



الجيل الرابع الجديد كلياً متوافر الآن في معارض الملا وبهبهاني

جيب رانجلر

من الطرق الأكثر وعورة إلى شوارع المدينة



تصميم عصري يحتفظ بجميع سمات التصميم الأصلية لسيارة رانجلر الأيقونية مع أعلى مستويات الراحة والتحكم

مثل أضرار التحكم في المناخ ومستوى الصوت ومنافذ التواصل بالوسائط. وإحدى خصائص رانجلر الجديدة الخامات الداخلية القابلة للغسل بالكامل والغطاء المطاطي القوي لشاشة نظام المعلومات والترفيه، والذي يتيح سهولة التنظيف براحة بال كاملة. ونظام التعليق ذي الخمس وصلات المصمم بشكل رائع، يحقق رانجلر قدرات دفع رباعي معيارية، مع ديناميكية قيادة مطورة على الطريق، وسلامة للركاب، وتجربة قيادة أكثر راحة.

القوة المحركة

يحقّق محرك بنتاستار المطور Pentastar V6 سعة 3.6 ليترات قوة حصانية تبلغ 285 حصاناً عند 6400 دورة في الدقيقة و347 نيوتن متر من عزم الدوران عند 4100 دورة في الدقيقة، ويشتمل الآن على زر للتوقف والتشغيل (ESS) يأتي كأداة قياسية، ويتيح ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذي الثماني سرعات إمكانية تحسين أداء المحرك أثناء السير على المسارات أو الاستمتاع بتوصيل القوة على نحو سلس وكفاء بسرعات الطرق السريعة، وتناسب علبه التروس الأوتوماتيكية الجديدة بشكل فريد متطلبات رانجلر الجديد بالكامل، فهي توفر إمكانيات لا تخيل لها على الطرق الوعرة.

سيتم عرض الجيل الرابع من جيب رانجلر بثلاثة مستويات مختلفة في الشرق الأوسط: سبورت وصحاري وروبكوت، وكلها متوافرة على شكل بابن أو أربعة أبواب.

الكونسول المركزية المعاد تصميمها بالكامل والتي تحتوي على عصا ناقل الحركة، وعلبة نقل الحركة وفرملة صف السيارة. وتبرز ميزة البراغي الحقيقية على مقابض عصا نقل الحركة والأبواب وإطار شاشة المعلومات والترفيه أساليب التصنيع الحقيقية. ويشتمل جيب رانجلر الجديد بالكامل على زر لتشغيل السيارة، وهو ما يمثل أول ظهور له، ويوجد في مكان في متناول السائق. وتتميز المقاعد المنجدة من القماش أو الجلد بخياطة بارزة، وهي توفر الآن دعماً قابلاً للتعديل لأسفل الظهر.

وتشتمل مجموعة العدادات على شاشة معلومات LED من الأغشية الرقيقة (TFT) قياس 7 بوصات وتكون الشاشة، التي تأتي قياسية على طرازي صحاري وروبكوت، بالألوان الكاملة وتتيح للسائق تشكيل المعلومات بأكثر من 100 طريقة. وتتحكم أزرار مدمجة مثبتة على عجلة القيادة في الصوت ووظائف السرعة وتسمح للسائق بإبقاء يديه على عجلة القيادة طول الوقت. ويحتوي الكونسول الأوسط على شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصات لطرازات سبورت وصحاري وروبكوت - بينما تتوفر بطرازي صحاري وروبكوت شاشة تعمل باللمس قياس 8.4 بوصات وهذه الأخيرة أكبر شاشة عرض يوكونكس والأكثر تقدماً يتم تجهيزها بسيارة رانجلر حتى الآن، ويعزز نظام الجيل الرابع من يوكونكس واجهة المستخدم وأداء النظام مع أوقات بدء تشغيل أسرع ونقاوة مطورة للشاشة. وتوجد تحت الشاشة التي تعمل باللمس مباشرة ميزات وظيفية



السهل الاستخدام بللمسة واحدة Sky One-Touch على تعزيزين وعد رانجلر بتوفير تعدد استخدامات وأجواء من المغامرة من خلال السماح للركاب بسحب السقف اللين المكشوف بكبسة زر واحدة. وسينضم هذا السقف إلى تكوينين إضافيين اختارين للسقف بسيارة رانجلر الجديدة بالكامل: سقف لين جديد Zipperless Premium Sunrider سقف صلب أخف وسهل الاستخدام من ثلاثة ألواح قابل للإزالة.

وتجمع مقصورة جيب رانجلر الجديدة بين التصميم الأصيل وتنوع الاستخدامات والأداء الوظيفي وسهولة الاستخدام، بالإضافة إلى مقصورة أكثر أناقة وراحة.

ويتم الاحتفاء بالأداء الوظيفي وتعدد الاستخدامات لعلامة جيب في وحدة

على براغي بشكل نجمة تم ختمها مباشرة على المفصلة لإزالة الأبواب بسهولة. كما تشتمل جميع طرازات رانجلر الآن على قضبان رياضية بلون الجسم، يتم لحامها بالجسم وتتميز بمقابض مدمجة. وجيب رانجلر هي سيارة فريدة من نوعها بفضل التكوينات المتعددة المقدمه لأصحابها للاستمتاع بمغامرات الهواء الطلق، وتتميز بحلول زجاج أمامي وأسقف مختلفة تتيح للعملاء الاختيار بين تكوينات متعددة الأشكال.

وباعتبارها سيارة SUV رباعية الدفع الحقيقية الوحيدة المكشوفة للاستمتاع بالهواء الطلق المتوافرة في السوق، فإن جيب رانجلر الجديدة بالكامل تقدم تكوينات متعددة لسقف السيارة لضمان حرية أكبر للهواء الطلق. ويعزز السقف الكهربائي الجديد بالكامل

بالإضافة إلى أقفال محاور أمامية وخلفية كهربائية ترو لوك، ودفننش Trac-Lok محدود الانزلاق وقضيب تارجج أمامي إلكتروني منفصل.

وتحصل كل سيارة رانجلر على شارة تريل رابتد «Trail Rated» التي تثبت قدراتها الأسطورية على الدفع الرباعي. وأداء تريل رابتد هو نتيجة لسلسلة من الاختبارات الثقيلة التي أجريت في الأوضاع التالية: الجر، اجتياز المياه، القدرة على المناورة، الحركة المفصلية، والارتفاع عن الأرض.

تصميم حديث وأصيل

تحتوي سيارة جيب رانجلر الجديدة بالكامل على تصميم جمالي منحوت يجعل من الممكن تمييزها على الفور بسمات تصميم جيب الأيقونية، من المصابيح الأمامية المستديرة إلى الشبكة ذات السبع فتحات، ومن أقواس العجلات شبه المنحرفة إلى المفصلات المرئية، ومن الزجاج الأمامي القابل للطي إلى القضيب الرياضي، ومن الأبواب القابلة للإزالة إلى تكوينات الهواء الطلق مع سقف صلب أو سقف لين.

وأعلى فريق تصميم جيب الشبكة الأسطورية ذات السبع فتحات إطالة أكثر حداثة حيث تتقاطع فتحات الشبكة الخارجية مع المصابيح الأمامية. ويميل الزجاج الأمامي ليصل إلى درجة متعالية لتحسين الديناميكا الهوائية. ويشتمل على تصميم جديد بأربعة براغي في الجزء العلوي من إطار الزجاج الأمامي ليسمح بطي الزجاج بسرعة وسهولة. وتشتمل الأبواب الجديدة المصنوعة من المنيوم خفيف الوزن وعالي القوة

تقدم لكم شركة الملا وبهبهاني، الموزع الوحيد لسيارات ألفا روميو، أبارث، كرايسلر، دودج، فيات، فيات بروفيشيونال، جيب، رام وموبار في الكويت، متعة القيادة نحو المستقبل مع الجيل الجديد من جيب رانجلر الأيقوني، البطل على الطرق الوعرة بلا منازع والسيارة الفريدة للمغامرات الحضرية اليومية، مستويات ممتازة من الراحة وديناميكيات القيادة الفائقة. وجيب رانجلر الجديد بالكامل سيارة فريدة من نوعها، وهي جاهزة لكتابة فصل جديد مثير في التاريخ الأسطوري لعلامة جيب، وهي قصة بدأت في عام 1941.

وعلى ضوء هذا الهدف الواضح، تم تجديد سيارة جيب رانجلر الأيقونية بالكامل مع الحفاظ على شخصيتها، مع قدرات أسطورية على الطرق الوعرة وتصميم جيب الأصلي وميزات تقنية متقدمة.

قدرات مطورة

يعتبر جيب رانجلر، الذي صمم لمواجهة أكثر الطرق الوعرة تحدياً، نتاجاً لأكثر من خمسة وسبعين عاماً من الريادة في تطوير أنظمة الدفع الرباعي. ويتوافر نظامان للدفع الرباعي هما Selec-Trac الذي يتم به تجهيز سيارتي سبورت وصحاري، ونظام Rock-Trac الذي يأتي قياسي على روبكوت، وهو الطراز الأكثر قوة والأكثر قدرة للقيادة على الطرق الوعرة. ونظام Selec-Trac هو عبارة عن علبه نقل ذات سرعتين طوال الوقت لرصد وإدارة مستمرة لعزم الدوران المرسل إلى العجلات الأمامية والخلفية، كما يتميز به أيضاً نظام Rock-trac.

