الاقتصادية

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«النفط الكويتي» يرتفع 1,5٪

ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 1,16 دولار ليبلغ 76,66 دولارا بزيادة 1,5٪، وفقا للسعر المعلن أمس من مؤسسة البترول الكويتية. عالميا، انخفضت أسعار النفط خلال تداولات أمس، لتتخلى عن بعض المكاسب القوية التي حققتها في الجلسة السابقة، في الوقت الذي أثارت فيه المخاوف الاقتصادية شكوكا بشأن نمو الطلب الحالي على الوقود. وبلغت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي 69,88 دولارا للبرميل منخفضة 49 سنتا أو ما يعادل 0,7٪ بالمقارنة مع التسوية السابقة. وتراجعت العقود الآجلة لخام القياس العالمي مزيج برنت 38 سنتا أو ما يعادل 0,5٪ إلى 79,36 دولارا للبرميل.

45 مليون دينار خسائر رأسمالية

متوسط سيولة البورصة يرتفع لـ 17 مليون دينار

ضغوط بيعية تهوي بمؤشر السوق الرئيسي بـ 2,2٪

السوق الأول يواصل المكاسب بـ 0,8٪ للأسبوع الثاني على التوالي

شريف حمدي

رغم النشاط اللافت للأسبوع الثاني على التوالي لبعض الأسهم القيادية المدرجة بالسوق الأول واستمرار المؤشر بالمنطقة الخضراء، إلا أن مؤشر السوق العام جنح للانخفاض بنهاية تعاملات الأسبوع علي وقع عمليات بيع ملحوظة على عدد من الأسهم الصغيرة والمتوسطة المدرجة بالسوق الرئيسي، الأمر الذي هوى بمؤشر هذا السوق بأكثر من 100 نقطة بنهاية تعاملات الأسبوع. وتشهد الفترة الحالية حالة من الهدوء النسبي في بورصة الكويت مع زيادة عمليات التصريف لجني الأرباح والتي شملت العديد من الأسهم بما فيها أسهم قيادية كانت قد شهدت ارتفاعات سعرية في الجلسات الأخيرة.

ولوحظ أن السيولة اليومية المتدفقة للبورصة ارتفعت نسبيا مقارنة بسيولة الأسبوع الماضي، حيث ارتفع متوسط التداول اليومي لأكثر من 17 مليون دينار على الرغم من انخفاض الحصيلة الأسبوعية إلى 69 مليون دينار مقارنة مع 81 مليون دينار الأسبوع الماضي، وذلك لاقتصار جلسات التداول على 4 جلسات فقط لتعطل السوق منتصف الأسبوع بمناسبة العام الهجري الجديد.

وكانت سيولة السوق قد تراجعت بشكل لافت في الأسابيع الماضية مقارنة بمثيلتها في يوليو الماضي وبداية تعاملات أغسطس، وذلك في ظل تراجع العمليات الشرائية التي شهدتها الكثير من الأسهم القيادية سواء من المحافظ والصناديق الاستثمارية المحلية أو الأجنبية والتي سبقت ترقية البورصة لمؤشر فوتسي مطلع الشهر الجاري.

وتترقب البورصة الكويتية تدفقات أجنبية تتخطى قيمتها المليار دولار بعد عملية الترقية المذكورة أعلاه، فضلا عن التوقعات بجذب سيولة محلية إضافية وأجنبية في ظل الإصلاحات الهيكلية ضمن خطة تطوير واسعة النطاق ينتهجها القائمون على البورصة حاليا، والتي من ضمنها طرح أدوات استثمارية جديدة أبرزها إطلاق صناديق عقارية مدرة للدخل، وإقراض واقتراض الأسهم والبيع على المكشوف للمتعاملين بالسوق، ومبادلة الأسهم.

وانخفضت القيمة الرأسمالية للبورصة بنهاية تعاملات الأسبوع بنسبة محدودة بلغت 0,15٪، حيث حققت خسائر تقدر بـ 45 مليون دينار، وبذلك حافظت القيمة الرأسمالية لبورصة الكويت على مستوى 29 مليار دينار، حيث أنهت جلسات الأسبوع عند 29,043 مليار دينار انخفاضا من 29,088 مليار دينار الأسبوع الماضي.

وشهدت إقفالات المؤشرات بنهاية تعاملات الأسبوع تباين في الأداء كالتالي:

- تراجع مؤشر السوق العام بنسبة 0,2٪، محققا 10 نقاط خسائر، ليصل المؤشر إلى 5139 نقطة، تراجعا من 5149 نقطة الأسبوع الماضي.
- حقق مؤشر السوق الأول ارتفاعا للأسبوع الثاني بنسبة 0,8٪ بنهاية جلسات الأسبوع، بواقع 44 نقطة ليصل إلى 5349 نقطة، وذلك ارتفاعا من 5305 نقاط.
- انخفض مؤشر السوق الرئيسي للأسبوع الثاني ولكن بنسبة أكبر من الأسبوع الماضي، وذلك بنسبة 2,2٪، محققا 107 نقاط خسائر ليهوى إلى 4759 نقطة، تراجعا من 4866 نقطة.

حالة من الهدوء النسبي في بورصة الكويت (ريليش كومار)

بعد تعليقها بتاريخ 19 أبريل الماضي

«الكويتية»: هيئة سلامة الطيران الأوروبي تفعّل رخصة صيانة الطائرات الأوروبية

يوسف الجاسم

أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية أنها تلقت صباح أمس قرار هيئة سلامة الطيران الأوروبي بإعادة تفعيل رخصتها لصيانة الطائرات الأوروبية والمسجلة في الاتحاد الأوروبي والتي تم تعليقها من الهيئة بتاريخ 19 أبريل 2018.

وقال رئيس مجلس إدارة الشركة يوسف الجاسم في بيان صحافي أمس ان قرار هيئة سلامة الطيران الاوروبية برفع التعليق جاء تبعا لجولة تفتيشية شملت قاعدة الصيانة الرئيسية في مطار الكويت الدولي وعددا من المحطات الخارجية التي تؤدي فيها الشركة خدمات صيانة الطائرات، حيث روجعت جميع الإجراءات والسجلات الخاصة بالشركة وموظفيها ومعداتها، والتي أثبتت أن الخطوط الجوية الكويتية ملتزمة بتطبيق كل القوانين والقرارات المنظمة لإجراءات صيانة الطائرات والمحافظة على سلامتها.

وذكر الجاسم أن رفع تعليق رخصة صيانة الطائرات خلال أقل من خمسة أشهر إنما يدل على تفاني أبناء الخطوط الجوية الكويتية في خدمتها وتمكينها من تحقيق الريادة والتميز وعلى استمرار التزام الشركة بسلامة إجراءاتها وأن التعليق ـ كونه جاء مؤقتا ـ كان لأسباب مؤقتة وتمت معالجتها بإجراءات دائمة. وتؤكد الخطوط الجوية الكويتية حرصها واستمرارها في تطبيق جميع المتطلبات العالمية للصيانة وسلامة الطائرات ومواكبتها لأحدث الإجراءات والتي تضمن سلامة طائراتها وعمليتها التشغيلية والتي يشهد سجل الشركة الناصع على مدى أكثر من 64 عاما على ذلك، وسيبقى ذلك مبدأ ثابتا لها على الدوام.

واختتم الجاسم تصريحه قائلا: «لا يفوتنا أن نرفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى مقام حضرة صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الاحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الاحمد وسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، والحكومة الكويتية الرشيدة ونخص ذكرا وزير المالية نايف الحجرف ووزيرة الدولة لشؤون الاسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات جنان بوشهري وسلطات الطيران المدني على الدعم المستمر واللامحدود الذي تحظى به الخطوط الجوية الكويتية باعتبارها الناقل الوطني لدولة الكويت».

.. ونقابة الشركة: راتب المواطن بـ«الكويتية» الأدنى في الكويت

قالت نقابة العاملين في الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها إنها آثرت تغليب روح المصلحة العامة لطائرنا الأزرق والابتعاد عن اي خلافات قد تعكر صفو افتتاح مبنى المطار المساند T4 والذي يعد بمنزلة حدث تاريخي يحدث لأول مرة ونقلة نوعية لناقلنا الوطني العريق الى آفاق جديدة من العمل متى ما تم حسن استغلال وإدارة هذه الفرصة التاريخية والفارقة من مسيرة الخطوط الجوية الكويتية.

واوضحت النقابة انها حرصت خلال اجتماعها المنعقد يوم الاحد الماضي مع رئيس مجلس ادارة الخطوط الجوية الكويتية يوسف الجاسم والادارة التنفيذية ممثلة في الرئيس التنفيذي بالشركة عبدالله الشرهان بشأن الرسالة العمالية التي طال انتظار تنفيذها وتخص شريحة كبيرة من الموظفين اصحاب الرواتب المتدنية ومن أبدوا رغبتهم في البقاء بالشركة وحديثي التعيين اصحاب المؤهلات العليا وغيرهم ممن يحملون شهادات في تخصصات الطيران والهندسة. واشارت الى ان الموظف الكويتي بالخطوط الجوية الكويتية يتقاضى راتبا بسيطا لا يتوافق مع السوق المحلي ويعد من أدنى الأجور في الكويت، وينتهي به المطاف الى تقديم استقالته من الشركة، وهذا يعد مؤشرا خطيرا ويدق ناقوس الخطر لكثرة استقالات الكوادر الوطنية، ولم تقف النقابة موقف المتفرج تجاه هذا المؤشر الذي ترفضه ولن تتهاون به ولا يقبل به مجلس ادارة الخطوط الجوية الكويتية ممثلا في يوسف الجاسم الذي اكد حرصه التام على الموظف الكويتي بالخطوط الجوية الكويتية ووعد بأن تتم على وجه السرعة معالجة تدني الرواتب وآلية استحقاق دعم العمالة الوطنية خلال فترة زمنية تم تحديدها وذلك بما لا يتعارض مع القانون من خلال حلول قدمتها النقابة خلال الاجتماع سالف البيان.

من جهة اخرى، تابعت النقابة بقلق ما حدث خلال الأيام القليلة الماضية في شركة الخطوط الجوية الكويتية التابعة لها وتحديدا بالشركة الكويتية لخدمات الطيران (كاسكو). وفي سياق استيضاح الأمور وإظهار الحق من الباطل وعدم التشكيك بذمم أصحاب سيرة وظيفية ومهنية ناصعة بالطائر الأزرق، وانما ما حدث للأسف هو جرم الى تصفية حسابات لا جريرة لهم بها وإلقاء التهم جزافا دون التطبيق العادل لمواد القانون.

وسيكون للنقابة موقف في القريب العاجل بعد ان تنجلي الحقيقة على هذه القضية لإعادة الأمور الى جادة الصواب مرة اخرى وتقويم المسار وإصلاح ما حدث من فوضى إدارية، ولن تسمح النقابة بالأضرار بسمعة ونزاهة العاملين بشركة الخطوط الجوية الكويتية والشركات التابعة لها.

الشركة مستعدة لاستئناف الإنتاج من الحقول المشتركة فور تلقينا الأمر بذلك

رئيس «نفط الخليج»: الكويت ليست محطة وقود.. بل لديها الكثير لتقدمه للعالم

محمود عيسى

قال الرئيس التنفيذي للشركة الكويتية لنفط الخليج عبدالناصر الفليج إن الشركة تعمل مع شركائها في الحقول البرية والبحرية المشتركة بالمنطقة المقسومة بين الكويت والسعودية.

وفي لقاء له مع مجلة «وورلد فوليو» مؤخرا، ألقى الفليج الضوء على شراكات «نفط الخليج» ومشروعاتها في المنطقة المقسومة، وجهودها في حماية البيئة وتحقيق رؤية الكويت الجديدة 2035 وتحويل الكويت الى دولة اقل اعتمادا على النفط، ويثني على التفكير المستقبلي والشباب المثقف الذي سيقود البلاد نحو المزيد من التقدم.

وقال إنه قد تم تعليق العمليات في جميع مناطق الانتاج سواء في منطقة عمليات الوفرة المشتركة مع شركة شيفرون السعودية أو في منطقة عمليات الخفجي مع شركة أرامكو لنفط الخليج، ومع ذلك نحن مستمرون في صيانة الأصول والمرافق ومستعدون لاستئناف العمليات فور تلقينا الامر بذلك وهو الهدف الاول بالنسبة لنا.

علاوة على ذلك، هناك خطط لحفر آبار استكشافية جديدة في المنطقة، آملا العثور على مزيد من النفط والغاز وفقا للاتفاق مع شريكينا في المنطقة بالاضافة الى مشاريع رئيسية اخرى احدها يتعلق بالحفاظ على اللوائح البيئية الصادرة عن الحكومة السعودية، ونحقق تقدما على هذا الصعيد، وهو مشروع رئيسي.

عبدالناصر الفليج

خطط لحفر آبار استكشافية جديدة في المنطقة.. ونأمل العثور على مزيد من النفط والغاز

وأضاف «هناك مشاريع أخرى للحفاظ على المرافق والمشروعات الأخرى لتطوير المزيد من الأصول داخل المنطقة عبر زيادة انتاج النفط والغاز وتطوير مناطق وحقول جديدة».

وعن كيفية تعامل الشركة مع انخفاض اسعار النفط، قال الفليج ان خفض التكلفة عنصر أساسي بالنسبة لنا في ظل انخفاض أسعار السلع، وقد نجحنا في ذلك في فترات ارتفاع او انخفاض اسعار النفط، كما ان تعزيز الكفاءة هدف رئيسي ونقوم بذلك مع شركائنا المعروفين في جميع أنحاء العالم ونحن فخورون جدا بالعمل معهم. ونعمل على خفض التكلفة سواء في العمليات أو المصروفات الرأسمالية لإنتاج اكبر قدر من النفط بأقل تكلفة.

وردا على سؤال حول العمل مع الشركاء لتخفيف الآثار البيئية، قال الفليج ان هذا الامر يشكل اولوية بالنسبة لنا بالاضافة الى سلامة وصحة موظفينا، وهو المعيار الذي نحافظ عليه على أعلى المستويات في الشركة ويدعمنا شركاؤنا بقوة، كما كانت الممارسة في الماضي هي استخدام الحفر المفتوحة لجمع المياه المنتجة والزيت المنتج، لكننا اتخذنا قرارا بوقف ذلك تماما وزرعنا النباتات في تلك المناطق التي كانت فيها بحيرات نفطية من قبل وهو مؤشر على نوعية علاقة العمل بيننا وبين شيفرون السعودية، وقد خططنا لمشاريع جديدة ولصيانة المرافق القديمة.

رؤية الكويت 2035

وعن كيفية مساهمة الشركة في تحقيق كل من رؤية الكويت 2035 والرؤية الاستراتيجية لمؤسسة البترول الكويتية حتى العام 2040، اوضح الفليج ان ثمة علاقة فريدة تربط بين شركته وشركتي شيفرون وارامكو وان المعايير التي تطبقها كل من الشركتين تصب في مصلحة الكويت لانها تتيح للموظفين الانتقال من العمل لدى الشركة الكويتية لنفط الخليج في الخارج الى شركة نفط الكويت داخل البلاد على نحو يساعد على نقل التكنولوجيا والمعرفة.

وعن الدور الذي تلعبه الشركة الكويتية لنفط الخليج في الكويت في المستقبل عندما تصبح أقل اعتمادا على النفط وأكثر استنادا على المعرفة والابتكار، قال: اننا نشجع شبابنا وذوي الاختصاص على التفكير والابتكار للمستقبل ونتلقى بعض التعليقات الجيدة والأفكار الجيدة.

وأضاف «تلقينا قبل شهر مبادرة لإعادة تدوير النفايات والاستفادة منها، ما يساعد البيئة بدلا من التخلص من النفايات فقط، ونشجعهم الى أبعد من ذلك، لاقتحام الساحة الدولية والتحدث إلى الشركات التي لديها الخبرة في هذا المجال، بالاضافة الى المجالات التي ستحتاج فيها كويت المستقبل الى الخبرات الاجنبية، لاسيما ما يتعلق بإدارة النفايات، التي سيكون لدينا الكثير منها في ظل زيادة التصنيع في الكويت».

وعن أهم الانجازات التي حققها خلال فترة تمثيله لقطاع النفط والغاز في الكويت، اعرب الفليج عن افتخاره بالشباب الكويتي الذي تدرب على يديه وعن أمله في ان يتبوؤا مناصب قيادية في الشركات النفطية، مضيفا «سعيد جدا لرؤية البعض منهم وقد أصبحوا مهندسين محترفين جدا في مجالهم الخاص».

وفي ختام حديثه، قال ان الكويت فريدة في هذه المنطقة قد كفلت قيادتها أمن الكويت واستقرارها وهي مفتوحة للجميع.

وقال انه يأمل أن يكون شعب الكويت متعلما بما فيه الكفاية ولديه معرفة كافية لحماية هذا البلد الصغير، فنحن في الكويت لسنا محطة وقود بل أعتقد أن لدينا المزيد لنقدمه في هذا العالم، وقد أثبتت الكويت أنها الأولى في دعم جهود الإغاثة في اوقات الكوارث وتبقى دائما على خط المواجهة وسنظل كذلك، ليس لأن لدينا الكثير من المال ولكن بسبب طبيعة أهل الكويت.

نيويورك تزيح لندن عن صدارة المراكز المالية الأكثر جذباً

تصنيف المراكز المالية الأكثر جاذبية حول العالم

التصنيف الحالي	المدينة	عدد النقاط	التصنيف السابق
1	نيويورك	788	2
2	لندن	786	1
3	هونغ كونغ	783	3
4	سنغافورة	769	4
5	شنغهاي	766	6
6	طوكيو	746	5
7	سيدني	734	9
8	بكين	733	11
9	زيورخ	732	16
10	فرانكفورت	730	20

أزاحت مدينة نيويورك العاصمة البريطانية لندن عن صدارة المراكز المالية الأكثر جذبا في العالم، بعدما تفوقت عليها بفارق بسيط في مؤشر المراكز المالية العالمية الذي تصدره شركة «زدين» الإنجليزية للاستشارات والاستثمار المغامر.

وتشمل النسخة السنوية الرابعة والعشرون من مؤشر «زدين» للمراكز المالية العالمية 100 مدينة حول العالم، يتم تقييمها بناء على أكثر من 130 عاملا من بينها البنية التحتية وجودة رأس المال البشري والسمعة والبيئة التنظيمية الصديقة للأعمال وفعالية الحكومة، وذلك بمعاونة من البنك الدولي ووحدة «إيكونوميست إنتلجنس» ومنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية والأمم المتحدة.

ورغم حلولهما في المركزين الأول والثاني، إلا أن نيويورك ولندن شهدتا تراجعا من حيث إجمالي عدد النقاط ـ خمس نقاط للأولى وثماني نقاط للثانية ـ، ما قلص الفارق بينهما وبين هونغ كونغ التي تبدو تمضي بهدوء نحو صدارة التصنيف.

من ناحية أخرى جاءت مدينة دبي، في المركز الأول عربيا والخامس عشر عالميا.