

## تشغيل رحلات إضافية من باكو وبيروت وتبليسي وإسطنبول بوشهري: «الطيران المدني» تحمّل «الوطنية» مسؤولية الإضرار بسمعة الكويت والمسافرين

ملقا 003466665066  
تبليسي 00995568627160  
أو 00995568627148

### رحلات إضافية

وكانت الإدارة العامة للطيران المدني قد أعلنت عن تشغيل رحلة إضافية أمس إلى مدينة باكو عاصمة جمهورية أذربيجان في تمام الساعة 8 صباحاً حسب التوقيت المحلي للمدينة وذلك لنقل الركاب الذين الغيت رحلاتهم في طريق العودة إلى الكويت. كما تم تشغيل رحلتين إضافيتين إلى بيروت في تمام الساعة 16,30 مساءً أمس السبت واليوم (الأحد) في الساعة 1 صباحاً حسب التوقيت المحلي لبيروت، وذلك لنقل الركاب الذين الغيت رحلاتهم في طريق العودة إلى الكويت. وقالت الإدارة في بيان صحفي: إن تشغيل هاتين الرحلتين رقمي (KU5502) و (KU5504) جاء بناء على طلب من حكومة الكويت وبالتنسيق مع شركة الخطوط الجوية الكويتية.

### سفر تانافي بيروت

التي ذلك دعت سفارة الكويت لدى لبنان المواطنين ممن لديهم تذكار عودة لبيروت (الكويت) عبر شركة «طيران الوطنية» إلى التوصل معها لإجراء الترتيبات اللازمة حول عودتهم بسبب إلغائها بعض رحلاتها. وقالت السفارة في بيان إنه لضمان عودة الركاب الكويتيين بعد إلغاء «طيران الوطنية» بعض رحلاتها خصصت شركة «الخطوط الجوية الكويتية» رحلتين إضافيتين إلى الكويت السبت على أن تكون أولوية للسفر

وقت سابق عن تشغيل رحلتين إضافيتين السبت إلى كل من مدينتي تبليسي وبكو وذلك لنقل الركاب الذين الغيت رحلاتهم في طريق العودة إلى الكويت.

### أرقام طوارئ

وفي هذا السياق، أهابت وزارة الخارجية الكويتية بالمواطنين الكويتيين الذين يحملون تذكار سفر على الخطوط الوطنية وموجودين حالياً في بيروت وإسطنبول وتبليسي وبكو وسراييفو وملقا وأثينا في ضرورة التواصل مع السفارة وقنصليات الكويت لترتيب رحلات عودتهم إلى أرض الوطن. وذكرت الوزارة في بيان انه في إطار المساعي التي تبذلها الحكومة في هذا الإطار بالتعاون مع الجهات المعنية بالدولة خصصت الوزارة أرقام الطوارئ التالية لمساعدة المواطنين وتقديم الدعم والتسهيلات لهم لضمان راحتهم وسلامتهم في ظل ما تشهده الخطوط الوطنية من إلغاء وتأخير على الرحلات. وخصصت الوزارة أرقام هواتف الطوارئ التالية لتلقي اتصالات المواطنين لتسهيل عودتهم إلى البلاد بأسرع وقت ممكن:

00306943010301  
اسطنبول:  
00905306902097  
أو 00905333864949  
بكو 00994502330536  
أو 0099450999661  
سراييفو 0038761202087  
أو 00387603200000  
بيروت 0096171171441  
أو 0096176700080



دجان بوشهري

للتواصل مع السفارات والقنصليات الكويتية عبر الأرقام المعلن عنها عبر مواقع التواصل الاجتماعي لـ«الطيران المدني» و«الخطوط الوطنية»، وذلك بالتنسيق وترتيب أوضاعهم وحجوزات عودتهم إلى البلاد. وتقدمت بوشهري باعتذارها إلى المسافرين الكرام لما تعرضوا له بسبب سوء إدارة «الخطوط الوطنية» لرحلاتها وإخفاقها في الالتزام بجداول رحلاتها، مشددة على أن «الطيران المدني» حملت «الخطوط الوطنية» المسؤولية القانونية للإضرار بسمعة الكويت والمسافرين.

وأشارت إلى أنه يجري تجهيز رحلات إضافية لبقية الوجهات منها بيروت وسراييفو وإسطنبول سيتم الإعلان عنها تباعاً عبر الطيران المدني والخطوط الكويتية. وذكرت أنه من ضمن الجهود المبذولة لعودة المسافرين توفير حجوزات عبر خطوط طيران أخرى و ما هو متاح لديها، وذلك من خلال السفارات والقنصليات الكويتية.

وكانت الإدارة العامة للطيران المدني أعلنت في

كونا. أكدت وزيرة الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات د.جنان بوشهري أن الجهود الحكومية مستمرة ومتواصلة على مدار الساعة ممثلة بوزارة الخارجية والإدارة العامة للطيران المدني والخطوط الجوية الكويتية لترتيب عودة المسافرين ممن الغيت رحلاتهم عبر شركة الخطوط الوطنية.

وقالت بوشهري إن هناك تواصلاً ما بين السفارات والقنصليات الكويتية في الخارج والمسافرين لترتيب حجوزاتهم وإقامتهم بالإضافة إلى توفير الخدمات الطبية لهم.

وأضافت أن «الطيران المدني» بالتعاون مع «الخطوط الوطنية» تقومون بالإعلان تباعاً عن الرحلات الإضافية التي يتم توفيرها لعودة المسافرين.

وأوضحت أنه تم توفير رحلتين إضافيتين للخطوط الجوية الكويتية الأولى من مدينة تبليسي والثانية من مدينة باكو أمس السبت وذلك لنقل المسافرين وتم الإعلان عنها.

وكانت الإدارة العامة للطيران المدني أعلنت في



توقعات بعودة إنتاج حقل الخفجي قريباً

القبائل للإنتاج بالإضافة إلى 1,2 تريليون قدم مكعبة من الغاز الطبيعي القابل للاستخراج وهو ما يعادل 1,867 مليار برميل من النفط المكافئ في الموارد القابلة للإنتاج، بينما يرى مؤلف كتاب «الصناعة النفطية من الألف إلى الياء»، انه ربما يكون هناك مليار برميل من النفط المكافئ الإضافي في الحقل.

وبطاقته الانتاجية القصوى يمكن لحقل الوفرة إنتاج 220 ألف برميل من النفط الثقيل الحامض. وقال الموقع ان مشروعين كان مقررا ان تستخدمهما شيفرون لتعزيم من خلال حقل الوفرة احدهما من خلال ضخ البخار في مكامن النفط الثقيل والآخر لرفع طاقة إنتاج الغاز ووقف احتراقه في الهواء، وكلا المشروعين تم تعليقهما.

وانتهى الموقع الى القول بان شيفرون استكملت برنامج مسح زلزالي ثلاثي الأبعاد في 2016 غطى مساحة 1,1 مليون ميل مربعة في المنطقة البرية المقسومة، واستكملت المرحلة الأولى في الربع الثاني من 2017 وما زالت دراسة النتائج وتقييمها مستمرة.

## 500 ألف برميل يوميا إنتاج الحقلين عودة «الوفرة» و«الخفجي» ترفع هامش السعر بين «برنت» و«دبي»

محمود عيسى

كشف موقع سبكنغ الفا ان هناك تقارير تتوقع عودة الإنتاج من حقل الوفرة والخفجي في المستقبل القريب - أو ربما في العام المقبل، مشيراً إلى أن عودة الإنتاج سيكون لها تأثير مادي على الهامش السعري بين خامي برنت ودبي عندما يبدأ الإنتاج من هذين الحقلين لأنهما سيضيفان مجتمعين 500 ألف برميل يوميا من إمدادات النفط الثقيل متوسط وعالي الحموضة للسوق العالمية، وقد تراجع هذا الهامش من 5 دولارات للبرميل قبل بضعة أشهر إلى دولارين في أغسطس 2018.

وتناول الموقع بالتفصيل حقل الوفرة النفطية الواقع في المنطقة المقسومة بين الكويت والمملكة العربية السعودية، حيث قال ان شركة شيفرون النفطية الأميركية تعمل كمشغل لحصة السعودية البالغة نسبتها 50٪ من المنطقة البرية المشتركة بين البلدين. وذكر ان حقل الوفرة قد أغلق منذ مايو 2015، مما أدى إلى تأخير تحقيق طموحات شركة شيفرون في نمو الإنتاج في المنطقة، ومن المؤمل ان يؤدي استئناف الإنتاج في نطاق الهامش بين خامي برنت ودبي في ضوء العودة لإنتاج 500 ألف برميل يوميا من النفط الثقيل متوسط وعالي الحموضة.

وأضاف الموقع انه قد تم اكتشاف حقل الوفرة النفطية في 1953 في المنطقة المقسومة التي أنشئت في عام 1922 من خلال معاهدة العبير وتغطي المنطقة المقسومة بموجبها العديد من حقول النفط والغاز المشتركة بين البلدين، وفي عام 2000 تم تحديد المنطقة الخارجية المتاخمة بين

### كيف تستفيد

### «شيفرون»

### من عودة الإنتاج

### من حقل «الوفرة»

### المشترك؟



### تجديد اتفاق

### «شيفرون» مع

### السعودية لإدارة

### «الوفرة» حتى

2039

## شركة المشروعات السياحية

### إعلان

### بشأن طرح مناقصة

## تمديد وربط جميع مرافق شركة المشروعات السياحية بالمبنى الرئيسي عن طريق الألياف الضوئية

يسر شركة المشروعات السياحية دعوة المقاولين (المحليين) الذين لديهم خبرة سابقة في تنفيذ الأعمال المذكورة أعلاه بتقديم العطاءات. فعلى الراغبين في الحصول على وثائق المناقصة الحضور للمبنى الرئيسي لشركة المشروعات السياحية الكائن في منطقة الشويخ الإدارية (ب) مقابل نادي الكويت الرياضي - الدور الثالث.

- شراء كراسة شروط المناقصة خلال الفترة من 2 سبتمبر 2018 حتى 23 سبتمبر 2018 خلال ساعات العمل الرسمية (8:30 صباحاً إلى 2:00 مساءً) بمبلغ 250.000 د.ك. (فقط مئتان وخمسون ديناراً كويتياً) غير قابلة للاسترجاع.

- يعقد الاجتماع التمهيدي للمناقصة في 1 أكتوبر 2018 في تمام الساعة 10:00 صباحاً في المبنى الرئيسي للشركة قاعة الاجتماعات - الطابق الرابع.

- آخر موعد لتقديم الاستفسارات أو طلب توضيحات 4 أكتوبر 2018، قبل الساعة 11:00 صباحاً

- آخر موعد لتقديم العطاءات هو 18 أكتوبر 2018، قبل الساعة 11:00 صباحاً.

المناقصة متاحة للمقاولين المحليين المسجلين والمعتمدين من قبل وزارة المواصلات الكويتية.

هذا الإعلان لا يلزم الشركة بأي التزامات أو مسؤولية لإرساء الأعمال على أي مقاول.

تحتفظ الشركة بحقها بإلغاء المناقصة أو تعديلها أو المضي قدماً بها بأي شكل من الأشكال دون أي مسؤولية عليها.

@tecq8

www.kuwaittourism.com

للاستفسار تليفون: 1806806

شركة المشروعات السياحية  
Touristic Enterprises Company

### حتى لا تعرض الوزارة نفسها للمساءلة السياسية

## الصالح يطالب بوشهري بوقف الشركة الوطنية لطيران



خليل الصالح

بالرحلات المقررة للمسافرين على متن طائراتها. وأضاف «لن نقبل أن يدفع المواطن ضريبة التراخي في محاسبة الشركة التي تسببت في وجود نحو ألف عالق في المطارات بسبب إلغاء أكثر من رحلة دون إكترات بمعانة المواطنين». وشدد الصالح على ضرورة ردع هذه الشركة في ظل استمرارها في تجاوزاتها في حق المواطنين بدون تقديم أي مؤشرات إيجابية لتعديل أوضاعها.

طالب النائب خليل الصالح، وزيرة شؤون الخدمات جنان بوشهري، باتخاذ إجراءات فورية بوقف الشركة الوطنية للطيران، والشروع في اجراءات سحب ترخيص الشركة، حتى لا تعرض نفسها للمساءلة السياسية.

واكد الصالح أن الإجراءات التي اتخذت ضد الشركة لا ترتقي لحجم معاناة المواطنين في عدة دول بالعالم بسبب عدم التزام الشركة

## «الكويتية» تشغل رحلتين اليوم إلى سراييفو

أحمد مقربي

هناك تنسيقاً كاملاً مع الطيران المدني لحصر المواطنين العالقين في الخارج ولم يتمكنوا من العودة. ونكر المصدر ان «الكويتية» تعمل حالياً على ضبط جداول رحلاتها ومعرفة المغردين للرحلات اليومية لتحديد موعد رحلتي سراييفو.

الكويت عبر شركة الخطوط الوطنية. ونكر المصدر ان تعليمات حكومية صدرت الى «الكويتية» باعتبارها الناقل الوطني بمساعدة كل الركاب المواطنين المغاة رحلاتهم للعودة إلى الكويت، حيث تم تشغيل رحلتين أمس من بيروت بنقل الركاب، مشيراً إلى ان

قال مصدر مسؤول لـ «الأنباء» ان شركة الخطوط الجوية الكويتية ستشغل رحلتين إضافيتين اليوم (الأحد) إلى سراييفو، وذلك لنقل الركاب الذين الغيت رحلاتهم في طريق العودة إلى

أصدرت شركة الخطوط الوطنية بياناً توضيحياً حول ما أثير في الأونة الأخيرة عن مشاكل قد تعرضت لها الشركة وقالت «ما نتاوله بعض وسائل التواصل الاجتماعي بشكل مبالغ فيه إلى حد بعيد، واستحبان من طريقة تناول هذه الأنباء أن القصد منها ليس مجرد عرض مسألة تهم الرأي العام سبياً وحالاً، وإنما قصد بها التشهير بالشركة وبالقائمين على إدارتها».

وجاء في البيان الصحافي ما يلي:

- إن شركة الخطوط الجوية الوطنية هي شركة مساهمة كويتية عامة يتجاوز عدد مساهميها 28,500 مساهم من المواطنين، وتباشر نشاطها التشغيلي كناقل جوي وطني، وبعد توقفها لفترة تجاوزت 6 سنوات تمكن مجلس إدارتها الحالي من تجاوز كوابنها واستطاع النهوض بها من عثرتها مرة أخرى لتعود إلى سابق عهدها لتؤدي دورها الذي تأسست من أجله وإعادة مباشرة عملياتها التشغيلية.

- عاودت الشركة عملياتها التشغيلية بدءاً من تاريخ 2017/07/11 وفقاً لخطة عمل تم إعدادها من قبل شركة استشارية متخصصة، وعلى خلاف ما كان يتوقعه المتشائمون بشأن مستقبل الشركة، فقد استطاعت الشركة خلال فترة وجيزة أن تعود إلى سوق النقل الجوي بقوة وكفاءة حازت بهما قبول واستحسان جميع المتعاملين معها، إلا ان الفترة الأخيرة

شهدت بعض الأمور الخارجة عن إرادة الشركة والتي لم يكن بالإمكان توقعها أو تداركها، والتي أدت إلى بعض الارتباك في تنفيذ خطة العمل التي تم إعدادها مسبقاً، ومن بين هذه الأمور ما يلي:

- عدم تعاون إحدى الشركات المؤجرة لبعض طائرات شركة الخطوط الوطنية في تلافى المشاكل التي تعرضت لها رحلات الشركة، مما كان سبباً رئيسياً في تأخير أو إلغاء بعض الرحلات. - رفض الإدارة العامة للطيران المدني السماح لعدد 2 طائرة إضافية كان من المقرر دخولهما ضمن أسطول طائرات شركة الخطوط الوطنية، وذلك بسبب وجود بعض التحفظات من الإدارة العامة للطيران المدني على الشركة المؤجرة للطائرات.

## أبرزها دفع مقابل الخدمات الجوية مقدماً ومنع دخول طائرتين إضافيتين «الوطنية»: هذه أسباب المشاكل التشغيلية التي تعرضنا لها

وجميع هذه الأمور الطائرة أدت إلى إرباك الجدول التشغيلي للشركة، ولا يخفى أنه في مجال النقل الجوي قد يحدث تأخير أو إلغاء لبعض الرحلات وهو ما حدث بالفعل مع إحدى الشركات المحلية حينما قامت بإلغاء ما يزيد عن 42 رحلة بشكل مفاجئ، ولم تر تصريحاً لأي من المسؤولين أو المعنيين يهددها بوقف رخصتها، ولم تتحرك السنة المغردين بوسائل التواصل الاجتماعي، كما تحرت ضد شركة الخطوط الوطنية، لذا كان من الضروري إطلاع الرأي العام الكويتي على هذه الحقائق ليكون على بينة من الأمر.

وبناء عليه، فسوف تقوم شركة الخطوط الوطنية باتخاذ كافة الإجراءات القانونية ضد جميع من قام بالتشهير بها وبالإساءة إلى القائمين على إدارتها وضد كل من قام بكيد الاتهامات لها جزافاً بدون وجه حق.

كما تنوه شركة الخطوط الوطنية بأنها ومن واقع التزامها تجاه عملائها الكرام، فقد اتخذت الشركة قراراً صارماً تجاه إحدى الشركات المؤجرة التي كانت سبباً في تأخير وإلغاء بعض الرحلات حيث قامت الخطوط الوطنية بإنهاء العلاقة التعاقدية مع تلك الشركة بتاريخ 2018/08/31، كما اتخذت الشركة الخطوط الوطنية بعض الإجراءات المناسبة الأخرى لتنظيم رحلاتها بالتنسيق مع المعنيين بالإدارة العامة للطيران المدني.