



«الأنباء» جالت مع مديرة المشروع على أعمال الجسر واطلعت على الترتيبات الجارية قبل موعد الافتتاح

# المسعد: «جسر جابر» جاهز للتشغيل في نوفمبر المقبل.. ونسبة الإنجاز فاقت الـ 97%

■ 80% من إنشاءات المشروع كانت في البحر وتركيب 958 قطعة خرسانية بأوزان ضخمة في الأعماق

■ «جسر جابر» من الجسور البحرية الأطول على مستوى العالم والأضخم في مجال النقل في المنطقة

■ إنجاز صب الطبقات الخرسانية لقاعدة برج الجسر المعلق وتركيب الجزء الحديدي منه

الجسر يختصر الرحلة بين مدينة الكويت والصبية من ساعة ونصف إلى نصف ساعة فقط

3 حارات مرورية وحارة طوارئ في الاتجاهين والسرعة التصميمية 120 كم بالساعة

إجراء التشطيبات النهائية الخاصة بالمباني والأسفلت والحواجز المعدنية والإنارة وأعمال الكهرباء استعداداً للافتتاح المنتظر



إجراء التشطيبات النهائية للمشروع



مشاهدة الفيديو  
يمكن استخدام QR كود أو



(محمد هاشم)

الزميل فرج ناصر متحدثاً مع مي المسعد

فرج ناصر

تنتظر الكويت خلال نوفمبر المقبل افتتاح مشروع تنموي يعتبر من أبرز المشاريع التي طال انتظارها، والتي تحقق نقلة نوعية في مجال النقل والسياحة والاستثمار في البلاد، ألا وهو مشروع جسر الشيخ جابر الذي يربط مدينة الكويت بالمنطقة الشمالية. «الأنباء» جالت على المشروع الذي بات في مراحله النهائية، وذلك برفقة مدير المشروع مي المسعد التي أكدت على الانتهاء من إنجاز المشروع في نوفمبر القادم بعد أن بلغت نسبة الإنجاز ما يفوق الـ 97%.

وقالت المسعد إنه يتم حالياً إجراء التشطيبات النهائية الخاصة بالمباني واستكمال الأسفلت والحواجز المعدنية وتركيب الإنارة وأعمال الكهرباء استعداداً للافتتاح المنتظر في نوفمبر، لافتة إلى أن التنسيق جار على أعلى مستوياته مع الجهات الأخرى المعنية بهدف التأكد من استكمال الترتيبات قبل موعد الافتتاح. وأشارت المسعد إلى الانتهاء من البنية التحتية للجسر بشكل كامل حيث تم تركيب جميع القطع الخرسانية في نهاية يوليو الماضي.

تحديات المشروع

وقالت بأن المشروع واجه تحديات كبيرة وذلك من خلال الوصول إلى أعماق كبيرة تحت الأرض لسبب القواعد حيث وصلت في بعض الأماكن إلى 72 متراً تحت الأرض مما يتطلب معدات خاصة للوصول إلى هذه الأعماق وصب القواعد الضخمة التي يبلغ قطرها 3 م وعلوها الإجمالي 1557

وقالت إن تنفيذ المشروع يتم في إطار الخطة التنموية المتكاملة للكويت وسوف يساهم عند اكتماله في عملية التكامل بين المنطقة الشمالية لمدينة الكويت مع المناطق الوسطى والجنوبية المكتظة بالسكان مختصراً المسافة ما بين مدينة الكويت ومنطقة الصبية من 104 كم حوالي 90 دقيقة إلى فقط 36 كم وأقل من 30 دقيقة وسوف يوفر طريقاً استراتيجياً جديداً يدعم خطط التنمية المستقبلية بالمنطقة الشمالية لمدينة الكويت.

أقسام الجسر وملحقاته

ولفتت المسعد إلى أن المشروع يشتمل على طريق علوي بطول 3 كم وجسر بحري ذي ارتفاع منخفض بطول 27 كم عبر الجون ويتضمن معبر الممر الملاحي بفتحة ملحية بعرض 120 متراً وارتفاع 23 متراً من أعلى مد بحري مخصصة لمرور السفن إلى ميناء الدوحة، كما يشتمل على إنشاء جزيرتين اصطناعيتين تقع

موقع الجسر الاستراتيجي

وتحدثت المسعد عن أهمية موقع المشروع الاستراتيجي حيث يقع في جون الكويت بين مدينة الكويت ومنطقة الصبية بطول إجمالي 36 كم تقريباً، ويعتبر أحد أضخم المشاريع في مجال النقل والبنية التحتية بالكويت والمنطقة بأكملها، كما يعد واحداً من أطول الجسور البحرية على مستوى العالم.

المشروع يشتمل على طريق علوي بطول 3 كم وجسر بحري ذي ارتفاع منخفض بطول 27 كم عبر الجون

جزيرتان اصطناعيتان بمساحة 300 ألف متر مربع تتضمن مباني حكومية ومارينا ومساحات خضراء وأخرى مخصصة للاستثمار

قواصل التمدد للجسر. وقالت إن الأعمال التي تم الانتهاء منها للمشروع من ناحية منطقة الشويخ هي ما يتعلق بالأسفلت للطرق السطحية وإنشاء محطة كهرباء ومبنى مركز الزوار وأعمال الشبكات والطرق الإسفلتية في منطقة الدفان بالشويخ. وأضافت أن الأعمال البحرية في المشروع تضمنت أعمال العزل والأسفلت وأعمال تحسين التربة وأعمال تنفيذ المباني على الجزيرة والحماية الصخرية والمراقبة البيئية للحياة البحرية والروبيان.



جزيرتان اصطناعيتان بمساحة 300 ألف متر مربع مخصصة لخدمة الجسر والاستثمار



3 حارات وحارة طوارئ بالاتجاهين والسرعة 120 كيلومتراً بالساعة



تركيب الحواجز الحديدية



الانتهاء من أعمال الجزر الاصطناعية

## جمعية النزهة التعاونية

### إعلان

#### تأهيل الشركات المتخصصة في إنشاء الأسواق المركزية (تصريح رقم: ف/ع/8/2018/8) (إعادة طرح المناقصة)

يسر جمعية النزهة التعاونية الإعلان عن دعوة تأهيل الشركات المتخصصة في مجال المقاولات لتنفيذ مشروع هدم وإعادة بناء فرع الجمعية قطعة (3) فعلى الراغبين في التقديم للمناقصة تقديم المستندات التالية بظرف مشمع ومدون عليه اسم الشركة:

- 1- تقديم صورة من الرخصة التجارية للشركات سارية المفعول.
- 2- نسخة من اعتماد التوقيع الصادر من الهيئة العامة للقوى العاملة أو من لجنة المناقصات المركزية ساري المفعول.
- 3- ألا يقل تصنيف الشركة عن الدرجة الثالثة لدى لجنة المناقصات المركزية.
- 4- أن يكون تصنيف بلدية الكويت من الفئة (ب).
- 5- بيان الخبرة في المشاريع المماثلة السابقة والجارية من نوع الأعمال (مدني - كهرباء - ميكانيك - حاسب الي ... (40%).
- 6- تقديم السيرة الذاتية للشركة تشمل الجهاز الفني (40%).
- 7- تقديم بيان للمعدات والأجهزة التابعة للشركة:
  - في حال كانت المعدات مملوكة للشركة تستحق نسبة (20/20%).
  - في حال كانت المعدات مؤجرة للشركة تستحق نسبة (20/10%).

تقدم الشركة المستندات موقعة ومختومة بتوقيع معتمد أو من يفوضه من أحد المعتمدين بالتوقيع بمظروف واحد مغلق بالشمع الأحمر وعلى أن يحتوي على نسخة أصلية موقعة ومختومة ولن يعتد بالتوقيعات الضوئية.

#### ملاحظات عامة:

- 1- آلية الاستبعاد من خلال اللجنة الفنية: يتم استبعاد كل من لا يقوم بالتوقيع والختم على جميع المستندات التالية (7 ، 5 ، 6) المذكورة بالبنود السابقة وغير الملزم فيها بالكامل يتم استبعاده كذلك.
- 2- يتم فحص واعتماد المستندات المقدمة من قبل الشركات من الممثل الحاضر عن المكتب الاستشاري وبحضور رئيس مجلس إدارة الجمعية أو من يفوضه بالحضور. وسيتم استبعاد كل من لا يلتزم بالبنود التالية (1 ، 2 ، 3 ، 4)، علماً بأن آخر موعد لتقديم طلبات التأهيل يوم الأحد الموافق 2018/9/23م بإدارة الجمعية في أوقات الدوام الرسمي. من الأحد إلى الأربعاء:
  - الدوام الصباحي من الساعة 8 - 12:30 ظهرماً
  - الدوام المسائي من الساعة 5 - 8:30 مساءً.
  - ما عدا الخميس من الساعة 8 صباحاً حتى 2 بعد الظهر.
 البدالة: 22520617 داخلي 10 ، 11 ، 12 مباشر: 22570413 - فاكس: 22547570

مجلس الإدارة