

سيتم استخدامها للأغراض العامة التي تخدم إستراتيجية المجموعة «زين» توقع عقد إعادة تمويل تسهيلات ائتمانية متجددة بـ 700 مليون دولار

بدر الخرافي: الاتفاق يعكس ثقة المؤسسات المصرفية الدولية في إستراتيجية التحول والملاءة المالية للمجموعة



بدر ناصر الخرافي

بصفته المخطط الرئيسي المفوض، فيما قام البنك العربي PLC بدور المخطط

المفوض، وتم تعيين بنك أبوظبي الأول (FAB) كوكيل لهذا الإكتتاب.

وكشفت المجموعة التي تعمل وتدير 8 شبكات اتصالات متطورة في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا عن انتماء تغطية التسهيلات بأكثر من المبلغ المطلوب وهو ما نتج عنه تقليص الالتزام الأصلي لكل بنك عند التوقيع.

وقال نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في مجموعة زين، بدر ناصر الخرافي: «إن إبرام هذا الاتفاق يعكس الثقة في إستراتيجية التحول لمجموعة زين من قبل المجتمع المصرفي الإقليمي والدولي، ولذلك نقدر هذا الدعم المتجدد من المؤسسات المصرفية الإقليمية والدولية في خطط أعمالنا».

يتعلق بتوريد معدات مكافحة الحرائق مع «نفت الكويت» ترسية عقد حكومي على «كي جي إل» بـ 1,9 مليون دينار

ميرزا: نعمل بشكل منظم لبناء ما تحتاجه مؤسسات القطاع الخاص



محمد ميرزا

تنفيذا لمتطلبات شركة نفت الكويت، نظرا إلى حاجتها لتدابير صارمة في توفير أعلى معايير الأمن والسلامة في معدات مكافحة الحرائق، والتنبه لتلك القطعة الحساسة واتخاذ الاحتياطات والتدابير المناسبة لتحقيق السلامة من الحرائق، وعدم الاستهانة بالناظر مهما كانت ضئيلة. وأوضح انه «لا شك أن وجود معدات مكافحة الحريق، هو أمر في غاية الأهمية حتى لو تمت هذه المعدات بدون استخدام لسنوات عديدة، فقد يأتي الوقت أو اللحظة التي تصبح فيها تلك المعدات بمنزلة طوق النجاة والدرع الواقي لمكافحة الحريق أو لتفادي حياة إنسان من الحريق المفاجئ نظرا إلى حساسية ما تقوم به شركة نفت الكويت من أعمال في استخراج المواد النفطية».

قالت شركة رابطة الكويت والخليج للنقل في بيان صحفي أمس إنه تمت ترسية عقد حكومي بمبلغ 1,94 مليون دينار على شركة كي جي إل للنقل التابعة لها، حيث يتعلق العقد بتوريد معدات مكافحة حرائق مع شركة نفت الكويت، كما أن العائد المتوقع من العقد في حدود 5٪. ومن هذا الجانب، قال الرئيس التنفيذي للخدمات الفنية في الشركة محمد ميرزا إن الشركة تسعى منذ نشأتها بأن تكون نموذجا رياديا وقصة نجاح يُحتذى بها، من خلال العمل بطريقة منظمة لبناء ما تحتاجه مؤسسات القطاع الخاص أو العام في تطوير كيانها الاقتصادي ليكون قادرا على تحدي ظروف السوق التنافسية. وأكد ميرزا أن الشركة ستوفر معدات مكافحة الحريق

أهمها خفض رحلات للوجهات وساعات التشغيل للطائرة 5 إجراءات اتخذتها «الخطوط الوطنية» لتفادي أزمة العيد

أحمد مغربي

وتقليل مرات السفر للوجهة الواحدة. 3- الإكتفاء بالطيران مرتين للوجهة الواحدة أسبوعيا مثل وجهات إسبانيا وجورجيا وبيروت. 4- العمل على إرضاء المسافرين والحيلولة دون تأخر الرحلات إطلاقا. 5- الإكتفاء بالخدمات المقدمة للمسافرين ابتداء من وزن الأمتعة وأخذ تذكرة الصعود للطائرة وأثناء فترة الطيران. وتكررت المصاير ان إدارة الشركة تواصلت خلال الأيام الماضية مع مجلس الوزراء وتم عقد أكثر من اجتماع مع المسؤولين الحكوميين لشرح الإجراءات التي اتخذتها الشركة المذكورة آنفا.

علمت «الأنباء» من مصادر مسؤولة ان شركة الخطوط الوطنية الكويتية قامت بعدد من الإجراءات التشغيلية لتقليل الأخطاء التي تعرض لها العديد من المسافرين خلال موسم العيد مثل إلغاء الرحلات وعدم توافر مقاعد للمسافرين. ورسدت المصادر هذه الإجراءات في التالي: 1- تخفيض معدل استخدام أسطول الطائرات إلى 9 ساعات في اليوم بدلا من 13 ساعة يوميا. 2- تخفيض عدد الرحلات اليومية إلى 5 رحلات فقط، وذلك من خلال إعادة جدولة بعض الخطوط

5 نمو سنويا عاما متوقعا بين الأعوام 2017 و2026 «وثاق»: 12 مليار دولار حجم سوق تأمين السفر العالمي

وأضاف أن الوثيقة تغطي المشترك كذلك في حالات الوفاة أو الإصابة البدنية التي قد ينجم عنها عجز كلي مستدام نتيجة حادث يقع له أثناء تواجده في البلد الذي توجه إليه أو في مجاله الجوي، كما تغطي المصاريف الطبية الطائرة الناتجة عن حادث، إضافة إلى مصاريف إعادة الجنان إلى الوطن الأصلي.

وأضاف المزروعى أن «وثاق» تقدم خدماتها على مدار 24 ساعة وطيلة أيام الأسبوع، لافتا في السياق ذاته إلى أن وثيقة تأمين السفر التي تقدمها «وثاق» والمصممة وفقا للمشرية الإسلامية، تغطي جميع الحوادث التي قد يتعرض لها المسافر، بما فيها النفقات الطبية الناتجة عن تلك الحوادث.

قالت شركة «وثاق» للتأمين التكافلي في بيان صحفي أمس إن حجم سوق تأمين السفر العالمي قدر بـ 12 مليار دولار خلال العام الماضي وفقا لشركة Market Research الأمريكية المتخصصة، والتي توقعت أيضا إلى أن يبلغ معدل النمو السنوي العام لهذا النوع من التأمينات ما نسبته 4,70٪، وذلك بين الأعوام من 2017 حتى 2026.

وأشار إلى أنه بإمكان المؤمن عليه عمل التأمين لجميع أفراد عائلته بقسط واحد، إذ يتمتع كل من الزوجة والأبناء ما دون 18 عاما بهذا التأمين مجانا. وذكر أن من تغطيات الوثيقة التعويض في حال إلغاء رحلة الطيران أو اختصارها أو تأخر موعدها، وفقدان امتعة المسافر أو تأخر وصولها، ومسؤولية المسافر المدنية تجاه الطرف الثالث الناتجة عن تسببه في حادث ترتب عنه وفاة الغير أو إصابته أو الإضرار بممتلكاته، فضلا عن السفر الطارئ لأفراد العائلة، والمصاريف القانونية.

وأوضح مساعد الرئيس التنفيذي للإنتاج والتسويق والتطوير بالشركة، فواز المزروعى، أن النمو المسجل بتأمينات السفر يرجع في الأغلب إلى إلزام عدد من دول العالم مثل الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية للراغبين في السفر إليها بتأمين السفر ضمن الإجراءات والمتطلبات الخاصة بذلك. ولفت في هذا السياق إلى أن شركات إعادة التأمين تتجه إلى زيادة تغطيات تأمين السفر لتصل مدتها حتى 90 يوما ولأعمار حتى 75 عاما وتشمل تغطية المحافظ الشخصية والرياضات الخطرة والإرهاب.

وأوضح مساعد الرئيس التنفيذي للإنتاج والتسويق والتطوير بالشركة، فواز المزروعى، أن النمو المسجل بتأمينات السفر يرجع في الأغلب إلى إلزام عدد من دول العالم مثل الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية للراغبين في السفر إليها بتأمين السفر ضمن الإجراءات والمتطلبات الخاصة بذلك. ولفت في هذا السياق إلى أن شركات إعادة التأمين تتجه إلى زيادة تغطيات تأمين السفر لتصل مدتها حتى 90 يوما ولأعمار حتى 75 عاما وتشمل تغطية المحافظ الشخصية والرياضات الخطرة والإرهاب.

«الوطني»: 4 آثار للحرب التجارية على دول الخليج



قال تقرير بنك الكويت الوطني إن حدة التوترات في العلاقات التجارية العالمية التي ظهرت في وقت مبكر من العام كتهديات ومناوشات فقط لا غير تصاعدت، ويبدو أنها تحولت إلى حرب تجارية في الآونة الأخيرة بين أميركا والصين. إذ إن لحرب كهذه تأثيرا سلبيا ليس فقط على الأطراف المعنية مباشرة بها، بل من الممكن كذلك أن يصل تأثيرها إلى عدة دول في أنحاء العالم، حتى تلك التي لا صلة لها بالزراع بشكل مباشر كنول الخليج العربي.

منطقة الخليج

نظريا، لن تكون هناك آثار مباشرة من الحرب التجارية على المنطقة، إذ لا تعتبر المنطقة معنية بشكل مباشر بهذه النزاعات الحالية، حيث تعتبر منطقة الخليج منطقة مستوردة ذات عجز تجاري كبير (باستثناء صادرات النفط). لذلك لا توجد أسباب لقيام دول أخرى بغرض رسوم جمركية على الصادرات ولا يوجد أي سبب يدفع المنطقة لغرض رسوم جمركية على وارداتها، ولكنها ستتأثر حتما بالتأثيرات المرتدة لتلك النزاعات من خلال العديد من القنوات، منها: أولا: إذا تضرر النمو

دول الخليج بعيدة عن الحرب لكنها تتأثر بتبعاتها

العالمي، فيسكنخفض الطلب على النفط كما ستنخفض الأسعار. علاوة على ذلك، تعد الصين ودول آسيوية أخرى من الدول المستوردة الرئيسية للنفط، والأكثر تضررا من النزاعات التجارية، مما سيفرض ضغوطا على أسعار النفط. ثانيا: ستؤدي الزيادة في الرسوم إلى ارتفاع الأسعار في معظم الدول ذات الشراكة التجارية، وبالأخص أميركا. في حين أن تأثير الرسوم على الأسعار في أميركا قد جاء ضئيلا، إلا أنه من المؤكد سيتسارع في الوقت

المناسب. ويعتبر الصلب والألمنيوم خير مثال على ذلك. إذ يدخل الصلب في إنتاج العديد من السلع مثل السيارات والشاحنات والأجهزة وغيرها، وبالنظر إلى أن دول الخليج تستورد العديد من السلع، إضافة إلى ارتباط عملياتها بالدولار، فإن التضخم المستورد سيكون أمرا لا بد منه في دول الخليج، مما سيتطلب مجموعة من السياسات التقيدية ذات التأثير السلبي والمعاكس على النمو. ثالثا: وفي ذات السياق، إذا ارتفع التضخم في أميركا

5 مفاهيم خطأ لدى الشركات عن التحول الرقمي

تعرض شركة إنفور، العالمية مجموعة من المفاهيم الخطأ حول التحول الرقمي والمبتدئة بين الكثير من المؤسسات. وتكمن خطورة هذه المفاهيم الخطأ في أنها قد تحيد بالشركات عن الطريق المناسب لتقييم وإطلاق استراتيجيات التطوير المناسبة والتي هي بأمر الحاجة إليها.

1 - تأثيرات مدمرة ومزينة من الفوضى

يمكن كلمة «مدمرة» أن تكون مخيفة هنا، كما يمكن أن تستدعي صورة لانعكاسات سلبية، مثل إيقاف العمليات أو التخلي عن العملاء لفترات طويلة والارتباك الذي يمكن أن يتسلسل إلى القوة العاملة، وهذا أبعد ما يكون عن الحقيقة. ففي حين أن العديد من التقنيات الرقمية مثل تقنيات إنترنت الأشياء IoT تعتبر ثورية اليوم، إلا أن تنفيذها لا يؤدي في الضرورة إلى توقف عمليات المصانع بشكل مفاجئ، ما يؤدي إلى ترك العملاء دون تنفيذ طلباتهم في الوقت الذي يعمل فيه مسؤولو هذه المصانع على إعداد التجهيزات مرة أخرى أو تحديد استراتيجية جديدة للعمل.

2 - حكر على الأشياء الكبيرة

صحيح أن العديد من قصص النجاح المذهلة التي أتت من التحول الرقمي سطرتها شركات كبيرة تمتلك ميزانيات ضخمة تناسب هذا التحول، لكنها، مثل جميع الشركات، بدأت بفكرة بسيطة. وتعد اليوم شركات مثل «أمازون» و«آبل» و«أوبر» و«إير بي بي إن» و«نفلنكس» من بين تلك الشركات التي غيرت وجه قطاعاتها بشكل كبير وما زالت مستمرة في ذلك من خلال ميزانيات ضخمة تدعمها في ذلك.

3 - إنترنت الأشياء مجرد بداية

بعد إنترنت الأشياء أحد أهم تطبيقات تكنولوجيا الاستشعار وتقنيات الربط والاتصال بين آلة وآلة، فالنحلة التي ترسل رسائل بريد إلكتروني عندما تحتاج إلى فلتر جديد أو السيارة التي تشير إلى موعد تغيير

الزيت، هي أمثلة غالبا ما تكون حاضرة بقوة عند مناقشة التوجهات الرقمية. الروبوتات وتقنيات الاتصال بين آلة وآلة، هي أيضا من بين حالات الاستخدام التي يبدو أنها تحظى باحترام كبير قدر من الاهتمام. ومع أن هذه التطبيقات تعتبر مهمة للغاية، إلا أنها تشكل البداية فقط.

4 - التغييرات السريعة تضر البيزنس وقد تسبب خروقات أمنية

عادة ما تتكون عملية تحويل شركة ما رقميا من العديد من الخطوات وعشرات الحلول التكنولوجية المتكاملة، بالإضافة إلى مجموعة متنوعة من الأدوات المتصلة على شبكة الإنترنت ومنصة سحابية يعمل عليها قسم من الحلول على أقل تقدير. ينبغي تقييم كل خطوة مرة واحدة لمعرفة القدرات المتنبئة وراءها. والعائد المتوقع على الاستثمار ROI. ليس لبعض التكنولوجيات الجديدة سجل تاريخي بعد إذ إنها تشهد تغييرات سريعة. يمكن للشركات المعرضة للمخاطر بشكل كبير أن تتجنب هذه التقنيات التي لا تزال تحت التجربة، وفي ذات الوقت يمكنها الاستفادة من التطبيقات التي تستقطب عددا معقولا من المستخدمين الأوائل.

5 - بناء خطة رقمية لشركتك في أي وقت

هذا غير صحيح، لكن يمكن للضغوطات أن تكون أحد الأسباب وراء القفز إلى تحول رقمي سريع والعمل على اللحاق بموجة التحول. وفي علاقات الأعمال بين الشركات B2B والعلاقات بين الشركات والمستهلكين B2C، يكون لدى المشتري توقعات كبيرة فيما يتعلق بالقيمة وسهولة تنفيذ الأعمال والحصول على تجربة شراء إيجابية. وبالنسبة للعملاء، سواء كانوا عبارة عن عائلة تقوم بإعداد العشاء، أو عبارة عن وكيل شراء لسلسلة مطاعم كبيرة، فإنهم يتوقعون معرفة كل التفاصيل حول المنتج من حيث مكان التصنيع وكيفية شحنه وتخزينه ومعالجته. فلم يعد ينظر إلى هذه التفاصيل على أنها خيار إضافي إيجابي، بل باتت معرفتها مطلوبة اليوم.

إعلان تذكيري

لحضور اجتماع الجمعية العمومية المؤجلة غير العادية

يتشرف مجلس إدارة شركة خباري القابضة ش.م.ك (قابضة) بدعوة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية المؤجلة غير العادية في تمام الساعة 12:00 ظهر يوم الخميس الموافق 2018/09/06 م وذلك في جنوب السرة - الهيئة العامة للصناعة - القاعة الرئيسية 1، وذلك لمناقشة البنود الواردة على جداول الأعمال.

وعلى السادة المساهمين الراغبين في حضور الجمعية التوجه للشركة الكويتية للمقاصة الشرق - برج أحمد - الدور الخامس - بجوار المستشفى الأميري - شارع الخليج العربي تليفون 22464565/22464585/1841111 - فاكس 22464597، لاستلام استمارات التوكيل وبطاقات الحضور خلال ساعات الدوام الرسمي.