بالنصف الأول.. و6 مليارات دولار إجمالي إيراداتها بزيادة 30٪ عن 2017

«التركية»: 258 مليون دولار الأرباح التشغيلية

أعلنت الخطوط الجوية التركية عن وصول إجمالي إيراداتها خلال النصف الأول من 2018 إلى 6 مليارات دولار أميركي بنسبة زيادة قاربت الـ 30٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وكانت الناقلة قد تمكنت من زيادة إيرادات نقل الركاب والبضائع خلال النصف الأول من العام الحالي بعد النمو الكبير الذي حققته في 2017. وتمكنت «التركية» خلال هذا النصف أيضا من زيادة صافي أرباحها التشغيلية من 17 إلى 258 مليون دولار مع زيادة الطلب وارتفاع إيرادات وحدات الأعمال بالرغم من ارتفاع أسعار الوقود.

ووفقا لنتائجها المالية خلال النصف الأول من 2018، فقد ارتفع هامش أرباح الشركة قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والاستهلاك والإيجار (والذي يعتبر مؤشرا لتوليد السيولة النقدية) بنسبة 38٪ ليصل إلى 1,28 مليار دولار أميركي، وتحسن هذا الهامش بمقدار 1,5 نقطة مئوية ليصل إلى 21,5٪، وهي القيمة الأعلى على الإطلاق التي تسجلها الخطوط الجوية التركية للنصف الأول من العام محافظة بذلك على صدارتها للناقلات الأكثر ربحية في القطاع. وخلال النصف الأول من العام، ارتفع عامل الحمولة الإجمالي بمقدار 4,3 نقاط مئوية ليصل إلى 80,4٪، وهي أيضا القيمة الأعلى للنصف الأول من العام في تاريخ الشركة. كما ارتفع خلال هذه الفترة إجمالي عدد المسافرين بنسبة 18٪، والقدرة الاستيعابية (معدل المقاعد المتوافرة لكل كيلومتر) بنسبة 9٪، والطلب (الإيرادات المحققة لكل كيلومتر) بنسبة 16٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. ونقلت الشركة خلال هذه الفترة أكثر من 35 مليون مسافر. ووفقا لأرقام الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) للأشهر الخمسة الأولى من العام، فقد حقق قطاع الطيران العالمي نموا في القدرة الاستيعابية بنسبة 6٪، وفي الطلب بنسبة 7٪.

وتواصل الخطوط التركية تعزيز هويتها كناقلة رائدة عالميا مع توسيع شبكة رحلاتها الجوية بشكل دائم وتنفيذها العديد من الاستثمارات المهمة الأخرى، وتسير الشركة رحلاتها حاليا إلى 49 وجهة محلية و255 وجهة دولية بعدد إجمالي 304 وجهات في 122 بلدا حول العالم، إلى جانب فريتاون وسمرقند وكراسنودار وموروني التي أضافتها الناقلة إلى شبكتها هذا العام.

ويضم أسطول الخطوط التركية، الذي يعد واحدا من أحدث أساطيل الطائرات في العالم، 325 طائرة بما فيها 215 طائرة ضيقة البدن و92 عريضة البدن و18 طائرة شحن. ومع استثمارها في الجيل الأحدث من الطائرات الصديقة للبيئة، تسعى الناقلة إلى تشغيل 500 طائرة ضمن أسطولها بحلول عام 2023.

تسيّر الشركة رحلاتها إلى 49 وجهة محلية و255 وجهة دولية في 122 بلداً حول العالم

أسطول الشركة يضم 325 طائرة منها 215 طائرة ضيقة البدن و92 عريضة البدن و18 طائرة شحن

الأكبر في المنطقة بمساحة 94 ألف متر مربع

«المواشي» تبدأ التشغيل التجريبي لمسلخ العاصمة

أعلنت شركة نقل وتجارة المواشي أنها قد قامت ببدء التشغيل الأولي التجريبي لمشروع «مسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي» الذي يعد أكبر مسلخ من نوعه في منطقة الشرق الأوسط، وذلك بعد توصيل التيار الكهربائي إلى المشروع بتاريخ 8 الجاري.

ويهدف هذا التشغيل التجريبي، وهو إجراء روتيني متبع في كافة المشاريع الكبرى، الى اختبار وتجربة المعدات والآلات الخاصة التي تم تجهيز المسلخ بها، إلى جانب فحص جاهزية المرافق التابعة للمسلخ مثل أجهزة إعادة تدوير المخلفات والتي تستخدم لأول مرة في الكويت، ومعالجة اي اختلالات في جاهزية هذه المعدات والآلات والمرافق، وتحقيق الأداء الأمثل للمشروع، تمهيدا للتشغيل الكامل والافتتاح الرسمي للجمهور الكريم والذي سيعلن عنه لاحقا.

ويقع المسلخ الذي تقدر مساحته الإجمالية بـ 94 ألف متر مربع في شارع مطلق عباس المناور بمنطقة الري خلف سوق الجمعة، ويتألف المشروع من مبنى رئيسي ومكاتب إدارية ومحلات تجارية، كما يحتوي على سوق الماشية وساحة المزادات المغطاة وجواخير ومحاصير وحظائر مغطاة للماشية بكل أنواعها، وأماكن مخصصة للتحميل والتنزيل، ومخازن وثلاجات، ومواقف تسع لـ 400 سيارة، ومسجد يسع لـ 400 مصل، الى جانب المرافق المتعددة الاخرى المساندة للمشروع، وله عدة مداخل ومخارج لتحقيق الانسيابية في الدخول والخروج من والي المسلخ ومرافقه.

ويتميز المبنى الرئيسي بكونه يتضمن «صالة الأهالي» باعتبارها الأكبر في الكويت بمساحة 2500 متر مربع، ويتوافر بها خدمات الذبح والتقطيع والتغليف والتجهيز حسب رغبة العميل، كما يضم المبنى صالة للذبح بطاقة استيعابية تصل الى 6400 رأس من الاغنام في الوردية الواحدة باجمالي 18 ألف رأس من الاغنام والأبقار والجمال في اليوم الواحد.

بدر ناصر السبيعي

أسامة بودي

السبيعي: المسلخ مشروع وطني ورافد جديد لتدعيم إيرادات الشركة

بودي: المشروع مصمم وفق أعلى الاشتراطات البيئية وخال من الروائح

لقطة حديثة لمسلخ العاصمة توضح جاهزية المبنى للتشغيل

وقال رئيس مجلس إدارة شركة نقل وتجارة المواشي، بدر ناصر السبيعي، «إن الشركة قد التزمت بتقديم أفضل الخدمات والمنتجات وفق أعلى معايير ومواصفات الجودة الحلال، ونفتخر اليوم بتقديم هذا المشروع الوطني العملاق الذي يعد رافدا جديدا لتدعيم إيرادات الشركة وتطوير أعمالها بما يحقق طموحات المساهمين الكرام». من جانبه، ذكر الرئيس التنفيذي للشركة م.أسامة بودي، أن المشروع يعتبر الأحدث في العالم والأكبر في المنطقة، مطمئنا الجمهور أن مسلخ العاصمة وسوق الماشية، صديق للبيئة ومصمم وفق أعلى المواصفات والاشتراطات البيئية وخال من الروائح بنسبة تصل الى 99,9٪، وذلك لاحتوائه على محطة ضخمة مخصصة لمعالجة الهواء والمياه بأحدث التقنيات العالمية، وعلى محطات تحت الأرض لمعالجة وتدوير مخلفات الذبح وتجميع الجلود ومعالجة المواد الصلبة والسائلة، وتعمل جميعها وفق أحدث التقنيات والمواصفات العالمية الصديقة للبيئة.

وأضاف بودي أن المشروع يتضمن مبنى إداريا مخصصا للهيئة العامة للغذاء والتغذية ومبنى آخر سيخصص لإدارة المسلخ، وتتنوع الوحدات التجارية في المسلخ ما بين سوق مركزي، ومطعم ومقهى، ومطبخ للولائم، وعيادة وصيدلية بيطرية، ومحلات لأنشطة متنوعة منها بيع الأغذية الطازجة والمنتجات التموينية، إلى جانب صفاة الغنم والماشية.

في وسط المدينة وقريب من الأسواق والفنادق الحيوية

«الكويتية» تفتتح أول مكتب مبيعات لها في أسطنبول

افتتحت شركة الخطوط الجوية الكويتية يوم الجمعة الماضي، أول مكتب مبيعات لها في مدينة اسطنبول بتركيا، تحت رعاية وحضور السفير الكويتي لدى تركيا غسان الزواوي.

وحضر الافتتاح من جانب «الكويتية» كل من: مدير دائرة التخطيط التجاري شروق العوضي، والمدير الإقليمي لأوروبا محمد العنزي، ومدير مكتب اسطنبول بدر التورة، بالاضافة الى ممثل قنصلية الكويت سلطان السبيعي.

ويتميز موقع مكتب المبيعات الجديد لدى الخطوط الكويتية في منطقة «ليفينت»، بأنه يقع وسط مدينة اسطنبول الأوروبية وبالقرب من الأسواق والفنادق السياحية، حيث حرصت «الكويتية» على أن يكون سهل الوصول اليه من قبل المسافرين والعملاء.

وعلى هامش الافتتاح، أكد السفير غسان الزواوي على مدى حرص الخطوط الكويتية على الدخول بسوق واعد ومربح مثل السوق التركي، لافتا الى ان هذا السوق يمثل أهمية كبرى لدى الكويت بشكل عام و«الكويتية» بشكل خاص.

وأعرب الزواوي عن فخره واعتزازه كلما علا شأن الطائر الأزرق، مبينا ان دخول «الكويتية» الى السوق التركي يعتبر جانبا واحدا من العديد من الجوانب التي من شأنها تقوية العلاقات وترسيخ روابط الشراكة بين البلدين.

وأضاف قائلا: «سواء كنا في انقرة أو اسطنبول يتيح لنا ذلك بأن نكون منصة تواصل تشرف وتنشر ثقافة الكويت وتعمل على توثيق وتنشيط العلاقات التجارية مع الجانب التركي على أسس متينة، وذلك بفضل توجيهات حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله ورعاه».

من جهتها، قالت مدير دائرة التخطيط التجاري شروق العوضي ان تشغيل «الكويتية» لمحطة اسطنبول شهد تطورا ملحوظا خلال السنوات المنصرمة وذلك من خلال تشغيل رحلتين يوميا بطائرات عريضة ونحيفة البدن. وأشارت الى أن اضافة محطة طرابزون خلال موسم الصيف الحالي 2018 شهد نجاحا ملموسا، منوهة الى ان «الكويتية» تعد عملاءها باطلاق المزيد من الخطوط الجديدة خلال الفترة المقبلة لتلبية الطلب المتنامي في السوق.

واعربت العوضي عن فخرها بأن «الكويتية» مرت بالعديد من المراحل الانتقالية الناجحة على مدار السنوات القليلة المنصرمة وذلك عبر تحديث اسطولها والذي يقدم أحدث الخدمات التكنولوجية والعصرية داخل طائراته بالاضافة الى اطلاق مجموعة من الخطوط التشغيلية الجديدة التي تربط بين الشرق والغرب، وأخيرا انطلاق مبنى الركاب الجديد T4 والذي سيكون مخصصا لتشغيل رحلات الخطوط الجوية الكويتية فقط.

السفير غسان الزواوي وشروق العوضي ومحمد العنزي وبدر التورة يقصون شريط الافتتاح

الزواوي: الناقل الوطني حريص على الدخول في أسواق تعود بالمصلحة العامة على الكويت

العوضي: إطلاق المزيد من الخطوط الجديدة خلال الفترة المقبلة لتلبية الطلب المتنامي

خسرت 43٪ من قيمتها منذ بداية السنة وحتى الجمعة الماضية

«الوطني»: القطاع البنكي الأوروبي قلق حيال تراجع الليرة التركية

قال تقرير اقتصادي صادر عن بنك الكويت الوطني إن الأسبوع الماضي كان ضحلا فيما يخص البيانات الاقتصادية لمجموعة الدول الصناعية السبع، فيما استمرت النزاعات السياسية حول التجارة والسياسات تحوم فوق الأسواق.

وأضاف التقرير أن الرابحين الأساس في الأسواق المالية كانوا «الين الياباني والدولار الأميركي والسندات المقومة بالدولار الأميركي» فيما كان تجنب المخاطر هو العنوان الرئيسي مع تدهور عملات الأسواق الناشئة.

وأشار إلى أن موقف الإدارة الأميركية حول التجارة والسياسات الخارجية كان هو العامل الرئيسي وراء طلب الأمان، فيما تشير نبرة الصين إلى أن التراجع ليس خيارا.

وكان البنك المركزي الأوروبي قد حذر من أن تصاعد حرب الرسوم شكل مخاطر جدية للاقتصاد العالمي في المدى القصير والمدى المتوسط، مضيفا أنه «إذا ما تم تنفيذ كل إجراءات التهديد، فسيرتفع معدل الرسوم الأميركية إلى مستويات لم نشهدها في الخمسين سنة الأخيرة».

الليرة التركية

وتطرق التقرير إلى وضع الليرة التركية التي قال إنها تشهد خسائر شديدة منذ مايو الماضي، حيث خسرت الليرة حوالي 43٪ من قيمتها مقابل الدولار الأميركي منذ بداية السنة وحتى الآن. وبلغت الليرة التركية مستوى متدنيا جديدا عند 80106 يوم الجمعة بسبب القلق حيال تورط القطاع البنكي الأوروبي الذي فاق تأكيدات الحكومة التركية بدعم الاقتصاد.

وفي التفاصيل، فإن البنوك الإسبانية لها 83,3 مليار دولار لدى المقترضين الأتراك، وللبنوك الفرنسية 38,4 مليارا وللمقرضين الإيطاليين 17 مليارا، وبالتالي، فإن المؤسسات التركية ستحمل أعباء تكاليف عالية لسداد السيولة المقترضة.

وبدأ التراجع الحاد لليرة عقب بلوغ آراء الرئيس اردوغان غير التقليدية حول أسعار الفائدة الأسواق التي قالت إن «سعر الفائدة هو أم وأب كل شر»، واكتسب تراجع العملة المزيد من الزخم مع توقيع أميركا عقوبات على بعض المسؤولين الأتراك وردت تركيا بطريقة مماثلة. وفشلت المفاوضات بين الدولتين في إحراز تقدم.

أما بالنسبة للروبل الروسي، فقد تراجع إلى أدنى مستوى له في أكثر من سنتين إثر خطط أميركا بتنفيذ قيود تجارية صارمة ردا على تسميم عميل الاستخبارات العسكرية السابق، سرغي سكريبال، في بريطانيا. وبدأ الدولار الأميركي الأسبوع مقابل الروبل يوم الاثنين عند 63,33 وأنهاه يوم الجمعة عند 67,67.

وتأتي العقوبات في قسمين. ويطول الأول الصادرات الأميركية من السلع الحساسة المرتبطة بالأمن الوطني. وأفادت أميركا بأن الشريحة الثانية ستصبح فاعلة في حوالي 3 أشهر، إذا فشلت روسيا بتقديم ضمانات موثوقة بأنها لن تستخدم أسلحة كيماوية وتسمح للأمم المتحدة أو لغيرها من مجموعات المراقبين الدوليين بإجراء تقييمات في المواقع.

وبالنسبة للعقوبات الأخرى، تم تنفيذ المرحلة الأولى من العقوبات على إيران الأسبوع الماضي لمنعها من استخدام الدولار كوسيط في الصرف. وتقيد العقوبات أيضا إيران في التجارة في السيارات والمعادن (الذهب والصلب والفحم والألمنيوم)، وسيتم منعها أيضا من شراء الطائرات الأميركية والأوروبية. وسيتم فرض المرحلة الثانية من العقوبات في نوفمبر، لتطول الإنتاج النفطي الإيراني. وقد تراجع الريال الإيراني أكثر من 50٪ مقابل الدولار الأميركي هذه السنة.

«ميد»: تعديلات قوانين المنظمة البحرية الدولية تعزز اضطراب السوق العالمية

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان القيود المفروضة على مستويات الكبريت في وقود الشحن البحري ستعزز الاضطراب في السوق العالمية التي تعاني بالفعل من الصعوبات في الوقت الحاضر.

ففي الوقت الذي تعمل فيه الحكومات والمنظمات الدولية بشكل متزايد على توحيد الجهود الرامية لدعم التزاماتها تجاه الاستدامة من خلال اتخاذ تدابير رصينة، فإن إحدى المبادرات التي تحمل آثارا مهمة على الشركات في جميع أنحاء العالم هي مبادرة المنظمة البحرية الدولية IMO لتحديد نسب الكبريت في الوقود البحري والمقرر بدء تطبيقها في يناير 2020.

وقالت المجلة في تحليل بقلم الامين العام لمنظمة الخليج للبتروكيماويات والكيماويات عبدالوهاب السعدون ان التعديل المقرر تطبيقه بالكامل في يناير 2020 ينص على تخفيض محتوى الكبريت في وقود السفن البحرية من 3,5٪ إلى 0,5٪ أو أقل ـ بما يتماشى مع الأهداف العالمية للحد من إطلاق غازات الاحتباس الحراري وغيرها من الانبعاثات الضارة.

ومع ذلك، وباعتبارها واحدة من أكثر التغيرات التي تطول جودة المشتقات النفطية خلال عقود طويلة، فان التحول إلى وقود منخفض الكبريت سيكبد صناعة الشحن البحري العالمية مليارات الدولارات، وبالتالي سيرفع أسعار الشحن ويزيد التكاليف المباشرة.

ضغوط كبيرة

وأضاف ان صناعة البتروكيماويات الخليجية، باعتبارها واحدة من أكثر الصناعات الموجهة للتصدير في المنطقة، حيث يتم شحن 83٪ من إنتاج المواد الكيميائية إلى أكثر من 100 دولة في جميع أنحاء العالم، ستتأثر بشدة نتيجة هذه التعديلات لأنها ستحدث ضغوطا كبيرة على تكاليف سلسلات التوريد ذات العلاقة بها.