



ميتسوبيشي مونتيرو سبورت جاهزة للمغامرة

طلال بارا

عند الحديث عن سيارات الدفع الرباعي لا بد لنا من التوقف عند الصانع الياباني ميتسوبيشي صاحب التاريخ الحافل بالإنجازات والبطولات. بفضل خبرة تمتد لأكثر من ثلاثة عقود في مجال تصميم سيارات الدفع الرباعي التي تتميز برقي الأسلوب وسلاسة الأداء. قبل عامين قدمت ميتسوبيشي سيارتها مونتيرو سبورت. هذه السيارة التي أعيد تصميمها بالكامل أصبحت تتمتع بمظهر رشيق وعصري، ومقصورة أكثر أناقة، وأداء استثنائي على كل الطرقات.



من الخارج تطل علينا مونتيرو سبورت بلغة تصميم عصرية تأسر الأنظار سريعا، فهي تحمل سمات وملامح الهوية الجديدة لميتسوبيشي والمسماة بالدرع الديناميكية أو Dynamic Shield، وهو ما يتضح جليا من خلال المقدم الجديدة ذات المصابيح الحادة الرفيعة والأنيقة والتي تشمل وحدات نهائية LED، وإلى الأسفل منها تتموضع مصابيح الضباب في زاويتي الصادم الأمامي، وفي الوسط نجد قطعة عرضية أنيقة من الكروم تمتد بين مصباحي الضباب لتضفي على المظهر المزيد من الرويق.

أيضا الشبك الأمامي أصبح أكثر حدة وأكثر شراسة من الطراز السابق، كما أن فتحة التهوية في أسفل المصد أصبحت كبيرة الحجم ما يسمح بمرور الهواء بانسيابية شديدة، الأمر الذي يعطي للسيارة ديناميكية عالية في الحركة.

من الجوانب تلحق أن مونتيرو سبورت باتت تتميز بأقواس العجلات المنتفخة وكان للسيارات عضلات، ما يزيد من شراستها.

التحديثات أيضا امتدت إلى الخلف، حيث حصلت السيارة على تصميم خلفي جديد بالكامل خاصة لجهة المصابيح ذات التصميم الطولي والشكل الهندسي اللافت للنظر وبزوايا علوية تلتف إلى جوانب السيارة.

لنتقل إلى داخل المقصورة، هنا يبرز التصميم الداخلي، الجوهر الحقيقي للغة العصر من حيث استخدام مواد عالية الجودة، ومنظومة تكنولوجية متطورة تفوق التوقعات، ومقاعد مريحة مغطاة بالجلد الفاخر، وشاشة عرض متطورة مرتبطة بالنظام الترفيهي، ومكايح توقف إلكترونية تستعمل للمرة الأولى في سيارات ميتسوبيشي.

وبمجرد جلوسك خلف مقود السيارة ستجذب فورا التغييرات الداخلية الكبيرة، والتي جعلت مونتيرو الجديدة تختلف كلياً عن الجيل الماضي، فإطار الكونسول الوسطي أصبح يشبه إلى حد ما الدرع الديناميكية في مقدمة السيارة، والتطعيمات الفضية أصبحت تكسو أجزاء كثيرة من المقصورة الداخلية، إضافة إلى أن لوحة القيادة أصبحت أكثر تميزاً وأناقة بفضل اللمسات السوداء اللماعة. مقصورة مونتيرو سبورت تتميز برحابتها

لدى ميتسوبيشي لضمان قيادة سلسة ومرهقة واستهلاك أقل للوقود، وجهزت مونتيرو سبورت الجديدة بنظام سوبر سيليكيت للدفع الرباعي من ميتسوبيشي، الذي أثبت جدارته في سباقات الرالي، يدع السائق يتحول من الوضع H2 السلس للطرق السريعة إلى الوضع H4 للطرق الوعرة دون الحاجة لتوقف المركبة، وبفضل عملائية التحويل أثناء السير بسرعة تصل إلى 100 كلم يكون وضع القيادة الصحيح دائما في متناول يديه.

كما شملت مونتيرو سبورت عدة أنظمة وجاهت مونتيرو سبورت ببنية جسم بقوة إضافية من خلال استخدام الفولاذ عالي الشدة فور استشعارها جسما أمام السيارة، وحساسات أمامية وخلفية، والتنبيه بالنقطة العمياء، وأنظمة سلامة مساعدة في القيادة على الطرقات الوعرة مثل مانع الانزلاق وتوازن السيارة، والتحكم بالنزول من مرتفع.

و جاءت مونتيرو سبورت ببنية جسم بقوة إضافية من خلال استخدام الفولاذ عالي الشدة في مواضع رئيسية، كما تم تصميم الجسم RISE ليعزز الأمان أثناء التصادم، ففي حال وقوع تصادم يتم امتصاص الطاقة بشكل آمن بواسطة قطاعات التحطم وتوجيهها في أنحاء الكابينة بعيدا عن الركاب.

على صعيد السلامة، زودت مونتيرو سبورت بأحزمة مقاعد بملف تأمين طارئ (ELR) مع آلية شد مسبق ومخففات ضغط، كما زودت بعمود توجيه قابل للتحطم، ودواسة مكايح مقاومة للاحتراق، ونظام ذي 7 أكياس هوائية، إضافة إلى قضبان تصادم جانبية للأبواب لتحمي المتواجدين داخل المقصورة.

كما حملت مونتيرو سبورت نظام مكايح قوية مع مؤازر تفرغ هوائي لمضاعفة قدرة الإيقاف عند الطوارئ، ونظام ABS المانع للانغلاق ونظام EBD لتوزيع قوة الكبح حسب الحاجة. وأخيرا، إن كنت ترغب عزيزي القارئ بسيارة كروس أوفر فهذه واحدة من سيارات ميتسوبيشي الأنيقة والمتطورة، بحلة جديدة وأداء جبار، وهي بكل تأكيد جاهزة للمنافسة، إنها مونتيرو سبورت خاتمة الأناظر.

الخلفية، كما زودت بنظام صوتي عالي القدرة 420 وأط و8 سماعات.

وتتميز مونتيرو سبورت بمفاتيح التحكم في الصوت وهاتف مجهز بخاصية بلوتوث تم تركيبها مباشرة على عجلة القيادة، الأمر الذي يتيح للسائقين أن يتحكموا ببيئة الاستماع من حولهم أو إجراء المكالمات دون الحاجة إلى رفع أيديهم عن عجلة القيادة.

ميكانيكا، تزود مونتيرو سبورت بمحرك من 6 أسطوانات سعة 3 ليترات 24 صماما، يولد قوة تقدر بـ 220 حصانا، وعزم دوران ممتاز يصل إلى 280 نيوتن متر وهو ما يمنح العملاء قدرة سحب عالية عند سحب أحمال ثقيلة ليتمكن السائق معها من اجتياز ظروف القيادة الصعبة بكل ثقة.

أما نظام حقن الوقود متعدد النقاط فيزيد من كفاءة السحب لإنتاج احتراق أكثر اكتمالا، الأمر الذي يؤدي إلى تقليل الغازات العادمة ويمنح تسارعا متجاوبا يمكن الاعتماد عليه عند القيادة بأي سرعة، كما يقلل تصميم عمود الكامنة العلوي المفرد اهتزاز المحرك والضوضاء الميكانيكية لقيادة سلسة وهادئة. هذا المحرك الجبار يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، ويعتبر الأحدث

وفخامتها وتجهيزاتها وكذلك مفاتيح تحكمها المصممة طبقا لأحدث التقنيات، لتخلق بذلك بيئة قيادة تمنح شعورا بأنها صممت لتلبي جميع الاحتياجات، كما تتميز المقصورة بأنها واسعة وفسحة، بالإضافة إلى فسحة كبيرة بالأرجل للصفين الثاني والثالث.

أيضا زودت هذه السيارة بأنظمة صوتية ومرئية متطورة للغاية، فتمتيز بشاشة لمس ملونة بالكامل مقاس 6,1 بوصة، بالإضافة إلى منحها التحكم الكامل بنطاق واسع من خيارات الصوت، وترتبط العارضة أيضا بكاميرا الرؤية



البطاقة التقنية

■ **المحرك: V6 ست**

■ **أسطوانات**

■ **السعة: 3 ليترات**

■ **القوة: 220 حصاناً**

■ **العزم: 280 نيوتن متر**

■ **التسارع: من 0 - 100**

■ **كلم/س في 11 ثانية**

■ **السرعة القصوى: 190**

■ **كلم/س**

■ **ناقل الحركة:**

■ **أوتوماتيكي 8 سرعات**