إلى البحرين.. والبدء في تشغيل جميع الرحلات تدريجياً

«الكويتية» تُطلق اليوم أولى رحلاتها من مبنى الركاب الجديد (تي 4)

كونا: يشهد مبنى الركاب الجديد (تي 4) المساند لمطار الكويت الدولي والمخصص لشركة الخطوط الجوية الكويتية اليوم (الاربعاء) تدشين أولى رحلات الشركة إلى مملكة البحرين. وتعد هذه الرحلة هي البداية الرسمية لتشغيل هذا المبنى بشكل أولي بعد تهيئته لمتطلبات التشغيل من الإدارة العامة للطيران المدني والسلطات الخاصة في وزارة الداخلية والإدارة العامة للجمارك ومجموعة (انشن الكورية لتشغيل المطارات) وغيرها من الجهات المختصة، ومن المقرر أن يتم تشغيله كاملا نهاية الشهر الجاري.

ويأتي (تي 4) الذي افتتح في 4 يوليو الماضي برعاية سامية من صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد ضمن الخطة الاستراتيجية لإدارة الطيران المدني في جعل الكويت مركزا تجاريا وماليا في المنطقة ولتحقيق الرؤية الأميرية السامية المعنية بهذا الشأن.

المطار الجديد يأتي ضمن الخطة الإستراتيجية لجعل الكويت مركزاً تجارياً

4,6 ملايين راكب متوقع نقلهم عبر المبنى الجديد حتى نهاية 2018

وسيساهم مبنى الركاب الجديد (تي 4) الذي أنجز في وقته المحدد بجهود الجهات الحكومية والرقابية في تطوير (مطار الكويت) ومنظومة النقل الجوي في البلاد وهو ما يؤكد حرص الدولة على إنجاز مشاريعها التنموية وتحقيق أحد أهدافها في رؤيتها (كويت جديدة 2035).

ويعد المبنى الذي أنشئ وفق المقاييس المعتمدة لاتحاد النقل الجوي الدولي (الأياتا) وأحدث التقنيات المتطورة والأنظمة الأمنية المعتمدة عالميا إضافة جديدة لتحديث البنية التحتية لمطار الكويت وتحقيق تواجد مهم ومنافسة قوية. وقالت الشركة في تصريحات صحفية سابقة إن مبنى الركاب الجديد (تي 4) سيجنب (الكويتية) الكثير من العقبات السابقة التي واجهتها في تقديم خدماتها في المطار الحالي (تي 1) من جراء الضغط الشديد وزيادة عدد الركاب فيه، معربة عن شكرها للحكومة وسلطات الطيران المدني التي خصصت هذا المبنى للشركة.

وأضافت أنها ستبدأ التشغيل الابتدائي اعتبارا من اليوم الأربعاء الساعة الثامنة صباحا على أن تستكمل جميع خدمات المبنى الجديد لتشغيل جميع الرحلات في المستقبل تدريجيا، مؤكدة أن مجلس الإدارة وضع نصب عينيه استعادة الشركة لثقة عملائها علاوة على وضعها سياسة للمحافظة على مستويات الأمان والسلامة.

وقالت إنه «ستحلق من هذا المبنى 25 طائرة من أحدث الطرازات وهي قوام أسطول (الكويتية) لتنقل حتى نهاية هذا العام 4,6 ملايين راكب مع زيادة تقدر بنصف مليون راكب كل عام سينقلون على أجنحة 33600 رحلة نظامية سنويا لتربط الكويت بـ 43 مدينة في 26 دولة حول العالم».

ويقع المبنى في المنطقة الشمالية في مطار الكويت الدولي وتبلغ مساحته نحو 55 ألف متر مربع ويضم 14 بوابة للمغادرين تنقسم إلى تسع بوابات جسور وخمس بوابات أرضية علاوة على ضمه 10 بوابات للقادمين منها تسع للجسور وبوابة أرضية.

ومضات

y.abdul@alanba.com.kw
يوسف عبد الرحمن

«الطائر الأزرق» يستعيد أمجاده!

بريق الضوء أزرق ودرجات ألوانه الزبرجدي والتركوازي والفيروزي وكلها زرقاء تلامس زرقة المياه المخضرة.

من منا لا يخفق قلبه لرحلة طيران وإجازة؟!

من منا لا يحلم بأن يجوب العالم بشعوبه وبلدانه ويكون كالسندباد؟!

هل جربت أن تحلِّق من طيران إلى آخر؟

أنا أحب «الطائر الأزرق»، لأنه يذكرني بلون السماء والماء والشواهين المحلقة!

جميل هذا الطائر، ستون عاما من الطيران الآمن!

هو دائما وجهتي في سفري وأُفضله على ما سواه!

فيه تجد أرخص الأسعار والعروض بأمان وسهولة والدفع بالطريقة التي تناسبك وتجعل منك السائح ابن بطوطة!

هل تعلم أن طائرنا الأزرق الذي أحدثكم عنه يملك أكثر من 40 محطة أرضية حول العالم؟

ماذا يعني أن يكون عندك (طيران) ناقل وطني منذ الخمسينيات؟

إنني أفخر كمواطن كويتي (بطيراني وطائري الأزرق الأثير) الناقل الوطني شركة الخطوط الجوية الكويتية.. التي صمدت خلال أكثر من 60 عاما بشتى أنواع التحديات ولتكون اليوم هي (الأقدم) على مستوى طيران الخليج العربي ولتربط الكويت بكل بلدان العالم وقاراته وشعوبه بأسطولها وكادرها وما تعطيك إياه من أمان وأنت بداخلها!

يومها كانت الخطوط الجوية الكويتية مثالا يُضرب في المواعيد وراحة المسافر و«منيو» الأكل والهدايا، طيران أوحد بلا منافس، فهل هذا يرجع الآن وتستعيد «الكويتية» مرتقاها الأزلي؟!

نفخر ككويتيين بهذا الطائر الأزرق وإن (تراجع) بعد أن كان في الصدارة، ولكن سمة الحياة التجديد وإنني أراه اليوم يعود لمكانته بنجاح في سماء عالم الطيران بعد أن تم تحديث أسطوله وإعادة بناء هيكله التنظيمي ومحطاته لتغطي مدن العالم.

مسيرة نجاح الطائر الأزرق مسيرة نجاح اليوم 6 على 6!

● **ومضة:** أتصور أن الرقم (15) هو اليوم (الرهان) على هذا (الطائر الأزرق) فالنوخذة الذي يرأس هذه الشركة هو (ابنها البار) الذي تدرّج وظيفيا بها منذ أن كان طالبا متدربا ثم موظفا وليحتل رقم (15) في تاريخ رؤساء مجالس الإدارة منذ عام (1954 إلى 2018) ويقيني أنه (خريج مزدوج) يحمل شهادة خبرة مهنية من «الكويتية» وأخرى من الإعلام فتندمجان لتشكلا (شخصية فذة) لهذه المؤسسة العريقة بعيدا عن تزوير الشهادات الرسمية والمعلوماتية!

صاحبنا (سيف مجرب) لا ينشد الإثارة ولا يسعى لها وهو جاد في أطروحاته وهو عازم على ترجمة خبرته في «الكويتية» إلى (إنجاز) يُحسب له في استشراف مستقبل الطائر الأزرق بإذن الله.

● **آخر الكلام:** لعل أحوج ما يكون (نوخذانا) إلى النصيحة وهو (إعلامي ومهني ومن النخب) وسيحقق (نجاحا) إن استمر في مثابرته المشهودة وبعيدا عن (الحسد) وتبعاته!

المهم أن يعطى الفرصة كاملة غير منقوصة، وان يعي أن الحياة والدرب ليس مفروشا بالورود والنجاحات!

موضوعيته ومنهجيته ومثابرته كل هذا كفيل له بالنجاح وبتأييد ودعاء من حوله ومن يملكون القرار!

● **زبدة الحجي:** اليوم الأربعاء 8 أغسطس وهو تاريخ ميلادي أتمنى وأتشرف بأن أكون بين المدعوين الذين سيستوعبهم المبنى 4 المخصص للطائر الأزرق (الكويتية) ويقدرون بـ 4,5 ملايين مسافر سنويا، وسأكتب عن هذا الحدث التاريخي إن تيسرت لي المشاركة بإذن الله.

وأرى اختيارا موفقا أن تكون أول رحلة تدشن إلى أهلنا في دلون ـ تايلوس ـ أوال ـ المنامة مملكة البحرين الشقيقة والعزيزة على قلوبنا، هي محطة تأسر القلوب لقربها منا، ألسنا نقول: البحرين ضي العين؟! نحن اليوم على موعد مع افتتاح تاريخي مميز لمبنى الركاب رقم (تي4) بمطار الكويت الدولي، والأجمل أن يتم كل هذا بسواعد (عيالنا) من مهندسين واختصاصيين وفنيين لإنجاز هذا المبنى الحضاري لنعيد للطائر الأزرق مكانته المرموقة، وليعود أسطول الكويتية كما عهدناه الأول في ماراثون اختيار طيرانك الأمثل!

● **شكرا..** للنوخذة الأستاذ يوسف الجاسم قائد وقبطان «الكويتية» المسؤول الأول عن إدارة كل شؤونها الذي وفر لنا في مبنى (تي4) قدرة استيعابية من 4 الى 6 ملايين مسافر وتوفير أكثر من 2000 فرصة عمل للشباب الكويتي الفني والمتخصص.

ولا ننسى أن الدولة ستحقق إيرادات إضافية تصل إلى 60 مليون دولار سنويا.

تبقى الحقيقة: الخطوط الجوية الكويتية ناقلنا الوطني الذي نعتز به، ويكفي أن نعرف أنها حققت أكثر من 60 عاما من الطيران الآمن وكانت في القمة وستقفز الآن الى (قمة القمة) في تنافس شريف لكل شركات الطيران بدعم ملاكها (الشعب الكويتي) الوفي المحافظ على إنجازاته ومكتسباته.. «الكويتية» براڤو!

«كفيك»: الأسواق الخليجية خضراء في يوليو

أصدرت الشركة الكويتية للتمويل والاستثمار (كفيك) تقريرها لشهر يوليو عن الأسواق المالية، والذي يسلط الضوء على أداء أسواق المال العالمية الرئيسية، بالإضافة للأسواق الخليجية مع تحليل لأداء السوق وارتباطه بأهم المجريات والأحداث الاقتصادية المؤثرة.

شهدت أسواق الأسهم العالمية ارتفاعا خلال يوليو، حيث ارتفع مؤشر MSCI للأسهم العالمية بنسبة 3,05٪ وكان مؤشر داو جونز الصناعي الأفضل أداء بين الأسواق، ويليه مؤشر DAX الألماني. في الولايات المتحدة الأميركية، كما ارتفع مؤشر داو جونز الصناعي بنسبة 4,71٪، بينما لا تزال محادثات جارية بين الولايات المتحدة والصين لتجنب النزاع التجاري بين البلدين. وسجلت الأسهم الأميركية أعلى مكاسب شهرية منذ بداية العام، مدعومة بأرباح الشركات القوية والبيانات الاقتصادية الإيجابية. وفي المملكة المتحدة، ارتفع مؤشر FTSE 100 بنسبة 1,46٪ خلال يوليو مع انتعاش اقتصاد المملكة المتحدة بالربع الثاني وذلك بسبب زيادة الطلب في قطاع الخدمات والتصنيع والبناء. وفي أوروبا، ارتفع كل من مؤشر CAC 40 الفرنسي بنسبة 3,53٪ وDAX الألماني بنسبة 4,06٪. ارتفع مؤشر MSCI للأسهم الخليجية بنسبة 2,63٪ خلال يوليو، حيث كان سوق قطر الأفضل أداء بين الأسواق الخليجية، يليه سوق أبوظبي.

وفي السعودية، انخفض مؤشر تداول السعودي بنسبة 0,23٪ بسبب انخفاض قطاعات إنتاج الأغذية بنسبة 9,69٪، والنقل بنسبة 8,03٪ والرعاية الصحية بنسبة 8,01٪. وجاءت المساهمة الإيجابية من قطاعات الإعلام بنسبة 9,63٪ والبنوك بنسبة 2,52٪، أما في الكويت، ارتفع المؤشر العام للأسهم بنسبة 5,67٪، وارتفع مؤشر السوق الأول بنسبة 8,00٪ وارتفع مؤشر السوق الرئيسي بنسبة 1,43٪.

مأمون: المهرجانات ركيزة للنشاط السياحي

مأمون حميدان

قال مدير عام «ويجو» المنصة الإلكترونية المتخصصة بشؤون السفر بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا والهند مأمون حميدان ان المهرجانات أصبحت واحدة من أهم عوامل جذب السياح في الآونة الأخيرة، حيث يجد المسافر العديد من العوامل التي تشجعه على الترتيب لرحلة يحضر خلالها مهرجانات شهيرة.

وأشار الى وجود اتجاه صاعد بقفزات كبيرة في عمليات البحث عن سبل السفر إلى الدول المضيفة لمثل تلك المهرجانات حول العالم، وخاصة في الأشهر التي تسبق موعد انطلاق تلك الفعاليات الموسيقية.

ويشغل مأمون حميدان منصب مدير عام ويجو لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والهند. والتحق مأمون بالشركة في 2013.

وتمكن مأمون خلال عمله مع ويجو في عقد مجموعة من الشراكات التجارية الرئيسية في دول المنطقة ولعب دورا محوريا في التأسيس لحضور ويجو القوي في سوق السفر الإلكترونية بالمنطقة.

«البحرين والكويت» يتخارج من ملكيته في «يونيكاب»

أعلنت شركة يونيكاب للاستثمار والتمويل عن تغيير مصلحة شخص مستفيد (بنك البحرين والكويت) وهدفه من التملك في أسهم الشركة ليصبح «تخارج من استثمار». وبحسب بيان الشركة على موقع البورصة أمس، يمتلك البنك حصة مباشرة في «يونيكاب» بنسبة 8,25٪ من رأس المال تعادل نحو 19,77 مليون سهم. تجدر الإشارة إلى أن علي عبدالله الصايغ يمتلك الحصة الأكبر في رأسمال «يونيكاب» بواقع 26٪، تليه حصة شركة «إسكان العالمية» بنحو 16,9٪، ثم المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية الكويتية بحوالي 14,3٪، تليها حصة «بنك البحرين والكويت».

شركة مشاريع الخليج للتبريد والكهرباء ش.م.ك.ع
Gulf Projects Co. for Cooling & Electricity K.S.C.P.

(الاسم السابق شركة الخليج لتبريد الضواحى ش.م.ك.ع)

إعلان تذكيرى
لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية لعام ٢٠١٧

يسر مجلس الإدارة أن يذكر المساهمين الكرام بأن اجتماع الجمعية العامة العادية السادسة سينعقد يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٨/٠٨/١٥ الساعه الحادية عشر والنصف صباحاً بمقر الشركة (محافظة الفراونية – منطقة الرى – قطعة ١ – شارع ٤٠ – مبنى رقم ١٨٣٨).

يرجى من المساهمين الكرام أو من ينوب عنهم الراغبين فى الحضور مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - إدارة حفظ الأوراق المالية - منطقة الشرق - شارع الخليج العربى - برج أحمد (الدور الخامس - هاتف رقم ٢٢٤٦٤٥٧٩) لإستلام بطاقات وتفاويض الحضور وجدول أعمال الجمعية العامة العادية.

مجلس الإدارة

عوائد
لها صداها

وديعة البُشرى
3.35 %*
عوائد سنوية قياسية عن الربع الثاني 2018
بالدينار الكويتي
• حد أدنى لفتح الوديعة بقيمة 25,000 د.ك
• توزيع نصف سنوي للأرباح
• وديعة استثمارية طويلة الأجل ثلاث سنوات
• 3.340% متوسط العائد السنوي للنصف الأول لعام 2018

وديعة أرزاق
2.75 %**
العائد السنوي للربع الثاني 2018
بالدينار الكويتي
• حد أدنى لفتح الوديعة يبدأ من 1,000 د.ك
• توزيع الأرباح بشكل ربع سنوي للودائع من شهر إلى ستة أشهر وتوزع بشكل سنوي للوديعة السنوية
• خيارات مرنة لمدد الاستثمار تتراوح من شهر إلى سنة

حساب التوفير
1.650 %*
صافي العائد السنوي للربع الثاني 2018
بالدينار الكويتي
• لا يوجد حد أدنى لفتح الحساب
• توزيع ربع سنوي للأرباح
• لا يوجد حد أدنى لرصيد الحساب ولمدة الاستثمار

*تطبق الشروط والأحكام **طبقاً لنسب الاستثمار

#بنك_للحياة

استثمر الآن!
www.kib.com.kw | 1 866 866 | KIBpage

KIB
بنك للحياة