



«زين» تطلق باقة إنترنت أسبوعية جديدة لعملاء eeZee بـ1,5 دينار



أطلقت زين، الشركة الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات المتنقلة في الكويت، باقة إنترنت أسبوعية جديدة لعملاء eeZee المسبق الدفع بقيمة 1,5 دينار، والتي تتيح لهم فرصة مضاعفة سعة الإنترنت إلى 6 جيجابايت بنفس السعر عند تجديد الباقة تلقائياً في نفس اليوم من كل أسبوع. وبينت الشركة في بيان صحفي أنها صممت الباقة الجديدة لعملائها من ذوي الدفع المسبق eeZee لتقدم لهم فرصة الاستمتاع بالإنترنت بشكل مضاعف خلال موسم الصيف والعطلة الصيفية بسعر تنافسي، وذلك لتلبي تطلعاتهم واحتياجاتهم وتفتح لهم آفاقاً جديدة في استخداماتهم، مبيّنة أنها تأمل أن تقدم تجربة رائعة ومميزة لعملائها على شبكتها الأكبر والأحدث في الكويت. وأوضحت زين أن الباقة الجديدة تقدم إنترنت 4G LTE بسعة 3 جيجابايت مقابل 1,5 دينار صالحة لمدة أسبوع كامل (7 أيام)، وفي حال قام العميل بإبقاء خدمة التجديد التلقائي بعد الإشتراك في الخدمة، فإنه ستمت مضاعفة سعة الإنترنت القادمة تلقائياً إلى 6 جيجابايت مقابل السعر نفسه 1,5 دينار، وستظل السعة الأسبوعية للباقة 6 جيجابايت ما دامت خدمة التجديد التلقائي مفعلة بشكل صحيح منذ المحاولة الأولى مع وجود الرصيد الكافي قبل التجديد، ويمكن للعميل الإشتراك في الباقة عن طريق إرسال الرمز «و» إلى الرقم 999. وأشارت الشركة إلى أنها وبطرحها لهذه الباقة الجديدة والحصرية لعملاء الدفع المسبق eeZee، فإنها تلتزم بتجديد العهد مع عملائها لتوفير عروض تسويقية مرنة بالشكل الذي يعزز من موقعها الريادي كأكبر شركة تقدم خدمات الاتصالات المتنقلة لأكبر عائلة مشتركين في الكويت.

أطلقت زين، الشركة الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات المتنقلة في الكويت، باقة إنترنت أسبوعية جديدة لعملاء eeZee المسبق الدفع بقيمة 1,5 دينار، والتي تتيح لهم فرصة مضاعفة سعة الإنترنت إلى 6 جيجابايت بنفس السعر عند تجديد الباقة تلقائياً في نفس اليوم من كل أسبوع. وبينت الشركة في بيان صحفي أنها صممت الباقة الجديدة لعملائها من ذوي الدفع المسبق eeZee لتقدم لهم فرصة الاستمتاع بالإنترنت بشكل مضاعف خلال موسم الصيف والعطلة الصيفية بسعر تنافسي، وذلك لتلبي تطلعاتهم واحتياجاتهم وتفتح لهم آفاقاً جديدة في استخداماتهم، مبيّنة أنها تأمل أن تقدم تجربة رائعة ومميزة لعملائها على شبكتها الأكبر والأحدث في الكويت. وأوضحت زين أن الباقة الجديدة تقدم إنترنت 4G LTE بسعة 3 جيجابايت مقابل 1,5 دينار صالحة لمدة أسبوع كامل (7 أيام)، وفي حال قام العميل بإبقاء خدمة التجديد التلقائي بعد الإشتراك في الخدمة، فإنه ستمت مضاعفة سعة الإنترنت القادمة تلقائياً إلى 6 جيجابايت مقابل السعر نفسه 1,5 دينار، وستظل السعة الأسبوعية للباقة 6 جيجابايت ما دامت خدمة التجديد التلقائي مفعلة بشكل صحيح منذ المحاولة الأولى مع وجود الرصيد الكافي قبل التجديد، ويمكن للعميل الإشتراك في الباقة عن طريق إرسال الرمز «و» إلى الرقم 999. وأشارت الشركة إلى أنها وبطرحها لهذه الباقة الجديدة والحصرية لعملاء الدفع المسبق eeZee، فإنها تلتزم بتجديد العهد مع عملائها لتوفير عروض تسويقية مرنة بالشكل الذي يعزز من موقعها الريادي كأكبر شركة تقدم خدمات الاتصالات المتنقلة لأكبر عائلة مشتركين في الكويت.

«الوطني» يطلق الدورة الثالثة من برنامج التدريب الصيفي لطلبة المدارس والكليات 2018



عماد العبداني وخالد المتروك خلال استقبال الطلبة

تم اعتماده لهذا العام، ويأتي تنظيم برنامج للتدريب الصيفي لعام 2018 في إطار التزام بنك الكويت الوطني بمسؤوليته الاجتماعية والوطنية وتنويعاً للنجاح الالفت الذي حققه هذا البرنامج خلال الأعوام الماضية بهدف تعميم الفائدة واستيعاب المزيد من الطلاب والطالبات الراغبين في الالتحاق ببرنامج الوطني للتدريب الصيفي والاستفادة من الخبرة المهنية التي تقدمها دوراته.

تعبير ذاتي الأمثل، وأساليب التعامل مع العملاء إضافة إلى مفهوم جودة الخدمة، كما أن هذه الدورات معدة خصيصاً لشريحة الشباب، وهي تتيح للمشاركين الاطلاع عن كثب على آليات العمل المصرفي خلال الجولات الميدانية المختلفة للبنك. هذا، ومن المقرر أن تبدأ الدورة الرابعة والأخيرة من برنامج التدريب الصيفي في 26 أغسطس وذلك وفق البرنامج الذي

والشابات الدارسين في الكليات أو المدارس للتعرف عن كثب على آلية العمل في الإدارات والفروع وأساليب العمل المصرفي من خلال الجولات الميدانية على الإدارات المختلفة للبنك. وتتوزع حلقات التدريب النظري والميداني للدورات الخمس بواقع 5 ساعات يومياً لمدة أسبوعين وتركز على تعريف المشاركين بجملة من المعارف النظرية مثل أساليب عمل الفريق، وطرق التفكير الإبداعي، وسبل

الدورة تتيح للمشاركين الاطلاع عن كثب على آليات العمل المصرفي



أطلق بنك الكويت الوطني الدورة التدريبية الثالثة من برنامج التدريب الصيفي لطلبة المدارس والكليات لعام 2018 للطلاب والطالبات الذين تتراوح أعمارهم بين 14 و21 عاماً والتي شهدت إقبالاً لافتاً من الشباب والشابات. وقد كان في استقبال الطلبة مدير عام الموارد البشرية مجموعة بنك الكويت الوطني عماد أحمد العبداني. وتأتي هذه الدورة ضمن أربع دورات سنوية معدة خصيصاً للشباب

بمحرك تبلغ قوته 575 حصاناً

رام ريبيل TRX التجريبية.. قاهرة الطرقات



تطرح رام، رائدة شاحنات الطرق الوعرة في أميركا، شاحنة رام ريبيل Ram Rebel TRX التجريبية، وهي شاحنة جبارة للطرق الوعرة مجهزة بمحرك تبلغ قوته 575 حصاناً - لتصبح أقوى شاحنة نصف طن تقوم بتصنيعها الشركة على الإطلاق. وتتطلب هذه الشاحنة التجريبية على الطرق الممهدة بسرعات تزيد على 161 كلم/س، لكن سرعتها تصل إلى ثلاثة أرقام في بيئة الطرق الوعرة وذلك بمساعدة محرك هيمي V8 فائق الشحن سعة 6,2 ليترات. ويقول مايك مانلي رئيس علامة رام التجارية بمجموعة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA العالمية: مركبة رام التجريبية الجديدة هذه هي شاحنة سوف يقدرها العشاق حقاً إذ إن رام ريبيل TRX التجريبية سوف تعزز من مكانة رام كرائدة لشاحنات الطرق الوعرة.

علامة TRX مميزة مع أدوات بالوان مطابقة، وتتميز شاشة عرض من الأغشية الرقيقة بمسارات ورسومات TRX غرافية، ونفس الرسومات تماثلاً شاشة يوكونت قياس 8,4 بوصات. ولتسجيل إنجازات TRX، يوجد حامل كاميرا معدل في مرآة الرؤية الخلفية. وتتطلب وحدة الكونسول الوسطي مع لوحة العدادات، وتشتمل على عصا نقل حركة جديد مزان بقماش سويد أسود وتطريز بالأحمر بالأعلى. وقام المصممون بتقليص مساند الأذرع بشاحنة ريبيل TRX مع خياطة رأسية صلبة باللون الأحمر ولقوا الطبقة العلوية بقماش سويد للحفاظ على الأذرع في مكانها. ومن المتوقع حالياً أن تتوافر رام ريبيل TRX كطراز إنتاجي بالشرق الأوسط في عام 2022.

بمقدار ست بوصات (152 ملم) وأعلنت للمصممين موقعا آخر ليضعوا توقيعهم. ويستخدم طراز ريبيل TRX غطاء محرك يستند إلى التصميم الأطول لطراز رام للأشغال الشاقة، ويساير ارتفاع الرفرف الزائد الكتفين إلى الصدر. وتكشف رؤية عين الصقر عن إضاءة LED ساطعة وخطوط جسم حادة ورشيقة حيث تغوص عائدة إلى الأبواب لتعود من جديد للخلف، ما يسمح للإطارات الخلفية بالتشبث بأمكانها. ويقود جانب ريبيل TRX عينك إلى منافذ عادم جانبية هائلة قطرها خمس بوصات (127 ملم) مدمجة داخل قضيب صخور كامل الطول لتوفير حماية إضافية للجسم/العتبة. وعند إغلاق الجزء الخلفي من الشاحنة، تظهر شارة «رام» كبيرة باللون الأسود المطفي مستعارة من طراز

تعلق خلفي متعدد الوصلات حصرياً هو الأفضل في فئته يتقاسم الهندسة المعمارية الأساسية مع أسرع الشاحنات على الطرق الوعرة في سباقات الصحراء. التصميم نظهر بوضوح الأحرف الثلاثة RAM على شبكة يساير لون الجسم وباللون الأحمر. ومن منطلق الضرورة، تسمح الشبكة العريضة الجريئة بتبريد المحرك فائق الشحن مع تدفق إضافي للهواء. وتساعد فتحات العجلات في التعويض عن زيادة في عرض المركبة

أساس المتطلبات الأساسية لنظام التعليق والهيكل، وعلى نفس الأهمية، تم توظيف أكبر عدد ممكن من الأنظمة المجهزة بها سيارة رام 1500 المعيارية وذلك لضمان المتانة والوظائف المناسبة. ولم يتم تقريباً تغيير الهيكل المصنوع من الصلب عالي القوة لسيارة رام ريبيل TRX عند مقارنته بسيارة رام 1500 المعيارية. ويستخدم الهيكل خصائص التواء منخفضة تزيد من المتانة والخبث والدقة في التحكم. وتساهم زيادة بنسبة 40٪ في حركة نظام التعليق والإطارات قياس 37 بوصة في تحقيق ارتفاع مذهل عن الأرض. وتسمح هذه التركيبة لسيارة TRX التجريبية بالتغلب على العوائق في الطريق وهي تنطلق بسرعة عالية. وتستخدم رام 1500 نظام

التجريبية نظام التحكم في أداء الدفع الرباعي من رام مع علبة نقل حركة من نوعية BorgWarner 44-45. ويستخدم النظام وضعت تشغيل مختلفة: عادي، رطب/تليج، وطرق وعرة، وباجا. ويتم استخدام محور أمامي لشاحنة رام 1500 معيارية مع دفرنش مفتوح وأعمدة نصف قطرية ومعدلة للتعامل مع أبعاد المسار الأوسع. ويتم تحريك المغازل إلى الأمام لإفساح المجال داخل فتحات الرفارف لتستقر فيها إطارات ضخمة قياس 37 بوصة. البنية الهندسية

محاور أمامية وخلفية تتميز بمكونات قوية تتحمل الأشغال الشاقة

ممتصات صدمات قوية إضافية لتحسين الاستجابة والتخميد

