الاقتصادية

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

النفط الكويتي يلامس الـ 73 دولارا

ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 91 سنتا ليبلغ 72,82 دولارا للبرميل، ملامسا مستوى 73 دولارا ومرتفعا بأكثر من 1٪، وذلك وفقا للسعر المعلن أمس من مؤسسة البترول الكويتية. وفي الأسواق العالمية ارتفعت أسعار النفط بعد أن علقت السعودية مرور شحنات الخام عبر مضيق باب المندب الاستراتيجي في البحر الأحمر ومع انحسار التوترات التجارية بين الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي.

«الأنباء» استطلعت آراء المتداولين حول فورة البورصة خلال يوليو وتوقعاتهم للفترة المقبلة

ثقة بأسهم السوق الأول ومراقبة لأسعار النفط والنتائج المالية

باهي أبوالعلا

أكد متداولون لـ «الأنباء» أن البورصة تشهد طفرة كبيرة لم تشهدها منذ فترة كبيرة بعد حالة الركود التي كانت قد شهدتها في السنوات الأخيرة، موضحين أن تقسيم السوق إلى ثلاثة أسواق ساهم بشكل كبير في إنعاش السوق، حيث أصبح لدى المتداولين رؤية واضحة للتداول، مشيرين الى أن تلك الخطوات التي قامت بها شركة البورصة لتنظيم السوق وفي مقدمتها تقسيم السوق بإضافة الشركات الكبرى للسوق الأول لتكون مستقلة دون التأثر بأداء شركات الأسهم الصغيرة والمتوسط يعد الأكثر جذبا للمستثمرين من بين الخطوات الجيدة التي اتخذتها البورصة خلال الفترة الماضية.

وأثنى المتداولون على السوق الأول لما يحتويه من شركات تشغيلية وبنوك كبرى مثل «الوطني» و«بيتك» وزين، مشيرين إلى أن إدراج شركة كبرى مثل المتكاملة القابضة بعد ثلاث سنوات من عدم إدراج أي شركة يعطي دافعا قويا للمستثمرين من دخول السوق الكويتي سواء مستثمرين من الداخل أو الخارج.

«الأنباء» قامت بجولة بين المتداولين في البورصة للوقوف على مدى ثقة المستثمرين في القفزات التي شهدتها مؤشرات البورصة الكويتية ومعدلات السيولة خلال الفترة الماضية والتي بدأت مطلع يوليو الجاري خاصة بعد نجاح ادراج شركة تشغيلية بحجم المتكاملة القابضة في السوق الأول. بداية، أكد المتداول أحمد العنزي أن السوق في الفترة المقبلة سيصبح جاذبا للمستثمرين خاصة أن أسعار النفط في الآونة الأخيرة تشهد ارتفاعا ملحوظا، مشيرا إلى أن المتداولين الذين أوقفوا تداولهم في البورصة سيعودون للتداول من جديد خاصة المتداولين الذين ذهبوا إلى الأسواق الخليجية وذلك بعد إعطائهم وعدا من هيئة أسواق المال بتنظيم السوق ووضع صانع للسوق، كما سيتم توضيح جميع الأمور بشكل واضح وشفاف، إضافة إلى اعلان أرباح الربع الثاني حيث أعلنت بالفعل مجموعة من البنوك عن أرباح ايجابية خلال فترة الأشهر الستة الأولى من العام الحالي وهو ما يتوقع أن يساهم بشكل كبير في عودة المتداولين من جديد إلى السوق.

من جانبه، أوضح المتداول منير العازمي أن السيولة في البورصة أصبحت تشهد ارتفاعا كبيرا في الآونة كما أن المحافظ أصبحت تضخ سيولة سواء المحافظ الداخلية أو الخارجية، حيث ارتفعت قيمة التداول بنسبة 100٪ من 25 مليونا إلى 50 مليون دينار يوميا وهو ما يدعو إلى تفاؤل كبير بين المستثمرين والمتداولين على حد سواء وما سينتج عن إدراج شركات عن طريق الاكتتابات الخاصة.

بدوره، أكد المتداول جابر اسماعيل أن هيئة أسواق المال وضعت العديد من الضوابط الخاصة بإدراج الشركات في السوق ما حد من ادراج الشركات الورقية، حيث تم ادراج 4 شركات في آخر 8 أعوام وهي شركات تشغيلية كبرى، موضحا أن دخول الشركات الورقية ساهم في انخفاض السوق بشكل كبير في السابق وبعد وضع العديد من الضوابط عاد السوق إلى وضعه الاعتيادي بارتفاع ملحوظ.

استمرار السيولة بين 25 و50 مليون دينار سيُدخل مستثمرين جدداً محليين وأجانب

الاكتتابات لا تقاس بكثرتها ونحتاج لشركات مثل «المتكاملة» للإدراج بالسوق

«ميد»: يتعلق بتقديم خدمات الدعم الإداري للمشروع

عقد بـ 180 مليون دولار بمصفاة الزور لشركة كندية

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان شركة الكويت للصناعات البترولية المتكاملة (كيبيك) منحت شركة المقاولات الهندسية الكندية اس ان سي لافالين عقدا بقيمة 180 مليون دولار لتوفير خدمات الدعم الإداري في مصفاة الزور، وبموجب العقد ستوفر الشركة سلسلة من الخدمات الفنية التكميلية التي تشمل المخطط الرئيسي وتطوير برنامج الانطلاق وتقييم المخاطر وإدارتها والدعم الإداري للتشغيل وجاهزية العمليات وضمانها ونشاطات تنفيذ مراحل المشروع والتدريب وتطوير الكفاءات وضمانها وإعداد الوثائق.

كما يلزم العقد الشركة الكندية بالعمل على تطوير نظام لإدارة المعرفة وتوفير خدمات التعلم الإلكتروني والبرمجيات وعمليات التنفيذ وضمان عملية انطلاق آمنة وعلى درجة من الكفاءة.

وستمتلك مصفاة الزور أكبر طاقة تكريرية في الشرق الأوسط بنحو 615 ألف برميل يوميا، وبالتالي فان الطاقة التكريرية للكويت سترتفع إلى أكثر من 1,5 مليون برميل في اليوم.

تجدر الإشارة الى ان شركة فلور الأميركية تضطلع بتنفيذ أعمال التصميم والهندسة الأولية في مشروع المصفاة التي ستنتج مشتقات ذات قيمة عالية، وستنتج في الغالب زيت الوقود منخفض الكبريت ليحل محل زيت الوقود العالي الكبريت الذي يستخدم حاليا في محطات توليد الطاقة المحلية.

وتشمل المنتجات النهائية الأخرى للمصفاة وقود الديزل والكيروسين منخفض الكبريت والنافتا والبتروكيماويات وغاز البترول المسال.

يبلغ طوله 150 كيلومترا وقطره 48 بوصة

«نفط الكويت» تؤهل 12 مقاولاً لمناقصة خط أنابيب غاز

محمود عيسى

تعتزم شركة نفط الكويت خلال أيام دعوة المقاولين لتقديم عروضهم بشأن مشروع بناء خط أنابيب غاز استراتيجي من المقرر تنفيذه وفقا لنظام الهندسة والتوريد والبناء EPC وفقا لما ذكرته مصادر مطلعة لمجلة ميد، التي ذكرت أن قائمة الشركات المحتملة للمشاركة في المشروع قد تمت الموافقة عليها، «وأننا نتوقع إصدار الدعوة لهذه الشركات في غضون أيام».

ومن المقرر أن يبلغ طول خط الأنابيب 150 كيلومترا وقطره 48 بوصة، ويشمل نطاق العمل في المشروع أيضا بناء محطة كمبريسورات.

أما الشركات المؤهلة للمشروع فهي:

- شركة هيونداي للصناعات الثقيلة (كوريا الجنوبية)
- سايبيم (إيطاليا)
- اس كيه للهندسة والمقاولات (كوريا الجنوبية)
- دايليم (كوريا الجنوبية)
- دايو للهندسة والمقاولات (كوريا الجنوبية)
- تيكنيكاس ريونيداس (اسبانيا)
- ام دبليو كيلوغ (المملكة المتحدة)
- لارسن آند توبرو (الهند)
- شركة جيه جي سي (اليابان)
- اس ان سي لافالين (كندا)
- الشركة الوطنية للإنشاءات البترولية (الإمارات العربية)
- سامسونغ الهندسية (كوريا الجنوبية)

وانتهت ميد الى القول بأن الاعتقاد كان سائدا بطرح المناقصة في نوفمبر 2017، ولكن المشكلات التي لم يتم حلها أدت الى تأخير طرح المشروع عدة مرات، وتتولى شركة الهندسة الفرنسية (تكنيب) المهام الاستشارية لإدارة المشروع.

17 مليون برميل يوميا تمر عبر «هرمز» و7٪ من تجارة العالم عبر «باب المندب»

توترات المضائق.. وإمدادات النفط العالمية

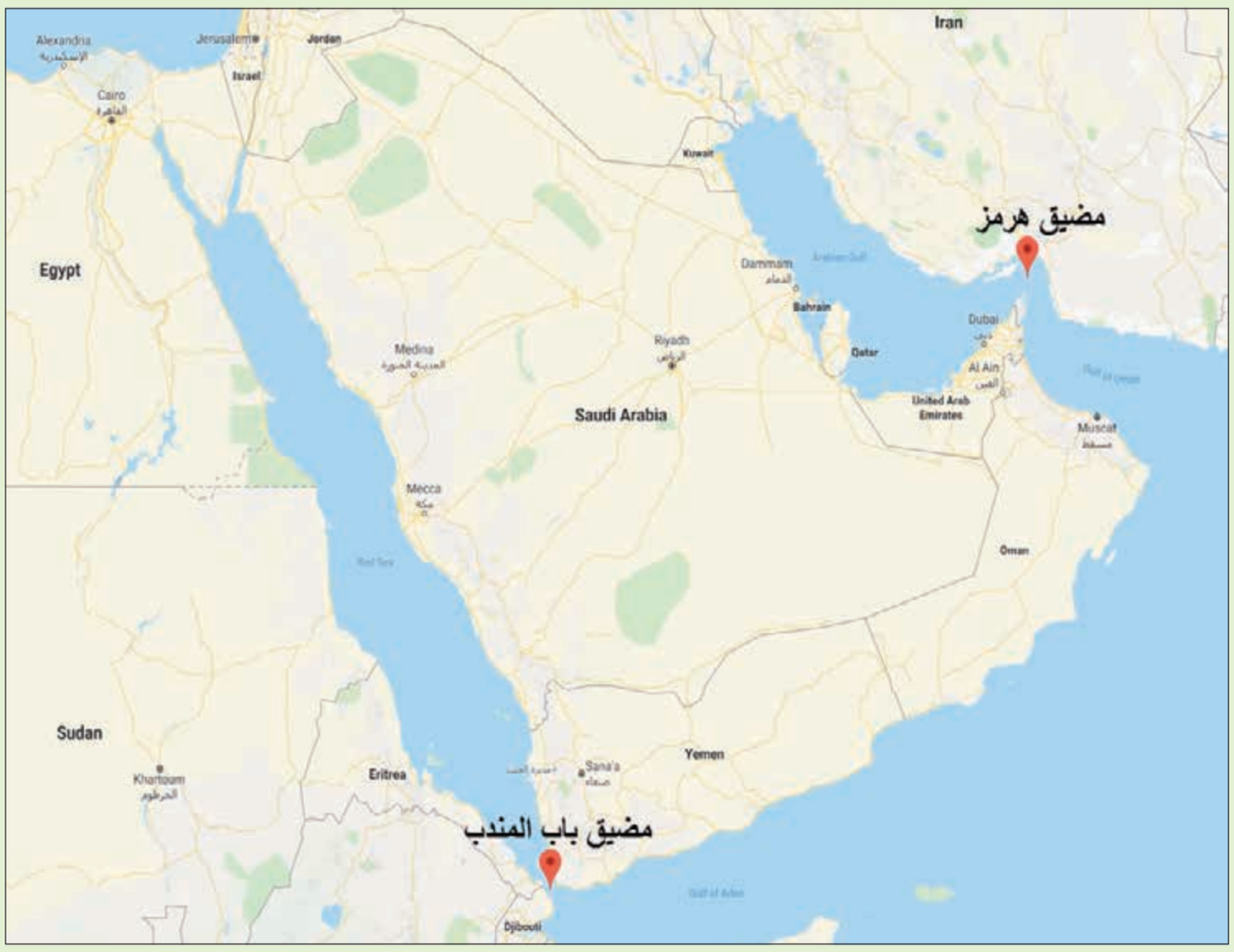
يشكل مضيقا هرمز وباب المندب أهمية بالغة لإمدادات النفط الخام من جهة، والتجارة العالمية من جهة أخرى، إذ يعد مضيق هرمز، النافذة الأفضل لصادرات نفط الخليج وإيران والعراق، إلى العالم. بينما يعد مضيق باب المندب، الواقع جنوب غرب الجزيرة العربية، هو الخيار المفضل لحركة التجارة بين دول آسيا من جهة وافريقيا وأوروبا والولايات المتحدة وأميركا الجنوبية، من جهة أخرى. بحسب تقرير لوكالة أنباء الأناضول.

وفي نوفمبر المقبل، ستفرض الولايات المتحدة، عقوبات على إيران، تتمثل في تقييد صادرات النفط الخام إلى الخارج، والشركات المتعاونة معها. ويعد النفط الخام، مصدر الدخل الرئيس لإيران والمصدر الأوحد تقريبا للنقد الأجنبي، إذ تنتج قرابة 3,8 ملايين برميل يوميا، وفق أرقام أوبيك.

ووفق أرقام لمنظمة البلدان المصدرة للبترول أوبيك، وإدارة معلومات الطاقة الأميركية، فإن قرابة 17 مليون برميل من النفط، تمر يوميا عبر مضيق هرمز.

ويعود النفط المصدر عبر المضيق، لدول السعودية ـأكبر مصدر للنفط في العالمـ والإمارات والكويت والعراق والبحرين وقطر (إضافة إلى الغاز).

وتبلغ صادرات دول الخليج إضافة إلى العراق وإيران من النفط الخام، من جميع المنافذ، نحو 17,9 مليون برميل يوميا.



مضيق هرمز

وتعني عرقلة إمدادات النفط الخام عبر مضيق هرمز، صعودا في أسعار النفط الخام، التي تراوح حاليا في نطاق 74 دولارا للبرميل، وبالتالي ارتفاع كلفة الإنتاج الصناعي عالميا.

وما نسبته 40٪ من صادرات النفط العالمية ومشتقاته، تمر عبر مضيق هرمز. وتصدر السعودية 88٪ من إجمالي صادراتها النفطية (نفط ومشتقات بترولية)، والعراق 98٪، والإمارات 99٪، وكل صادرات نفط إيران والكويت وقطر.

إلا أن أحد الحلول الشحيحة لنقل نفط الخليج إلى الغرب في حال اغلاق مضيق هرمز، سيكون عبر العراق، ومنه عبر خط أنابيب مقام حاليا طوله 970 كلم، ويصل إلى ميناء جيهان التركي.

وحتى العام الماضي، كان ميناء جيهان التركي يستخدم لنقل نفط كركوك بمتوسط 250 ألف برميل يوميا.

باب المندب

بينما مضيق باب المندب، الذي تعود أهميته لاختصار مسافة إمدادات التجارة العالمية بين شرق الكرة الأرضية وغربها، مرورا بقناة السويس المصرية، فإن 25 ألف سفينة محملة بشتى أنواع البضائع تمر سنويا من المضيق، وتمثل 7٪ من الملاحة الدولية.

ومن شأن عرقلة حركة التجارة عبر المضيق، أن يرفع من كلفة الصادرات، إذ ستضطر السفن لسلك طريق رأس الرجاء الصالح (على سواحل جنوب افريقيا)، لنقل البضائع بين الشرق والغرب.

وأعلنت وزارة الطاقة السعودية مساء الأربعاء الماضي عن وقف فوري ومؤقت لحركة ناقلات النفط السعودية عبر المضيق، بسبب هجوم نفذه الحوثيون على ناقلتي نفط سعوديتين.

في المقابل، أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية إن تأثير الأحداث عند باب المندب محدود على النفط الكويتي، وهناك خطط بديلة للتعامل مع الأمر.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات النفط الكويتية، الشيخ طلال خالد الأحمد الصباح، في بيان، إن التأثير محدود نظرا لأن 90٪ من النفط الكويتي يتجه إلى دول جنوب شرق آسيا ولا يعبر باب المندب من الأساس.

40 ٪ من صادرات النفط العالمي ومشتقاته تمر من مضيق هرمز

25 ألف سفينة تمر من مضيق باب المندب سنوياً

عقوبات أميركية على إيران في نوفمبر المقبل قد تشعل الموقف