

# كاديلاك إسكالايد 2018

## أناقة مضاعفة

طلال بارا

عندما ظهر الجيل الأول من إسكالايد نهاية تسعينيات القرن الماضي كانت هذه الخطوة بمنزلة نقلة نوعية لصانع الفخامة الأميركي العريق كاديلاك. فهي المرة الأولى التي يقترح فيها قطاع مركبات الـ SUV. وعلى الرغم من نشابه تصميم الجيل الأول مع بعض مركبات جنرال موتورز إلا أن الحال لم يدم طويلا لتكشف لنا كاديلاك في العام 2002 عن الجيل الثاني من إسكالايد بشخصية توحى ببعض الاستقلالية وتوافق ذلك مع الكشف عن إسكالايد EXT البيك اب الفاخر. تلاه الجيل الثالث عام 2007 الذي تميز بإطلاقه أكثر حضورا وأناقة مقارنة بالأجيال السابقة. وبعد النجاحات التي حققتها كاديلاك بفضل الجيلين الثاني والثالث أصبحت إسكالايد على لائحة أكثر السيارات المرغوبة من قبل العملاء ضمن فئة المركبات المتعددة الاستخدام الفاخرة.



أكثر. هذا المحرك يقترن بناقل حركة أوتوماتيكي جديد من 10 سرعات مع تحكم معزز بتقنية TapShift. ويعتبر الإطار بالصندوق الكامل والمؤلف من الفولاذ شديد الصلابة في أكثر من 75٪ منه، هو أساس جودة القيادة التي توفرها السيارة. ويتوافر نظام الدفع الرباعي ليساعدك على التنقل بسلاسة بين خيارات القيادة عند تغيير ظروف الطرقات. خيار AUTO ينتقل بسلاسة بين الدفع الخلفي والدفع الرباعي للقيادة اليومية، أو يمكنك اختيار 4HI للحفاظ على نسبة الجر خلال تحدي ظروف الطرقات، أو خيار 4LOW عند عملية القطر.

أما نظام التحكم المغناطيسي في القيادة فيقوم بقراءة بيانات الطريق 1000 مرة في الثانية الواحدة، ليقوم بتعديل نظام التعليق بحسب نوعية وأحوال الطريق. وتتضمن تقنيات إسكالايد مزايا سلامة وأمان تساعد على حماية الركاب قبل وخلال وبعد وقوع الحادث، مثل نظام الفرملة الأوتوماتيكي في الأمام والخلف، والذي يعتمد على تقنية رادار قصير المدى وحساسات فوق صوتية لمساعدة السائق على تجنب الاصطدامات على سرعات منخفضة في الأمام والخلف عبر سلسلة من التحذيرات التي تمتد إلى الفرملة الكاملة عند الضرورة. وتقدم إسكالايد نظام الرؤية المحيطية بشكل قياسي في جميع الفئات، ويستخدم هذا النظام الكاميرات الخاصة بالسيارة لتأمين رؤية 360 درجة من الأعلى لكامل السيارة وعرضها عبر شاشة CUE. ويقدم النظام ميزة جديدة تسمح للسائق باختيار مشاهدة الكاميرا الأمامية فقط.

مع نهاية هذه التجربة، لا شك أن كاديلاك مستمرة في تحقيق النجاحات المبهرة مع أيقونة الفخامة «إسكالايد»، ولا عجب أن تصبح هذه السيارة أحد أكثر طرازات كاديلاك مبيعا في المنطقة، فهي جمعت بذلك وحرفية بين عمالئها المركبات متعددة الاستعمالات والأداء العالي والفخامة التي لا تضاهي، وهو ما يؤكد قدرة صانع الفخامة الأميركي على تقديم الأفضل، و«إسكالايد» هي خير مثال على ذلك.

ميكانيكيا، يتألق أداء كاديلاك إسكالايد عبر المحرك القوي والفعال V8 سعة 6.2 ليترات، القادر على توليد قوة تقديرية تبلغ 420 حصانا و623 نيوتن متر من عزم الدوران. ويتضمن المحرك الجديد تقنيات متميزة، منها الحقن المباشر، والنظام النشط لإدارة الوقود أو إيقاف عمل الأسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر للصمامات، ونظام احتراق متطور، مصمم لإصدار القوة وعزم الدوران والفعالية الأكبر في نطاق واسع من شروط التشغيل. ويسمح الاحتراق الذي يتم التحكم فيه بشكل أكثر دقة لسيارة إسكالايد، بالعمل بنسب ضغط أعلى، ما يقدم قوة أكبر وفعالية متوقعة

المعلومات على الزجاج الأمامي المتوافرة اختياريًا في المجموعة الفاخرة وبريميوم. وإضافة إلى عرض معلومات نظام السيارة، يوفر مركز معلومات السائق تفاصيل حول الصوت وأنظمة الهاتف المتصل عبر Bluetooth ونظام الملاحة، والتي يمكن تعديلها عبر أدوات التحكم المبنية على عجلة القيادة. وتوفر المقصورة أيضا مزايا الهدوء بشكل درامي، وذلك بفضل بنية هيكل أكثر قوة، ومواد صوتية معززة وجديدة، ونظام Bose النشط لكتم الصوت. حتى المرايا الخارجية تم تصميمها بعناية في مراكز اختبارات مقاومة الهواء لتخفيف الضجيج.

التي تضمن الراحة المالك المركبة، منها فتح السيارة من دون مفتاح وتشغيلها عن بعد، إضافة إلى تزويد السيارة بعجلة قيادة قابلة للتدفة، مصنوعة من الجلد مع لمسات من الخشب، إلى جانب ميزة الشحن اللاسلكي للهاتف في الكونسول الوسطي، ونظام التحكم في المناخ لثلاث مناطق، ومقاعد قابلة للتدفئة والتبريد مصممة لتكون أكثر راحة، وهي مصقولة بشكل فريد مع مقاعد يظهر في الصف الثاني. ويتضمن التصميم إضافة الرغوة ثنائية الصلابة التي تضمن الراحة في الرحلات الطويلة وتساعد في الحفاظ على مظهرها الرائع مع مرور الوقت. وقد تم تزويد إسكالايد بالعديد من المزايا

المشهد بإضاءة ليلية خلابة تحيط بالمقصورة من كل جانب، وهو ما يمنح المزيد من الأناقة إلى التصميم الداخلي. أيضا تمت هندسة وتصميم التفاوتات الضيقة للوحة العدادات وصفائح الأبواب وأدوات التحكم والأبواب المختومة بشكل ثلاثي لتعزيز الشعور بالجودة المتميزة التي تقدمها السيارة. أما المقاعد، فهي مصممة لتكون أكثر راحة، وهي مصقولة بشكل فريد مع مقاعد يظهر في الصف الثاني. ويتضمن التصميم إضافة الرغوة ثنائية الصلابة التي تضمن الراحة في الرحلات الطويلة وتساعد في الحفاظ على مظهرها الرائع مع مرور الوقت. وقد تم تزويد إسكالايد بالعديد من المزايا

بدعوة من كاديلاك الغانم سنصحبكم اليوم في تجربة سريعة على متن الجيل الرابع من إسكالايد بأناقته المضاعفة، والذي ظهر عام 2015 ونال بعض التعديلات في نسختها الحالية.

بداية، سنتحدث قليلا عن التصميم الخارجي لكاديلاك إسكالايد الجديد بالكامل والذي بات يوفر مظهرا أكثر تميزا عن غيره من المركبات، فالتصميم هنا يوحي بالجودة والأناقة والقدرة الفائقة، بتفاصيل تميز الأسطح المصقولة مع الإضافات التكنولوجية المتفوقة لتمنح إسكالايد حضورا مميزا منفردا عن البقية. لمسات التصميم الديناميكية في الأمام تم تعزيزها من خلال شبك التهوية المفصل الذي يحتوي على كروم «غالفانو»، والذي يتألق بمظهر فريد وانسيابي، كما تبرز السيارة بشكل مميز من خلال مصابيح LED في الأمام والخلف، التي تمنح إضاءة عمودية حادة وفريدة من نوعها، وتوفر إضاءة متساوية وثابتة وواضحة جدا، فضلا عن فعالية الإضاءة لفترة طويلة من الزمن وتوفير الطاقة، مقارنة بالإضاءة التقليدية. وتطغى إضاءة LED المميزة على الواجهة الخلفية بشكل يمتد على ارتفاع السيارة وصولا إلى السقف، وتوحي المصابيح المزودة في الخلف بآثار التصميم المميز لعلامة كاديلاك. ومن الجوانب نجد الدرجات الجانبية بلمسات من الكروم قياسيا، والتي تعمل كهربائيا مع تكنولوجيا الأنوار الضوئي بشكل متوافق في مجموعة بريميوم وبلاتينوم.

أما الساب الخلفي فهو قابل للفتح والإغلاق كهربائيا مع إمكانية برمجة الارتفاع قياسيا.

مدججة بالفخامة

لنتنقل إلى داخل المقصورة التي تعتبر واحدة من أجمل المقصورات في قطاع صناع السيارات وأكثرها فخامة وتطورا فهي مزودة بتقنيات سلسلة لعملاء اليوم المولعين بالاتصال.

فكما الحال في التصميم الخارجي، تتألق إسكالايد بتناغم مميز مع طرازات كاديلاك الأخرى في مظهر المقصورة، وتجهيزاتها، وأدوات التحكم التي تحتويها، هنا نجد الكثير من الخشب الحقيقي المدمج مع المواد المطرزة بشكل فاخر إلى جانب إضافات جلدية ليتعزز



### البطاقة التقنية

- المحرك V8 ثماني الأسطوانات
- السعة: 6.2 ليترات
- القوة: 420 حصانا
- العزم: 623 نيوتن متر
- التسارع: من 0-100 كلم/س في 6 ثوان
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 10 سرعات
- الاندفاع: رياضي

