



الوكيل المساعد لقطاع شبكات النقل الكهربائية في «الكهرباء» أكد وجود فرق طوارئ جاهزة لمعالجة أي خلل في التيار

النوري لـ «الأنباء»: الربط الكهربائي الخليجي مبادرة كويتية ساهمت في عدم انقطاع التيار بدول «التعاون»

أكد الوكيل المساعد لقطاع شبكات النقل الكهربائية في وزارة الكهرباء والماء جاسم النوري على الكفاءة العالية لمحطات القوى وشبكات النقل والتوزيع في تحقيق الاحتياج الكهربائي في ظل ارتفاع درجات الحرارة العالية، مشيراً إلى أن الربط الكهربائي الخليجي مبادرة كويتية منعت انقطاع التيار في دول مجلس التعاون، معلناً عن خطط ودراسات لتقوية الربط الكهربائي الخليجي على مختلف المستويات والجوانب الفنية. ولفت النوري في لقاء خاص مع «الأنباء» إلى وجود فرق طوارئ جاهزة لمعالجة أي خلل في التيار على مدار الساعة، مؤكداً وجود مشاريع عديدة لتزويد المشاريع الإسكانية بالطاقة الكهربائية، وبين أن درجات الحرارة تسجل أعلى معدلاتها على مستوى العالم في الكويت مما يساهم في استهلاك المزيد من الطاقة الكهربائية وزيادة الأحمال، داعياً الجميع إلى المحافظة على الطاقة وعدم الهدر في استخدامها حتى ندوم ويمكن الاستفادة منها على المدى البعيد، وفيما يلي التفاصيل:

عادل الشعلان

لدينا مشاريع عديدة

لتزويد المشاريع

الإسكانية بالطاقة

الكهربائية

لدينا خطط ودراسات

لتقوية الربط الكهربائي

الخليجي على مختلف

المستويات والجوانب

الفنية

محطات القوى وشبكات

النقل والتوزيع تعمل

بكفاءة عالية في ظل

درجات الحرارة العالية

من خلاله احتياجات جميع دول مجلس التعاون الخليجي للطاقة الكهربائية متى تطلب ذلك.

هل هناك خطط لتقوية الربط الكهربائي الخليجي؟

● نعم هناك دراسات وأعمال تجرى لتقوية الربط الكهربائي الخليجي على مختلف المستويات والجوانب الفنية.

لماذا تحدث انقطاعات في ظل هذه المنظومة الكهربائية العملاقة؟

● يحدث أحياناً خلل في إحدى محطات التحويل الرئيسية أو قطع لأحد الكيبلات الأرضية بالمحطات الجديدة واستلامها بعد تلافى الملاحظات.

● قسم صيانة الأعمال المدنية ويقوم بتنفيذ أعمال هدم وإزالة وإنشاء الأسوار التالفة لبعض محطات التحويل الرئيسية وتنفيذ أعمال الصيانة المدنية لبعض محطات التحويل الرئيسية.

● قسم المختبر يقوم بإصلاح أجهزة القياس وأجهزة القياس ومعايرتها.

● قسم المخازن يقوم بمعالجة متطلبات محطات التحويل الرئيسية من مواد وقطع غيار وإعداد مناقصات وطلبات الشراء للمواد وقطع الغيار اللازمة.

ما مدى تأثير فصل الصيف على انتظام التيار الكهربائي؟

● من المعلوم أن درجات الحرارة في فصل الصيف تسجل أعلى معدلاتها على مستوى العالم في الكويت، وبأرقام قياسية إلا أن محطات القوى وشبكات النقل والكهرباء والماء تعمل بكفاءة عالية لتلبية احتياجات المستهلكين وذلك بفضل العاملين في القطاع الذين يبذلون ما في وسعهم لضمان عدم حدوث مشاكل في الكهرباء.

كلمة أخيرة.

● أتمنى لشبكة الكويت الكهربائية أن تكون من أفضل الشبكات الكهربائية وأن يتمتع كل مواطن بهذه الطاقة الضرورية والأساسية دون انقطاع كما تهدف وتبذل جهودها الوزارة لضمان ذلك بأفضل صورة وأدعو جميع المواطنين والمقيمين وجميع الهيئات الخاصة والعامّة إلى المحافظة على هذه الثروة المهمة واستخدامها فقط عند الحاجة وعدم الهدر في استعمالها حتى تبقى وتدوم.

محطات التحويل الرئيسية.

● قسم صيانة المحولات ويختص بإعداد والإشراف على برامج الصيانة والإصلاح للمحولات ومحطات التحويل الرئيسية كما تقوم بتنفيذ أعمال إصلاح الأعمال التي تطلّب على المحولات ومحطات التحويل الرئيسية ومتابعة المقاولين في حال التعاقد عليها.

● قسم صيانة معدات إطفاء الحريق ويهدف لفحص ومتابعة تركيب أنظمة مكافحة الحريق بالمحطات الجديدة واستلامها بعد تلافى الملاحظات.

● قسم صيانة الأعمال المدنية ويقوم بتنفيذ أعمال هدم وإزالة وإنشاء الأسوار التالفة لبعض محطات التحويل الرئيسية وتنفيذ أعمال الصيانة المدنية لبعض محطات التحويل الرئيسية.

● قسم المختبر يقوم بإصلاح أجهزة القياس وأجهزة القياس ومعايرتها.

● قسم المخازن يقوم بمعالجة متطلبات محطات التحويل الرئيسية من مواد وقطع غيار وإعداد مناقصات وطلبات الشراء للمواد وقطع الغيار اللازمة.

ما أهم مشاريع قطاع شبكات النقل الكهربائي؟

● لدينا العديد من المشاريع التي تخص محطات التحويل الكهربائي الرئيسية وكذلك خطوط النقل من كيبلات أرضية وخطوط هوائية ذات الجهد العالي والفائق بغرض تعزيز الشبكة الكهربائية ولتعزيز بعض المشاريع السكنية بالطاقة الكهربائية.

حدثنا عن مشروع الربط الكهربائي الخليجي؟

● هو مشروع تم بمبادرة من الكويت ونتج عن انجازه عدم قطع التيار الكهربائي عن جميع دول الخليج العربي باستثناء وجود قطع بسيط لأسباب فنية في مناطق أو أحياء بتلك الدول وهذا ليس له علاقة بمشروع الربط الخليجي وهو مشروع يعمل بطريقة مرضية تحقق



جاسم النوري يتحدث للزميل عادل الشعلان (احمد علي)

والتوصية بشأنها. وتعمل إدارة التخطيط والمتابعة لشبكات النقل الكهربائية على إعداد الخطط الاستراتيجية وترجمتها إلى خطط تغيير وتطوير، وخطط تنفيذ سنوية أو لفترات محددة، والتأكد من أن الأهداف المحددة قد تم إنجازها وفق الخطط والسياسات المرسومة من خلال تزويد الوكيل المساعد لشبكات النقل الكهربائي بالتقارير والمعلومات والبيانات حول الواقع الفعلي للقطاع وأيضاً إعداد البرنامج التفصيلي للأزم لتنفيذ الخطة الخمسية طبقاً للوقائع المنظمة لذلك من قبل وزارة التخطيط وإعداد التقارير الدورية عن تنفيذها.

ماذا عن اختصاصات أقسام محطات التحويل الرئيسية؟

● قسم صيانة المعدات الكهربائي يقوم بإعداد والإشراف على برامج الصيانة المختلفة لمحطات التحويل الرئيسية وتنفيذ أعمال إصلاح الأعمال التي تطلّب على المعدات ومحطات التحويل الرئيسية ومتابعة المقاولين في حال التعاقد عليها.

● قسم صيانة أجهزة الوقاية ويهتم بإعداد برامج الصيانات المختلفة والإصلاح لأجهزة الوقاية

محطات التحويل الرئيسية بأعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل والمتابعة لمعدات ومشآت محطات التحويل الرئيسية الخاصة بشبكات النقل الكهربائي وتتكون من 8 أقسام لكل قسم اختصاصاته.

أما إدارة صيانة الكيبلات الأرضية والخطوط الهوائية فهي المعنية بأعمال الصيانة والإصلاح والتشغيل والمتابعة للكيبلات الأرضية والخطوط الهوائية الخاصة بشبكات النقل الكهربائي وتتكون الإدارة من قسم صيانة الكيبلات الأرضية يقوم بإجراء أعمال التشغيل والصيانة ومتابعة الأعمال الطارئة على مدار الساعة على الكيبلات الأرضية للجهد العالي والفائق من مغذيات وذيول محولات القوى، وإعداد الشروط والمواصفات الفنية لأعمال الإصلاحات والصيانات لمعدات ومنشآت الكيبلات الأرضية للجهد العالي والفائق وإعداد المناقصات والتوصية بطرحها ودراسة عروض المناقصين والتوصية بشأنها، ويقوم قسم صيانة الخطوط الهوائية بإجراء أعمال التشغيل والصيانة ومتابعة على الخطوط الهوائية للجهد العالي والفائق للمغذيات ويقوم بإعداد الشروط والمواصفات الفنية لأعمال الإصلاحات والصيانات لمعدات ومنشآت الخطوط الهوائية للجهد العالي والفائق وإعداد المناقصات والتوصية بطرحها ودراسة عروض المناقصين

من أربعة أقسام وهي قسم محطات التحويل الرئيسية وقسم الكيبلات الأرضية وقسم الخطوط الهوائية وقسم الأعمال المدنية، حيث تقوم بدراسة متطلبات الجهات المختلفة من الطاقة الكهربائية المضافة على الشبكة ومن ثم تحديد المناطق للأحمال المضافة وطلب الأرض اللازمة لبناء محطات التحويل الرئيسية وكذلك المسارات الخاصة بالكيبلات الأرضية والخطوط الهوائية من البلدية وإعداد الشروط والمواصفات الفنية لمرحلتها كترويد وتركيب محطات التحويل الرئيسية والكيبلات الأرضية أو الخطوط الهوائية المربوطة بمحطات التحويل الرئيسية وطرح هذه المناقصات عن طريق الجهاز المركزي للمناقصات العامة ومتابعتها حتى يتم توقيعها ومتابعة سير العقود، بالإضافة إلى دراسة تأهيل المعدات اللازمة لزيادة كفاءة الشبكة الكهربائية وتنوع المصادر.

أما إدارة الإنشاءات لمشاريع شبكات النقل الكهربائي فتتكون أيضاً من أربعة أقسام وهي: محطات التحويل الرئيسية وقسم الكيبلات الأرضية وقسم الخطوط الهوائية وقسم الأعمال المدنية، وتقوم بمتابعة سير العقود المشبكات الكهربائيّة وإعداد البرامج الزمنية والإشراف على إنشاء وتركيب وفحص محطات التحويل الرئيسية ذات الضغط العالي والفائق، الإشراف على تنفيذ أعمال الحفر والتعميد وتركيب الكيبلات الأرضية وأيضاً الخطوط الهوائية ذات الجهد العالي والفائق مع عمل جميع الاختبارات اللازمة قبل التشغيل، وكذلك القيام بصرف الدفعات المالية للمقاولين. وتهتم إدارة صيانة

في البداية حدثنا عن آلية العمل في قطاع شبكات النقل الكهربائي بالوزارة؟

● شبكات النقل هي المرحلة الثانية في نظام القوى الكهربائيّة من أصل ثلاث مراحل: التوليد والنقل والتوزيع، وهي عبارة عن شبكة من الموصلات الناقلة للطاقة الكهربائيّة - خطوط هوائية وكيبلات أرضية - ومحطات تحويل رئيسية لخفض الجهد الكهربائي حيث تبدأ شبكات النقل الكهربائيّة بالربط عند محطات التوليد الكهربائيّة المتنوعة (المرحلة الأولى) الموجودة في مناطق بعيدة عن الأحمال الكهربائيّة بعد رفع الجهد الكهربائي من المتوسط إلى العالي أو الفائق عبر محولات رفع الجهد الكهربائي داخل محطات توليد الطاقة الكهربائيّة، ومن ثم نقل الطاقة الكهربائيّة عبر الخطوط الهوائية والكيبلات الأرضية لمسافات بعيدة حتى تصل إلى محطات التحويل الرئيسية القريبة من مناطق الأحمال الكهربائيّة التي يتم فيها خفض الجهد الكهربائي من العالي أو الفائق إلى الجهد المتوسط عبر محولات خفض الجهد داخل محطات التحويل الرئيسية لنقلها إلى المرحلة الثالثة وهي شبكات التوزيع الكهربائيّة.

ما دوركم الإداري في متابعة الأعمال في هذا القطاع الهام بوزارة الكهرباء؟

● القسم الإداري لمكتب الوكيل المساعد لشبكات النقل الكهربائيّة يتابع الأمور الفنيّة والإداريّة وتنظيم المراسلات الخارجيّة والدخليّة والتدقيق المالي والزمني على عقود المشاريع والصيانة في القطاع ومتابعة الكتب الرسمية مع الإدارات المختلفة بالقطاع ليتم الرد عليها في الوقت المحدد وحسب ما هو مطلوب.

هل لديكم في القطاع قسم أمن وسلامة لتأمين المحطات وغيرها؟

● نعم لدينا، فقسم الأمن والسلامة يعمل على متابعة أعمال الحراسة والأمن الخاصة بمحطات التحويل الرئيسية والخطوط الهوائية المنتشرة في جميع مناطق الكويت، ومتابعة القضايا الخاصة بسرقة محطات التحويل الرئيسية والكيبلات الأرضية والخطوط الهوائية في النيابة العامة.

حدثنا عن إدارات قطاع شبكات النقل الكهربائيّة كل على حدة؟

● يتكون القطاع من عدة إدارات ولكل منها اختصاص معين، فإدارة تصميم الشبكات الكهربائيّة تتكون

