

المشروع الضخم يتعثّر قبل أن يرى النور.. و«البترو» تعترف: كلفة إضافية بالمليارات

«الكهرباء» تربك «الزور».. لن نحتاج إلى كل منتجات المصفاة

غير مناسبة. وذكروا أن «البترو» ربما تعمد إلى تحويل زيت الوقود إلى ديزل وهو مقبول نوعاً ما لدى «الكهرباء» والأسواق المجاورة، بيد أن عملية التحويل للمنتج تتطلب وحدات فرعية جديدة.

مشروع المصفاة

وصممت المصفاة على شكل ثلاث مصاف مصغرة، بهدف تعزيز اعتمادية التشغيل، حيث أن كل مصفاة مصغرة تحتوي على وحدة التقطير الجوي، ووحدة إزالة الكبريت من الزيت المتبقي، ووحدة المعالجة الهيدروجينية للديزل والنافثا والكروسين، ليصبح أكبر مجمع في العالم لوحدة إزالة الكبريت. ووقعت الكويت عبر شركة البترول الوطنية الكويتية عقود مشروع مصفاة الزور الجديدة التي تبلغ طاقتها التكريرية 615 ألف برميل يوميا في 13 أكتوبر 2015، وتبلغ ميزانية المشروع التقديرية نحو 4,87 مليارات دينار، ويعتبر من أضخم المشاريع على مستوى الكويت جنبا إلى جنب مع مشروع الوقود البيئي الذي يهدف إلى تطوير مصفاة ميناءي الأحمدى وعبدالله.

وتعود ملكية المشروع إلى الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كبيك) وذلك بعد انتقاله في شهر مايو 2017 من قبل شركة البترول الوطنية الكويتية التي قامت بدراسة المشروع وتوقيع عقود.

وتنقسم عقود تنفيذ مشروع مصفاة الزور إلى 5 حزم تمت ترسيبها على 4 تحالفات، وبحسب الجدول الرسمي فإنه المقرر إنجاز المشروع قبل نهاية عام 2019. وتأمل الدولة أن يؤدي المشروع في نهاية المطاف إلى بناء أكبر مصفاة في الشرق الأوسط بطاقة تكريرية تبلغ 615 ألف برميل يوميا، والتي شيدت بالقرب من حدود الكويت مع المملكة العربية السعودية.

تجدر الإشارة إلى أن المصفاة تحتوي على منطقة حقول الخزانات وتتسع لأكثر من 88 خزانا بسعة إجمالية تقدر بـ 15 مليون برميل، إضافة إلى المرافق والأنابيب التابعة لها، وسيتم إنشاء رصيف جديد يمتد نحو ثلاثة كيلومترات من الشاطئ، لتصدير المنتجات الصلبة الكبريتية، من خلال شحن سفن منفردة بحمولة قصوى تصل إلى 60 ألف طن.



ربكة في مشروع مصفاة الزور بعد تغيير «الكهرباء» نمط الاستهلاك الذي تم تشييد المصفاة عليه

أحمد مغربي

كشف مصدر مسؤول لـ«الأنباء» عن أن مصفاة الزور التي تشييدها الكويت جنوب البلاد تمر بأزمة شديدة ستغير وجه المشروع الضخم بالكامل وذلك بناء على تغيير متطلبات وزارة الكهرباء والماء التي سيتم من خلالها الاستغناء عن كميات ضخمة من منتج زيت الوقود الذي تم تشييد المصفاة في الأساس لتوفيره لمحطات الكهرباء والماء لتشغيل التوربينات.

وفي التفاصيل، قال المصدر إن وزارة الكهرباء والماء أبلغت مؤسسة البترول الكويتية مؤخرا بتغيير نمط استهلاك محطات الكهرباء والماء بناء على الخطة الاستراتيجية للوزارة خلال السنوات العشرين المقبلة والتي سيكون أهمها خفض حرق زيت الوقود لتوليد الكهرباء والماء والاعتماد على الغاز الطبيعي. وقال المصدر إنه بناء على طلب وزارة الكهرباء فإن المشروع قد يتغير بالكامل وتتغير معه الوحدات التكريرية وكميات الإنتاج للوحدات ومن ثم تتحول المصفاة لاحقا إلى مصفاة تحويلية.

وتعد مصفاة الزور أكبر مصفاة لتكرير وتكرير النفط في العالم، ويقع موقع المصفاة في منطقة الزور على بعد 90 كيلو مترا جنوب مدينة الكويت، وتعمل وفق المواصفات البيئية العالمية، وبطاقة تكريرية تقدر بنحو 615 ألف برميل يوميا من النفط الكويتي. وتم إعداد وتنفيذ تصميم المنشآت المتعلقة بالخدمات والمرافق المساندة، ووحدات التصنيع من قبل عدد من المرخصين العالميين في مجال التكرير، وهم شركات شرفون لوماس جلوبال، شل جلوبال سليفوشنر، هالدور توبوسو، وفلورلميتد. وذكر أن المصفاة يتم تشييدها لتوفر إمدادا ثابتا لمحطات الطاقة بنحو 225 ألف برميل يوميا من زيت الوقود البيئي، وإنتاج ما يقارب 340 ألف برميل يوميا من المنتجات البترولية العالية الجودة.

وأشار إلى أن متطلبات وزارة الكهرباء والماء من منتج زيت الوقود انخفض بناء على نمط استهلاك الوقود لتوليد الكهرباء، خصوصا مع توافر الغاز المسال وبناء وحدات جديدة لاستيراد الغاز المسال في منطقة الزور لسد الطلب المحلي على الكهرباء خلال أشهر الصيف، وقال: «الأفضلية للغاز مقارنة بزيت الوقود».

طلب «الكهرباء» يتطلب وحدات إنتاج وتصنيع جديدة بالمصفاة قد تأخذ 4 سنوات

«الكهرباء» عدلت نمط الاستهلاك.. والنفط» تدرس البدائل

«البترو» ترى أن: تحويل المصفاة إلى «تحويلية» يرفع جدوى المشروع في المستقبل

مناقشة الجدوى الاقتصادية للوحدات الجديدة التي ستصل إلى 5 وحدات فرعية

وجهة نظر «البترو»

إلا أن وجهة نظر مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة من تغيير نمط الاستهلاك وتغيير الوحدات تراها مناسبة لتغيير الوحدات الإنتاجية بالمصفاة وإضافة وحدات جديدة ومن ثم تحويلها إلى مصفاة تحويلية تنتج مختلف المنتجات التي تحتاج إليها الأسواق الخارجية مثل التافنا والمشتقات الوسطى والديزل والكروسين. وأضاف: «لا توجد دولة في العالم تقوم ببناء مصفاة ضخمة كمصفاة الزور لإنتاج زيت الوقود فقط، خاصة أن الجدوى الاقتصادية للمصفاة تنخفض بشكل كبير».

وقال إن عدد الوحدات التي سيتم تشييدها في المصفاة ستكون 5 وحدات، ولكن سيناريوها التشييد لا تزال تحت الدراسة والتدقيق.

وذكر أن عدد الوحدات التحويلية سيصل إلى وحدتين، بالإضافة إلى وحدتي هيدروجين ووحدة كبريت. وبين أن الأمر سيتوقف على دراسة الجدوى الاقتصادية للوحدات الجديدة والكلفة المالية التي ستصل إلى مليارات إضافية.

وأبدى المصدر تخوفه من إنجاز الوحدات الجديدة المزمع تشييدها مع المشروع الرئيسي، متوقعا أن يمر المشروع بالمرحلة البدائية من دراسة الجدوى والدراسات التصميمية والهندسية، التي طرح مناقصات وعقود الوحدات الجديدة وجلب المواد والمفاعلات، وفي الأغلب ستحتاج إلى 3 إلى 4 سنوات.

وقال إن وزارة الكهرباء والماء ترى أن الطلب المتزايد على زيت الوقود من المتوقع أن ينخفض خلال السنوات الخمس القادمة، وأصبح هناك تحويل كامل للوحدات بحلول 2020 أو 2030.

وجهة نظر مختلفة

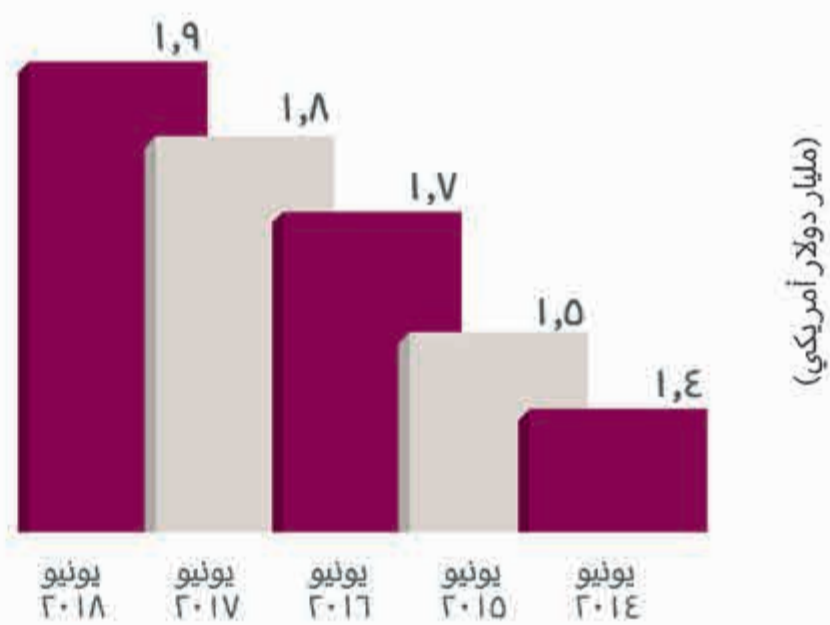
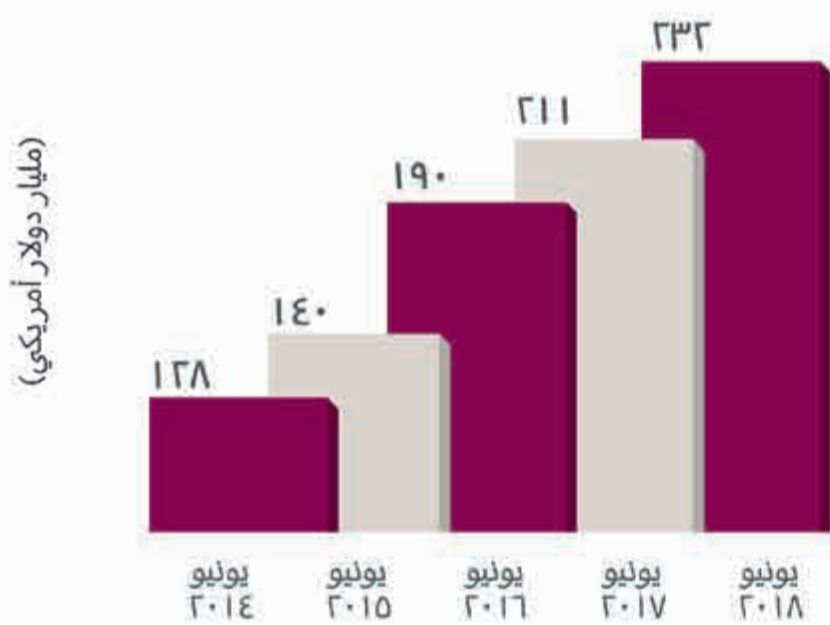
يرى خبراء نפטليون تحدثت «الأنباء» معهم حول الخطوة من وجهة نظر مختلفة عن مؤسسة البترول ووزارة الكهرباء، إذ يرون أن خطة وزارة الكهرباء والماء لاستبدال زيت الوقود بالغاز الطبيعي معلنة من قبل وليست مفاجأة واستمرت «البترو» في تشييد المشروع على تلك المواصفات من دون التعديل من البداية. الأمر الثاني أن «البترو» تعمل على تغطية تأخير إنجاز المشروع الذي قد يمتد إلى عام تقريبا، وترجع سبب التأخير في تغيير الوحدات والمشروع بشكل كامل من قبل «الكهرباء».

وقالوا إن «البترو» أمام معضلة كبيرة حاليا وهي كيفية التصرف في كميات «زيت الوقود» الفائضة عن احتياج وزارة الكهرباء، خصوصا أن المنتج غير مطلوب عالميا إلا في دول محددة وبأسعار

مجموعة QNB، أكبر مؤسسة مالية في الشرق الأوسط وأفريقيا، تحقق نتائج مالية مميزة خلال الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨

إجمالي الموجودات ٢٣٢ مليار دولار أمريكي
بارتفاع ١٠٪ عن يونيو ٢٠١٧

صافي الأرباح ١,٩ مليار دولار أمريكي
بارتفاع ٧٪ عن يونيو ٢٠١٧



مجموعة QNB تحقق نتائج مالية مميزة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠١٨.

- تتواجد مجموعة QNB، أكبر مؤسسة مالية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، في أكثر من ٣١ دولة عبر ٣ قارات
- يتجاوز عدد موظفي مجموعة QNB ٢٩,٠٠٠ موظف يخدمون أكثر من ٢٢ مليون عميل من خلال أكثر من ١,١٠٠ موقع و ٤,٤٠٠ جهاز صراف آلي
- تتمتع المجموعة بأحد أعلى التصنيفات الائتمانية: AA- من كائتال إتهلجيس، A+ من فيتش، Aa ٣ من موديز
- و A من ستاندارد أند بورز

اتصل على +٩٧٤ ٤٤٢٠ ٤٤٤٠ أو قم بزيارة qnb.com