

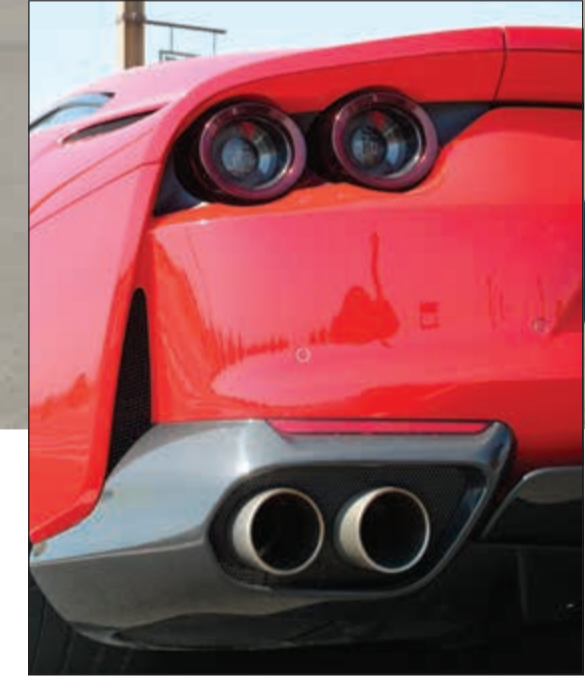


ديي - طلال بارا

مع كل طراز تقدمه لنا فيراري تضع نفسها أمام تحدٍ صعب، ألا وهو تقديم سيارة رياضية فاخرة تتجاوز بها ما تم تقديمه في السابق، فلسفة الصانع الإيطالي هذه هي السر في بقائه متربعا على عرش صناعة السيارات فائقة التادية، خاصة عندما يتعلق الأمر بتصميم محرك جديد من فئة الأسطوانات الأثني عشر. هذا المحرك الشهير الذي شكل الانطلاقة الرسمية لحكاية الحصان الجامح الأسطورية منذ 70 عاما.

فيراري 812 سوپر فاست

مزيد من الأحصنة.. مزيد من القوة



من 12 أسطوانة على شكل حرف V بسعة 6,5 لترات، يولد قوة تصل إلى 800 حصان تتراقق مع عزم دوران يصل إلى 718 نيوتن متر يتاح 80٪ منه عند عدد دورات منخفضة، ويعتمد المحرك على تقنية الحقن المباشر للوقود ونظام الصمامات متغيرة التوقيت المستعارة من محركات سيارات الفورمولا 1، ويتصل المحرك بنظام حركة مزدوج سلس الانتقال بين السرعات وفوري الاستجابة من 7 سرعات وهو ينقل الطاقة إلى العجلتين الخلفيتين. ويصاحب قوة انطلاق هذا المحرك صوت مميز من أنابيب العادم يعبر عن تاهب السيارة للانطلاق من الثبات إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة في غضون 2,9 ثانية

وإلى سرعة قصوى قدرها 340 كيلومترا في الساعة، وجدير بالذكر أن 812 سوپر فاست هي أول فيراري تعتمد على النظام المساعد الكهربائي على القيادة الذي يساهم في خفة حركة السيارة وسهولة قيادتها وخفض زمن الاستجابة لمنطلقات السرعة. في ختام هذه التجربة السريعة، ربما تكون 812 سوپر فاست هي

آخر سيارات الصانع الإيطالي فيراري التي تحتضن محرك الأسطوانات الأثني عشر المشحونة، وذلك بسبب النظم البيئية الصارمة المطبقة في الاتحاد الأوروبي، لكن حتى ولو تحقق هذا الأمر، فسندج تفوق فيراري حاضرا بقوة في أنظمة الهايبريد والشحن التوربيني، وستبقى محركاتها توفر للسائق معدلات مرتفعة من الأدرنالين ومتعة قيادة مثيرة على كافة الطرقات وفي كل الأوقات.



إلى جانب إدخال أحدث التقنيات إلى نظام المعلومات والترفيه. وتتميز المقصورة بأربع فتحات دائرية لتكييف الهواء موزعة في الأمام، بالإضافة إلى دواسات تحكم من المعدن، وفي الكونسول الوسطى الأنيق نجد وحدة التحكم بالسوائل وإلى الأسفل منها مجموعة التحكم بالتكييف، وفي المنتصف نجد 3 أزرار لتبديل السرعة مع تجويف للتخزين، وتجتمع خلف المقود عتلات تبديل السرعة وشاشة تعرض كل معلومات القيادة والملاحة وأنظمة الترفيه، إلى جانب شاشة مستطيلة الشكل أمام الراكب المرافق تعرض بيانات المحرك والسرعة. لتتكمّل قليلا عن أداء 812 سوپر فاست، حيث قامت فيراري بتزويد سيارتها هذه بمحرك تنفس طبيعي مؤلف

على 4 أضواء مستديرة خلفية، وهي من المعالم التقليدية لسيارات فيراري. ومثل كل سيارات فيراري يجمع التصميم وعناصر الانسيابية من أجل توفير حلول مبتكرة، ومن هذه الحلول فتحات التبريد الأمامية الفعالة التي تتحكم في درجة دخول الهواء إلى المحرك بالإضافة

التي أنتجت عام 1969، من الأمام تبدو الأضواء النهارية المدمجة ضمن شبكة التبريد الامامية على جانبي غطاء المحرك، ومن الجوانب تظهر العجلات الخلفية تحت أقواس واضحة تتناغم مع خطوط جانبية تعزز انسيابية السيارة. واعتمدت الشركة

التي أنتجت عام 1969، من الأمام تبدو الأضواء النهارية المدمجة ضمن شبكة التبريد الامامية على جانبي غطاء المحرك، ومن الجوانب تظهر العجلات الخلفية تحت أقواس واضحة تتناغم مع خطوط جانبية تعزز انسيابية السيارة. واعتمدت الشركة

قبل سنوات كنت قد وقعت في غرام فيراري F12 برلينغيتا، فهذه السيارة ذات التصميم الرياضي الجاد والأحصنة الـ 740 التي يولدها محرك الـ 12 أسطوانة الجبار، لن تستطيع تفاديها أو غض النظر عنها، صحيح إن مشوار F12 برلينغيتا قد توقف تحت هذا الاسم، لكن، ثمة خلف لهذه الجبارة إنها 812 سوپر فاست الجديدة كليا والتي وفرتها لنا فيراري مؤخرا لأصطحبها في تجربة قيادة في شوارع إمارة دبي.

في صباح اليوم، بدأت رحلتي خلف مقود «812 سوپر فاست» والتي تعتبر من أهم الطرازات في تاريخ فيراري فهي ليست فقط الأسرع، بل والأقوى بين السيارات ذات محرك أمامي تم إنتاجها حتى الآن.

لنتحدث قليلا عن التصميم الخارجي لـ 812 سوپر فاست، والذي أبدعه مهندسو مركز «فيراري ستايلينغ» للتصميم، وهو تصميم يعيد تحديد ماهية سيارات فيراري ذات محرك V12 أمامي من دون المساس بأبعادها الخارجية أو مساحة المقصورة والراحة التي تقدمها.

هنا تم اعتماد هيكل فاست باك مع خلفية مرتفعة نسبيا تشبه إلى حد كبير تصميم سيارة فيراري 365 GTB

● السرعة القصوى: 340 كلم/س

● ناقل الحركة: أوتوماتيكي 7 سرعات

● العزم: 718 نيوتن متر

● التسارع: من 0-100 كلم/س في 2,9 ثوان

● المحرك: 12 أسطوانة

● السعة: 6,5 لترات

● القوة: 800 حصان

● البطاقة

● التقنية

Ferrari

