


أيقونة المذهلة تخرع نفسها من جديد

Mercedes-Benz

الفئة G الجديدة تصل إلى الكويت

أداء مذهل سواء على الطرقات المستوية أو الوعرة وبغض النظر عن ظروف القيادة


وصلت مرسيدس-بنز الفئة-G الجديدة أخيراً إلى الكويت، ويتم عرضها حالياً لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت، ويتوافر كلا الطرازين مرسيدس-بنز 500 G، و 63 G من مرسيدس-AMG للطلب المسبق عبر مستشارين مؤهلين ومتخصصين في صالة العرض.

وتقدم الفئة-G الجديدة نفسها بأبهى صورة من خلال أنائها المذهل، سواء على الطرقات المستوية أو الوعرة، وبغض النظر عن ظروف القيادة، كما تخر بانظمة متطورة للمساعدة، ناهيك عن قدرات التحكم الاستثنائية وجوانب السلامة المتكاملة.

ويقول مدير شركة عبدالرحمن البشر، زيد الكاظمي: يسرنا أن نعلن عن وصول الفئة-G إلى معرضنا هنا في الكويت. ونحن على يقين بأن إضافة هذا الطراز يمنح عملائنا من محبي القيادة على الطرقات الوعرة مستوى عالياً واستثنائياً من الأداء والراحة.

من جانبه، يقول مايكل رويبل، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: مع شكلها المميز، الذي يأسر الأنظار، وانظمتها المميزة للسلامة والأمان، ومستوياتها التي لا تضاهي من حيث الكفاءة والراحة، تعتبر الفئة-G الجديدة أفضل سيارة دفع رباعي للطرقات الوعرة والمستوية في الأسواق. وبوجه عام، يمكن فقط لسيارة الفئة-G أن تكون أفضل وأن تتفوق على نفسها.

شخصية متجددة

لطالما اعتبرت الفئة-G الفاخرة للطرقات الوعرة من مرسيدس-بنز، أيقونة تصميمية فريدة من نوعها منذ فترة طويلة. ويقدر ما تكون الفئة-G الجديدة أطول بمقدار 53 ملم وأعرض بمقدار 121 ملم من الطراز السابق، فإن شكلها الخارجي لم يتغير بصورة كبيرة منذ العام 1979. وتتبع بذلك فلسفة النقاء الحسي للتصميم، وفي الوقت نفسه، فإنها تتمسك بشخصية الإصرار الأصلي. وتستمر العناصر المميزة فيها، الآن وكما في السابق، بتلبية مهام محددة للغاية، وتتمتع الفئة-G بمظهرها المتفرد، ولا

والعجلة الاحتياطية المكشوفة على الباب الخلفي مع غطاء فولاذي ونجمة مرسيدس ثلاثية الأبعاد.

وتقدم سيارة G 63 الجديدة أداء أفضل عند قيادتها على الطرقات الوعرة، في حين أنها أكثر ديناميكية وراحة على الطرقات المستوية مقارنة

بترازها السابق. ويتجلى انطباع القيادة الرشيق بصورة ملموسة بفضل نظام التعليق، والذي أعيد تصميمه بالكامل من مرسيدس-AMG. ويتضمن نوايا لولبية في كل أجزاءه. ويمتلك المحور الأمامي للمرة الأولى تعليقاً مستقلاً بعنبة مزدوجة، في حين يستخدم في الجهة الخلفية محور صلب مع تعليق بخمس وصلات.

ويمكن للسائق عبر مفتاح محدد على الكونسول الوسطي أن يختار بين ثلاثة إعدادات مختلفة لخصائص التخميد، هي «كمفورت»، و«سبورت»، و«سبورت+»، وبالتالي تغيير تجربة القيادة فريداً من مرتبة جداً إلى رياضية. ولأول مرة في تاريخ الفئة-G من مرسيدس-AMG، يمكن ضبط خصائص القيادة بدقة متناهية بللمسة واحدة مع خمس وضعية للقيادة على الطرقات المستوية، وثلاث وضعية أخرى للقيادة على الطرقات الوعرة. ومع وضعية NAMIC SELECT الخمس للقيادة على الطرقات الوعرة: «سليبيرري»، و«كمفورت»، و«سبورت+»، و«سبورت»، و«سبورت+»، تتراوح خصائص القيادة من الفعالة والمرحة إلى الرياضية جداً، والتعديل للقيادة إلى الوضعية اليدوية، وتتوافر ثلاث وضعية للقيادة على الطرقات الوعرة هي «ساند» (Sand)، و«تريبل» (Trail) و«روك» (Rock)، وذلك عند القيادة على مسارات صعبة. ويمكن اختيار تلك الوضعيات بمفتاح التبدل DYNAMIC SELECT. وتسمح وضعية «تريبل» بأقصى أداء على الأسطح المساء والموحلة أو الزلقة. أما وضعية «ساند»، فتعمل على تعديل الخصائص لتوفير ديناميكيات رياضية وتحكم أفضل وقدرات للتوجيه على المسارات الرملية الطويلة أو الكثبان الصحراوية. وتتعاين وضعية «روك» مع التضاريس الصخرية الشديدة والأكثر تعقيداً، لاسيما مع الاحتكاك الشديد للمحور والرفع المتكرر لعجلة واحدة أو أكثر.

متطلبات أيقونة الطرقات الوعرة، ونجح فريق التطوير في تقليل أزمته التبدل والاستجابة لناقل الحركة بـ 9 سرعات عبر تطبيق برنامج مخصص.

G 63 مرسيدس-AMG

تؤكد سيارة G 63 على مكانتها المتفردة بين سيارات الأداء على الطرقات الوعرة، مع نظام القيادة القوي، ونظام التعليق AMG RIDE CONTROL المطور حديثاً، ووضعيات نقل الحركة المخصصة من AMG، والتصميم الداخلي الجديد مع مقصورة عريضة للقيادة. وتحتضن سيارة G63 الآن محرك التوربو المزدوج V8 بسعة 4.0 ليترات من AMG بدلا من محرك التوربو المزدوج السابق V8 بسعة 5.5 ليترات. ويولد المحرك الجديد في هذا الطراز قوة قدرها 585 حصان، ويوفر مستوى أقصى لعزم الدوران بمقدار 850 نيوتن متر عبر طيف واسع من دورات المحرك بين 2.500 و3.500 دورة في الدقيقة، مما يمنح شعوراً بالفوق والتميز بصورة غوية. وتتباهى السيارة بتسارعها الخاطف من الثبات إلى 100 كم/س في غضون 4.5 ثانية. وتمتد مزايها التصميم المتكامل لإطالة متفردة لسيارة AMG G63 الجديدة، مع الملامح الظلمة للهيكل، والغطاء المتباهي للمحرك، ومفاصل الأمامية المستديرة، ومؤشرات الاتجاه المعلقة، والمقايض القوية للابواب، وشرائط الحماية الشديدة مع أجزاء مضافة باللون الأسود اللامع مع شعار AMG من الفضة،

الراحة المطلقة، وتمنح السائق شعوراً أفضل للتوجيه. **الأسطورة تتفوق على نفسها** تمثل الهدف الرئيسي من التطوير في إعادة تعريف جودة ومستوى التحكم على الطرقات المستوية والوعرة على حد سواء. وقد تم بلوغ هذا الهدف: فالفئة-G الجديدة تتمتع بأداء أفضل على الطرقات الوعرة، في حين أنها أكثر رشاقة وديناميكية وراحة على الطرقات المستوية مقارنة بترازاتها السابقة - وذلك بفضل إطرارها على شكل السلم، وأفعالها التفاضلية الثابتة بنسبة 100%، والنطاق المنخفض عند الانتقال بالتروس إلى مستوى أقل على الطرقات الوعرة. وتعتبر وضعية «G-Mode» الجديدة واحدة من المتطلبات الأساسية لخصائص التحكم المحسنة على الطرقات الوعرة. وتغيير

بأقرص دائرية تناظرية بشكل الأنبوب وتصميم أزلي ضمن التجهيزات القياسية - مع شاشتين للعرض بقياس 12.3 إنشاً تمتزجان بصريا ضمن مقصورة زجاجية واسعة أسفل الغطاء الزجاجي المشترك. ويمكن للسائقين الاختيار بين ثلاثة أنماط مختلفة للعرض - «كلاسيك»، «سبورت»، و«بروجريسيف» - وكذلك اختيار المعلومات والمشاهد ذات الصلة وفقاً لمتطلباتهم الفردية. لا تقتصر مواصفات الفئة-G فقط على الصلابة والتميز على التضاريس الصعبة، ولكن ديناميكيات القيادة والراحة المذهلة على الطرقات المعقدة. وبفضل تصميم المحور الأمامي الجديد، فقد تم في الوقت نفسه تحسين أدائها على الطرقات المستوية. وتتمتع الفئة-G برشاقة كبيرة على الطريق، وتوفر

