

فهاد يشيد ببدء التعاقد المباشر لأصحاب القسائم مع «الصناعة»

أشاد النائب عبدالله فهاد بقرار وزير التجارة والصناعة خالد الروضان الذي يقضي بتعاقد أصحاب القسائم الصناعية والسكراب مباشرة مع الهيئة العامة للصناعة بعد انتهاء عقد الهيئة مع شركة المخازن العمومية. وقال فهاد في تصريح صحفي إن هذا الإجراء يعد خطوة حقيقية لتنويع مصادر الدخل والاستفادة من هذه الأراضي التي يفترض أن الحكومة تبذل قصارى جهدها لإعطاء المواطنين حقوقهم كاملة من غير تعسف وتقصان في خدماتهم. وأضاف: «نشدد على يد الوزير في اتخاذ مثل هذا القرار ونؤمن له انتصاره لإخوانه المستثمرين».



عبدالله فهاد

الغانم يستقبل سفيرنا في أنقرة وسفيرة تركيا لدى البلاد



الرئيس الغانم أثناء استقباله سفيرنا لدى تركيا غسان الزواوي



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم خلال استقباله سفيرة تركيا عائشة كويتاك

استقبل رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم في مكتبه أمس سفير الكويت لدى الجمهورية التركية غسان الزواوي. كما استقبل الغانم سفيرة الجمهورية التركية لدى الكويت عائشة كويتاك.

الرشدي رداً على الفضالة: تقليل حدوث أعطال المحطات من خلال برامج الصيانة وإصلاح الأجزاء واستبدال قطع الغيار

المعلومات الفنية الكافية للقيام بأعمال التحديث حسب الخبرة التراكمية لديها. 16- ترفق لكم كشفاً بالوحدات التابعة لمحطات القوى وتاريخ تصنيعها وعمرها الافتراضي (مرفق -1). 17- يُقصد بالقياسات الفنية والمخططات الهندسية البيانات الفنية المتعلقة بالنواحي التصميمية الخاصة بتصنيع الوحدات والحصول الكهربائي، وتلك البيانات والقياسات لا يتم تزويد المستخدم النهائي (End User) بها لكونها متحركة للمولدات المصنعة، ويتم تزويد المستخدم فقط بكتيبات التشغيل والصيانة (Operation & Maintenance Manual) والتي تعطي القياسات لجسم وأجزاء المعدات وهي تساعد في إجراء أعمال الصيانة. 18- ترفق لكم جدولاً توضيحياً يبين أعمال التحديث على وحدات محطة الزور الجنوبية موضحاً به التكلفة التقديرية (مرفق -2). 19- المتعاقدات السابقة التي أبرمت على صيانة المحولات مع السادة شركة توشيبا باور سيستمز هي كالتالي: العقد رقم (و ك م / ع ص / 4585/2012/2013) بخصوص إصلاحات طارئة لمحولات الوحدة البخارية رقم (1) مع تزويد محول احتياطي للوحدات البخارية بمحطة الزور الجنوبية. 4727 - 2012/2013) بخصوص إعادة لف مولدات الوحدات البخارية لحدثين واستبدال منظم الجهد الأوتوماتيكي (AVR) لعدد (6) وحدات بخارية بمحطة الزور الجنوبية.

وهناك طاقة كهربائية ووحدات كافية لتغطية احتياجات أعمال الشبكة الكهربائية مع وجود فائض احتياطي. 13- حسب المعلومات المتوفرة لدى الوزارة فإن شركة (Toshiba) هي المصنع الأصلي للتربينات المذكورة وصاحب الحقوق الملكية والفكرية والمخططات التصميمية للوحدات والمعدات المساعدة، وذلك حسب ما هو مذكور بأدلة التشغيل والصيانة ولوحات التعريف المثبتة على جسم التربينات. 14- بالنسبة لأعمال تحديث التربينات البخارية والمولدات الكهربائية بمحطة الدوحة الغربية فإن هذه الأعمال قد تمت من خلال المناقصة رقم: ك.م.د. 14/2013/2014، وتمت ترسية الأعمال على المصنع الرئيسي للمعدات شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة - اليابان وكلاء شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن (أول أرخص الأسعار) عن طريق عقد رقم: ك.م.د.ع.ص/4755/2014/2015. 15- آلية التعاقد في محطة الدوحة الغربية كانت عن طريق طرح المناقصة رقم: و ك م / ع ص / 2013/2014 بين المصنعين المؤهلين لمثل هذه الأعمال. المصنع الرئيسي هو المتعهد الوحيد الذي لديه القدرة الفنية والإمكانات لتوفير المواد المطلوبة حيث إن الشركات المصنعة الأخرى تقوم إما بشراء القطع المطلوبة لأعمال التحديث من المصنع الرئيسي أو إعادة تصنيع قطع بعضها لتتوافق مع مواصفات المصنع الأصلي لم يتم تجريبها. أما فيما يخص نطاق الأعمال المطلوبة فترة الوزارة أو الشركة المصنعة في الشركة التي لديها



يوسف الفضالة



م.بخيت الرشدي

على الشروط مما استغرق بعض الوقت. وبعد تسلم ملاحظات إدارة الفتوى والتشريع على مستندات المناقصة ومشروع صحيفة العقد، تم تعديل المواصفات الفنية بحيث تكون محدودة على المصنعين من نفس النوع ولتكون مواصفات فنية لكل المصنعين للتربينات البخارية، كما تمت إضافة بعض الأعمال الخاصة بالمولد من أعمال كهربائية وأجهزة. وحيث إن الجهاز المركزي للمنافسات العامة أجاز في مواضيع عديدة أخرى التعاقد المباشر مما دعا الوزارة في ذلك الوقت لطلب التعاقد بالأمر المباشر لهذه الأعمال استناداً للمادة رقم 18 من القانون رقم 49 لسنة 2016 في شأن المناقصات العامة التي أجازت للجهاز صاحبة الشأن التعاقد بطريق الأمر المباشر بإذن من الجهاز المركزي للمنافسات العامة في حال وجود متعهد وحيد لديه القدرة الفنية والإمكانات لتوفير المشتريات المطلوبة أو لديه حق حصري لإنتاج البضائع أو تنفيذ الأعمال أو أداء الخدمات المطلوبة. 11 - لا يوجد قطع مبرمج

استبداله وإعادة للخدمة. 5- استندت الوزارة إلى أن العمر الافتراضي للتربينات البخارية يقدر عادة بـ 25 سنة، وبناء على تاريخ الفحوصات التي تتم من خلال برامج الصيانة السنوية. 6- بالرجوع إلى تاريخ إنشاء المحطة وتركيب الوحدات وبداية عملها يتضح أن الوحدات قد تجاوزت العمر الافتراضي لها ويتم تحديد الأولوية في عمل التحديث بناءً على التقارير والفحوصات التي تتم من خلال المعاملات الجسيمة حسب حالة الوحدة. 7- يرجى العلم إن المحطة بدأت عملية التحديث منذ عام 2009/2010 بالتزامن مع انتهاء العمر الافتراضي للوحدات وتم إعداد خطة التحديث بشكل متتابع لجميع الوحدات وحسب توصية الشركة المصنعة. 8 و 9 و 10 و 12- حصل تأخير في طرح المناقصة لأسباب عديدة، منها تعديل شروط ومستندات المناقصة لتتوافق مع مواد قانون المناقصات الجديد رقم 49 لسنة 2016 ولأحدثه التنفيذية، حيث أنها مواد جديدة تطبق أول مرة

ماضي الهاجري أكد وزير النفط ووزير الكهرباء والماء م.بخيت الرشدي أن الوزارة قد شكلت لجنة فنية محايدة لدراسة الأمر المباشر الخاص بتحديث بعض الوحدات البخارية في محطة الزور الجنوبية، وقد أوصت اللجنة بإلغاء طلب التعاقد المباشر وطرح الأعمال كمنافسة محدودة على الشركات المصنعة. وقد قامت الوزارة بمخاطبة الجهاز المركزي للمنافسات بتاريخ 12/4/2018 لإلغاء التعاقد المباشر والبدء في إجراءات طرح مناقصة محدودة على الشركات العالمية المصنعة، جاء ذلك في رد على سؤال للنائب يوسف الفضالة تنشره «الأنباء»، وأضاف الرشدي: 1- تأتي الأعطال المفاجئة أثناء التشغيل بسبب تأخر أجزاء المعدات ولا يكون ذلك ظاهراً أثناء أعمال الصيانة، كما أن الأعطال المفاجئة تكون لأجزاء مختلفة وأماكن مختلفة على جسم التربينات أو الأنظمة المساعدة لها 2015. 2- من المتوقع أن تحدث الأعطال بعد انقضاء العمر الافتراضي للوحدات، ولكن الوزارة تعمل على تقليل حدوث تلك الأعطال من خلال برامج الصيانة السنوية وإصلاح الأجزاء واستبدال قطع الغيار والمواد الاستهلاكية. 3- تم البدء بأعمال التحديث على التربينات البخارية قبل انتهاء العمر الافتراضي منذ عام 2009/2010 ويتم ذلك على مراحل. 4- لا يمكن التنبؤ بحدوث أعطال مفاجئة وتوقيتها الزمني، حيث تقوم أقسام الصيانة بأعمال الفحص من خلال برامج الصيانة السنوية وعند اكتشاف عطل أو تلف على أي جزء يتم إصلاحه أو

بهدف تحسينها والقدرة على مجارة المستحدثات والتغييرات العلمية والتربوية الحاصلة، ونظراً لأهمية المنهج والعملية التعليمية كاملة، أتقدم بالاقتراح برغبة التالي: تطوير المنهج الدراسي بما يضمن تطوير منظومة المناهج وحماية الطلاب من العنف والتطرف والغياب القيم.

تقدم النائب ماجد المطيري باقتراح برغبة لتطوير المناهج الدراسية وحماية الطلاب من العنف والتطرف والغياب القيم. وقال المطيري في اقتراحه: في إطار المساعي الرامية لتطوير المنهج الدراسي بإحداث مجموعة من التغييرات في عنصر واحد أو أكثر من عناصر المنهج القائمة



ماجد المطيري

الفضل والشطي لتوثيق عقود زواج البهائين



خالد الشطي



أحمد الفضل

القرار الوزاري رقم 1966/66 1966/66 باللائحة التنفيذية لقانون التوثيق التي تنص على أنه: «لا يجوز للموثق توثيق عقود زواج البهائين»، وعلا بنصوص مواد الدستور وتطبيقاً لما جاء فيه، حيث تقوم أقسام الصيانة بأعمال الفحص من خلال برامج الصيانة السنوية وعند اكتشاف عطل أو تلف على أي جزء يتم إصلاحه أو

«حرية الاعتقاد مطلقة، وتحمي الدولة حرية القيام بشعائر الأديان». وقد صدر القرار الوزاري رقم 1966/16 بوزارة العدل بلائحته التنفيذية لقانون التوثيق مخالفاً في مادته رقم (39) لما جاء بنص الدستور، لذا فإننا نتقدم بالاقتراح برغبة التالي: تلغى المادة (39) من

قدم النائبان أحمد الفضل وخالد الشطي اقتراحاً برغبة لإجازة توثيق عقود زواج البهائين. وقال النائبان في اقتراحهما: «نشأت الديموقراطية الكويتية على دستور وضعه مؤسس مجلس الأمة ليحفظ كيان الدولة وحقوق الفئد، فنصت المادة رقم (7) على أن «العدل والحرية والمساواة دعائم المجتمع، والتعاون والتراحم صلة وثقى بين المواطنين»، وكذلك نصت المادة رقم (8) على أن «تصون الدولة دعائم المجتمع وتكفل الأمن والطمأنينة وتكافؤ الفرص للمواطنين»، ونصت المادة رقم (29) «الناس سواسية في الكرامة الإنسانية، وهم منساون لدى القانون في الحقوق والواجبات العامة». ونصت المادة رقم (35) على أن

السويط: حديقة في أمفرة وتطوير طرق المشاة وتعويضات الحوادث خلال 15 يوماً

شركات التأمين بإنهاء إجراءات المتضررين من حوادث الطرق وحرف مستحقاتهم التامينية المالية بعد تسجيل قضايا حوادث الطرق فنجداً أن التأخير يمتد لسنوات أحياناً إلى حين صرف التعويض المالي، لذلك أتقدم بالاقتراح برغبة التالي: إلزام شركات التأمين بمدى لا تتجاوز 15 يوماً لصرف التعويض المالي المستحق للمواطنين أو المقيمين ممن يملكون تأميناً على مركباتهم في حال تسجيل قضية حادثة مروية.

في المقترح الثالث: بين الحين والآخر تشن وزارة الداخلية حملة أمنية لضبط الطرق وتطبيق مبدأ الأمن والسلامة، حيث تقوم بتحرير مخالفات بالحمل على سائقي المركبات وترتكز على إنهاء صلاحية تأمين السيارة والذي يتكفل المواطن والمقيم دفعه كل عام مع تجديد دفتر المركبة. وفي المقابل نجد أن حرص وزارة الداخلية على الخلفات وضبط أمن الطرق وسلامة السائقين لا يقابله التزام

من خلالها المواطنين من ممارسة تلك الرياضات وفي مقدمتها طرق المشاة. ونجد أن الحكومة تتنازل عن مسؤوليتها في تطوير طرق المشاة وتسلم هذا الأمر كاملاً إلى الجمعيات التعاونية والتي بعضها تقوم بجهود في هذا الشأن وفق إمكانياتها المتاحة، في حين أن كثيراً منها لا تقوم بهذا الدور. لذلك أتقدم بالاقتراح برغبة التالي: نص الاقتراح: تكليف إحدى الجهات الحكومية بمهمة تطوير طرق المشاة الموجودة في جميع مناطق البلاد. وجاء

في عدم الوعي الكافي بشأن ضرورة ممارسة الرياضة وفي مقدمتها رياضة المشي، ورغم أن الدستور أشار في عدد من مواده إلى أن الدولة هي المسؤولة عن الحفاظ على صحة المواطن، إلا أنه يظهر لنا أن الجهات الحكومية المعنية في هذا الشأن لا تعير هذا الأمر أي اهتمام، فلا توجد جهود واضحة سواء في حملات التوعية بأهمية ممارسة مثل هذه الرياضة، أو في تشجيع المواطنين على ممارسة الرياضة من خلال الاهتمام أكثر بإيجاد مواقع يتمكن

برغبة التالي: نص الاقتراح: تخصص موقع سكراب أمفرة حديقة عامة لخدمة سكان مدينة سعد العبدالله، وتكليف الجهات المعنية بإقامتها. وجاء في الاقتراح التالي: تحتل الكويت مركزاً متقدماً في إحصائيات المنظمات الصحية العالمية لأكثر الدول التي تنتشر بين مواطنيها أمراض السمنة والضغط والسكري، وغالباً ما تشير الدراسات التي تصاحب مثل تلك الإحصائيات إلى أن أسباب انتشار السمنة، لاسيما ثقافة المجتمع الخاطئة، لاسيما

من المرافق الحكومية وغيرها، إلا أن هذه المدينة تعاني من تكديس المباني وعدم وجود أماكن ترويحية فيها، رغم أنها تعتبر مدينة حديثة الإنشاء نسبياً إلا أنه تم إغفال هذا الجانب خلال تصميم المدينة. وفي ظل وجود مساحات كافية لإقامة حديقة عامة لاهالي المدينة وهو موقع سكراب أمفره القديم المصانف للمدينة، يجب استغلال هذه المساحات لمصلحة المواطنين في إقامة مثل هذه الحديقة. لذلك أتقدم بالاقتراح



ثامر السويط

قدم النائب ثامر السويط ثلاثة اقتراحات برغبة لتخصيص موقع سكراب أمفرة حديقة عامة، وتطوير طرق المشاة الموجودة في جميع مناطق البلاد، وصرف التعويض المالي عن الحوادث المرورية خلال مدة لا تتجاوز 15 يوماً. وقال السويط في اقتراحه الأول: تعد مدينة سعد العبدالله من كبرى المدن السكنية الموجودة في البلاد خاصة أنها تضم ما يقارب (5900) وحدة سكنية في 11 قطعة إلى جانب العديد

أحدث مركز لتشخيص وعلاج أمراض القلب

د. نيكولاي ليليانوف
إستشاري أمراض القلب

د. معاذ الأنبيعي
رئيس مركز القلب

د. طلال مضوي
إستشاري أمراض القلب

د. عاصم فتحي
إستشاري أمراض القلب

د. ضرار الخضير
إستشاري أمراض القلب

لأننا نعمل دوماً على توفير كل ما يلزم لتتعم بالراحة والسعادة. نقدم لكم أحدث مركز لتشخيص وعلاج أمراض القلب بين المستشفيات الخاصة في الكويت.

♥ إستشاريين | ♥ خبرات عالمية | ♥ طوارئ | ♥ تشخيص | ♥ علاج | ♥ تأهيل

24/7 خدمات الطوارئ

66 88 40 35

HADICLINICKW

www.hadiclinic.com.kw