



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم والشيخ جابر العبدالله والشيخ فيصل السعود وسمو الشيخ ناصر المحمد وسمو الشيخ جابر المبارك والشيخ دسالم الجابر في مقامة الحضور

يمكن استخدام QR كود أو مشاهدة الفيديو

سمو الأمير قام بجولة في أقسامه وإداراته المختلفة بحضور ولي العهد ورئيس مجلس الأمة وكبار الشيوخ ورئيس الوزراء وكبار المسؤولين بالدولة صاحب السمو شاهد افتتاح مبنى «الكويتية» في مطار الكويت الدولي



تجهيزات متكاملة لراحة المسافرين



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ودجنان بوشهري وم. يوسف الفوزان وعدد من العاملين في الطيران المدني

سنويا وفرص عمل بما يقارب 40 ألف فرصة عمل. وقد تضمنت هذه الرؤية أيضا أهدافا وخططا استراتيجية تركّزت في 3 محاور أساسية: الأول يعتمد على الاستثمار في العصر البشري من خلال تطبيق خطة شاملة تتضمن تدريب وتأهيل الشباب الكويتي محليا ودوليا في مختلف التخصصات التي تؤهلهم وفق أحدث التقنيات المتقدمة في مجالات إدارة وتشغيل المطارات والملاحة الجوية وسلامة النقل الجوي وأمن الطيران. ويتمثل المحور الثاني في تطوير تشريعات وقوانين وأنظمة الطيران المدني في الكويت لتتوافق وتتواءم مع التشريعات والقوانين الدولية ذات الصلة مع مراجعة شاملة لسياسات واقتصاديات النقل الجوي بما يكفل ضمان سلامته وأمنه، وذلك من خلال إعداد قانون الطيران المدني الجديد الذي يقضي بنحو الإزالة العامة للطيران المدني من إدارة مستقلة تمارس سلطاتها محليا ودوليا.

أما المحور الثالث فهو يتعلق بتطوير البنية التحتية والمرافق الخدمية تنفيذًا لخطة الدولة الخمسية في تعزيز إيرادات الدولة غير النفطية وهذا ما انتهجه الطيران المدني واعتمد على فصل الجانب التشريعي والرقابي عن الجانب التشغيلي من خلال تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص محليا ودوليا والتعاون مع شركات عالمية متخصصة في قطاع الطيران المدني.

وبتوفيق من الله تم بفضل دعمكم الكريم يا صاحب السمو، تقطف اليوم ثمار تعاون الأجهزة الحكومية بإنجاز مبنى الركاب الجديد رقم 4 في وقت قياسي وبإستناد إدارة وتشغيل هذا المبنى لأول مرة في تاريخ الطيران المدني لإحدى أفضل الشركات العالمية المتخصصة في إدارة المطارات وهي مؤسسة مطار انشيوون الدولي الكورية الجنوبية لارتقاء بالكفاءة التشغيلية والأداء المتميز وجودة الخدمات المقدمة لجمهور المسافرين في مبنى الركاب رقم 4. وقد تم تشكيل فريق فني متخصص عالمي محلي قبل 6 شهور لإعداد خطط التشغيل بشكل احترافي.

وأضاف الحمود أن مبنى

أقصى طاقاتها وغاية جهدنا دون أدنى تراخ وأن نسير ما استطعنا على طريق الإصلاح والإنجاز ناهرين إلى الغاية السامية التي نرجونها للكويت... وفق الله خطاكم يا صاحب السمو وأبواقكم للكويت عزًا وفخرا وحاميا وقائدا ومتعمك بالصحة والعافية.. والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

نموذج متكامل:

كما ألقى رئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمود كلمة بهذه المناسبة قال فيها: إنه ليوم مشهود في تاريخ الطيران المدني تفضل وتشريف صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد حضور احتفال تدين مبنى الركاب الجديد رقم (4) في مطار الكويت الدولي تحت الرعاية السامية لسموه، ليكون عنواننا لتنفيذ رؤية الكويت 2035.

وبهذه المناسبة العزيزة على قلوبنا نتقدم بجزيل الشكر وعظيم الامتنان لصاحب السمو الشيخ صباح الأحمد وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، على دعمهما اللامحدود لمنظومة مشاريع الدولة التطويرية بشكل عام ولمشاريع قطاع الطيران المدني في البلاد بشكل خاص، والشكر موصول لمجلس الوزراء وعلى رأسهم سمو الشيخ جابر المبارك، للدعم الحكومي الكبير الذي حظي به هذا المشروع الحيوي من اهتمام بالغ ومتابعة حثيئة من سموه لإنجازته في زمن قياسي لم يتجاوز سنتين من الإعداد والتخطيط والتصميم والتنفيذ والتشغيل كنموذج متكامل في المشاريع التنموية ولقد كان للأجهزة الحكومية الدور الحيوي الفعال في ذلك ونخص بالذكر وزارات الداخلية والمالية والأشغال والكهرباء، إضافة إلى الجمارك والإطفاء والزراعة وهيئة الطرق.

وقال الحمود إنه حرصا من الإدارة العامة للطيران المدني على تنفيذ رؤية الكويت التنموية 2035 اعتمد الطيران المدني رؤية تنفيذية في شأن تحويل الكويت إلى مركز إقليمي نشط للنقل الجوي واتخذ كافة الخطوات التنفيذية اللازمة لتطوير قطاع الطيران المدني لمواكبة النمو المطرد في حركة النقل الجوي المحلي والمتوقع أن تتجاوز 40 مليون راكب سنويا في العام 2037 وبإيرادات سنوية متوقعة بما لا يقل عن 800 مليون دولار



كاونترات الجوازات

وتوجهات ومتابعة مباشرة من سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، على أن تكون استراتيجية إنشاء مبنى الركاب رقم 4 بمطار الكويت الدولي نموذجا جديدا في عمل السلطة التنفيذية وذلك عبر استقطاب أفضل الخبرات العالمية في مجال إدارة وتشغيل المطارات والتي ترجمتها علاقة التعاون مع شركة الخسوط الجوية للشباب الكويتي وتدريب كوادر الطيران المدني الكويتية على أحدث ما وصلت إليه تقنيات هذا المجال في العالم.

وزادت: إننا أمام مشروع تحول إلى واقع وفقا لبرنامجنا الزمني المقرر حيث سيدشن أعماله وخدماته مع شركائنا الكويتية في الشهر المقبل، وهي مجرد خطوة تتبعها إن شاء الله خطوات أخرى أبعد وأعمق وأكبر بما يمهّد الطريق لتحقيق بعض ما تصبون إليه سموكم من أجل الكويت وبما يقر أعينكم بما ترونه حولكم من إنجازات وجهود مخلصّة



مكتب تذاكر «الكويتية»

تحت رعاية وحضور صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد أقيم صباح أمس الأربعاء حفل تدين مبنى الركاب الجديد رقم (4) في مطار الكويت الدولي. ووصل موكب سموه إلى مكان الحفل حيث استقبل بكل حفاوة وترحيب من قبل وزيرة الدولة لشؤون الإسكان ووزيرة الدولة لشؤون الخدمات، دجنان بوشهري، ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمود.

وشهد الحفل سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ورئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم، وكبار الشيوخ، وسمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، وكبار المسؤولين بالدولة، وتفضل سموه بتدشين مبنى الركاب الجديد، بعدها قام سموه بجولة في أقسام وإدارات المبنى المختلفة ثم بدأ الحفل بالنشيد الوطني وتلاوة آيات من الذكر الحكيم. وألقت وزيرة الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات، دجنان بوشهري كلمة قالت فيها: في مناسبة مشرفة كهذه نحتمم اليوم لنخطو خطوة جديدة على طريق التنمية ونخط سطورا جديدة في سجل النهضة التي رسم قوتها وأرشدها إلى ملامحها وأبعادها صاحب السمو الأمير والتي تتطلع إليها بلادنا الكويتية، خطوة نحو تطوير منظومة النقل الجوي من شأنها أن توأكب أحدث التطورات التي يموج بها العالم من حولنا. وأضافت أن رعاية وحضور صاحب السمو لحفل تدين مبنى الركاب الجديد (4T) يمدنا بفيض من الودائع والحوافز التي تشجعنا على مواصلة العمل الذي عاهدنا سموه عليه بأن نسعى باذنين أقصى الجهد من أجل رفاعة الكويت في جميع المجالات.

وقالت: إنه مع حركة سفر حثيئة تشهدتها الكويت في العقود الأخيرة وازدياد عدد المسافرين كانت هناك حاجة ماسة إلى توسعة المطار فكانت فكرة إنشاء هذا المبنى من خلال الإدارة العامة للطيران المدني ومتابعة مباشرة من طواقمها الإدارية والفنية لرفع طاقة المطار من 7 ملايين مسافر سنويا إلى 25 مليون مسافر بحلول عام 2022 وهو ما سنبنّي عليه توسعاتنا المستقبلية بما يلائم تاريخ الكويت في النقل الجوي، لافتة إلى أن الحكومة حرصت



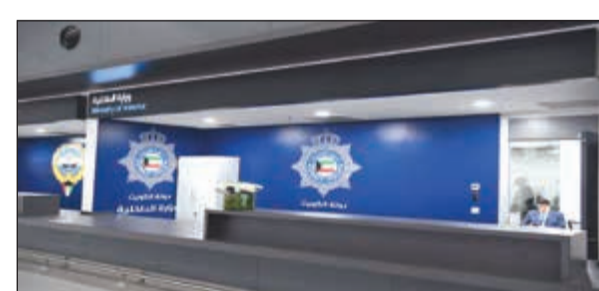
هدية لصاحب السمو من أبنائه المهندسين المشرفين على المشروع



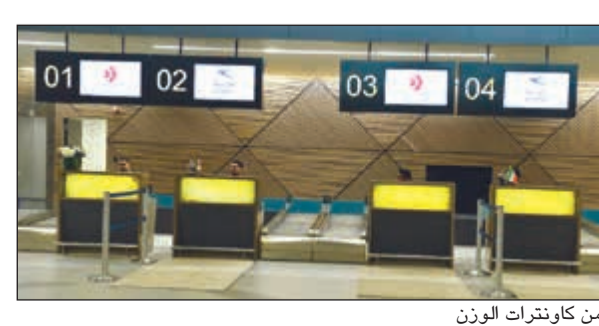
سمو الشيخ ناصر المحمد وسمو الشيخ جابر المبارك والشيخ سالم صباح الناصر



الشيخ خالد الجراح مصافحا م. يوسف الفوزان



مكتب خدمات وزارة الداخلية



من كاونترات الوزن



سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد يتلقى هدية تذكارية من الشيخ سلمان الحمد



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد يتلقى هدية تذكارية من دجنان بوشهري والشيخ سلمان الحمد

وزيرة الخدمات ذكرت أن «الطيران المدني» تسعى لرفع طاقة المطار إلى 25 مليون مسافر سنوياً بحلول عام 2022 طائرات «الكويتية» ستبدأ التحليق من «تي 4» في 8 أغسطس



كاونترات وزن الأمتعة



إحدى صالات مبنى «الكويتية» الجديد



هدية لسمو ولي العهد من ابنائه المهندسين المشرفين على المشروع



عبد العزيز إسحق مصافحاً يوسف الجاسم



مكتب لتقديم خدمات وزارة العدل داخل المبنى

مشاريع تطويرية في المطار

قال رئيس الإدارة العامة للطيران المدني الشيخ سلمان الحمد إن مطار الكويت الدولي يشهد تنفيذ جملة من المشاريع التطويرية أهمها:

● على المدى القصير:

– تحديث وتحسين خدمات المبنى الرئيسي الحالي لمطار الكويت الدولي حيث تم ضخ استثمارات كبيرة مما لاقى استحساناً ورضاً المسافرين.

● وعلى المدى المتوسط:

– إنشاء مبنى الركاب الجديد رقم (2) الذي تصل طاقته الاستيعابية إلى 25 مليون مسافر سنوياً ومخطط افتتاحه في العام 2022.

– تطوير أنظمة الملاحة الجوية وتحديث البنية التحتية.

● أما على المدى الطويل:

– التخطيط والإعداد خلال العشر سنوات المقبلة لإنشاء مطار دولي جديد في شمال البلاد لتلبية متطلبات الخطة التنموية لرؤية الكويت 2035.

وهي: السلامة والأمان وانضباط المواعيد وتقديم أفضل الخدمات متكسرين على تاريخ من التميز ممتد لما يجاوز الستة عقود ودعم مقدر من الحكومة ومجلس الأمة الموقرين وأهل الكويت جميعاً الذين نتخذ من ولائهم للطائر الأزرق ذخيرة تدفعنا للمزيد من النمو والتقدم.

ولعل المناسبة يا صاحب السمو تستدعيني لإزجاء الشكر والعرفان لحكومتنا الرشيدة وعلى رأسها سمو الشيخ جابر المبارك، ونواب رئيس مجلس الوزراء وجميع الوزراء والمسؤولين في الوزارات والهيئات الحكومية الحاليين والسابقين منهم الذين دعموا وساندوا إنجاز هذا الصرح الكبير خلال فترة قياسية لتمكيننا في الخطوط الجوية الكويتية من تقديم الخدمات المتميزة لعملائنا عبر هذا المبنى المخصص لهم ونخص بالشكر والثناء وزير المالية د. نايف الحجرف لمساندته اللامحدودة لتحقيق أهداف الخطوط الجوية الكويتية في التقدم والنماء ووزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات د. دجنان بوشهري ورئيس الطيران المدني الشيخ سلمان الحمد، ومعاونيهما الأكفاء الذين واصلوا الليل بالنهار لإنجاز هذا المبنى قبل مواعيد المحدد.

وفي الختام فإننا يا صاحب السمو نغاهد الله ونعاهدكم على أن نؤدي مسؤولياتنا بالأمانة والصدق وأن نكون عند حسن ظنكم والشعب الكويتي الكريم بأن تبقى الخطوط الجوية الكويتية دائماً في الطليعة تحت قيادتكم الحكيمة سائلين الله سبحانه أن يشمكم وسمو ولي عهدكم الأمين بحفظه ورعايته وأن يديمكم ذخراً لوطنكم وشعبكم الوفي وآخر دعوانا أن الحمد لله رب العالمين. (وإن ليس للإنسان إلا ما سعى وإن سعيه سوف يرى) **عبد العزيز**

فيلم مرني عن المبنى

على هامش افتتاح مبنى «تي 4»، شهد صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد عرض فيلم عن مبنى الركاب الجديد. وفي نهاية الحفل، تم تقديم هدايا تذكارية لصاحب السمو الأمير وهدية لسمو ولي العهد، بهذه المناسبة. وقد غادر سموه رعاه الله مكان الحفل بمثل ما استقبل به من حفاوة وترحيب.



صالة المغادرين في المبنى الجديد

الحمود: إنجاز المشروع تم في زمن قياسي لم يتجاوز سنتين من الإعداد والتخطيط والتصميم والتنفيذ والتشغيل

الجاسم: 25 طائرة من أحدث الطرازات قوام أسطول «الكويتية» ستحلّق من المبنى الجديد



تصميم متميز لقاعات المبنى

بإذن الله رؤيتكم السامية للكويت (2035) وآمالكم المهمة باستعادة مكانتها المرموقة كمرکز مالي وتجاري إقليمي رئيسي.

وإضافة إلى ذلك، فإن هذا المبنى الجديد سيوفر مساحات تجارية استثمارية مخصصة للسوق الحرة وقاعة لركاب الترانزيت، إضافة إلى منطقة متكاملة مجهزة بعدد 4 مسور عرضة الحجم لتسليم أمتعة الركاب منها 2 مسورة مضاعفة، كما يتضمن المشروع منطقة متكاملة لمواقف السيارات تتسع لنحو 2450 سيارة بمساحة تفوق 100 ألف متر مربع وجسر معلق للمشاة يربط ما بين المواقف والمبنى الرئيسي.

وفي الختام، تقدم الحمود إلى صاحب السمو وسمو ولي العهد، على هذا الدعم الكبير كما نتقدم بجزيل الشكر وعظيم الامتنان للحكومة الرشيدة وإلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ووزير الدولة لشؤون الخدمات د. دجنان بوشهري، وأيضا كل الوزارات والجهات الحكومية والرقابية لإسما الجهاز المركزي للمناقضات ووزارة المالية وإدارة الفتوى والتشريع وديوان الحاسب، كما شكر المقاول الرئيسي الشركة الكويتية الأولى لتجارة العامة للمقاولات والمقاول العالمي شركة جنكينز التركيبة للمقاولات واستشاري المشروع دار المكتب الهندسي المشترك وجميع الإخوة الزملاء والعاملين في الطيران المدني من القياديين الحاليين والسابقين وكل من ساهم في تحقيق إنجاز هذا المشروع الحيوي.

مكانة مرموقة

من جهته، لقي رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية يوسف الجاسم كلمة أمام صاحب السمو قائلاً:

إنه لمن دواعي اعتزازي أن أقف بين أيديكم في هذا اليوم البيهي متحدثاً أصالة عن نفسي ونياية عن إخواني أعضاء مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية وجميع إبنائكم العاملين فيها الذين تملؤهم البهجة والافتخار وقد تحقق أمامهم حلم الأبناء المؤسسين الأوائل الذين التقت إرادتهم قبل 64 عاماً في شهر مارس من 1954 لتأسيس

العدساني: على الحكومة تشغيل مبنى الركاب الجديد بالموعد المحدد

قال النائب رياض العدساني عن تشييد مبنى الركاب الجديد برعاية صاحب السمو الأمير: أسأل الله التوفيق لسموه ولكل من ساهم بإنجاز المشروع من مهندسين وعاملين وهذا يدل على جهود الطاقات الكويتية، فالبلد بحاجة لتلك المشاريع لتخفيف الأزدحام بالمطار الرئيسي والسعي لتسهيل أمور المسافرين، وأضاف العدساني أنه إضافة لتسهيل أمور المسافرين، فمبنى الركاب الجديد سيوفر وظائف جديدة، لذا أطلب الحكومة بأن تحرص على توظيف الكويتيين وتشغيل المبنى بالموعد المحدد لاستقبال المسافرين والأهتمام بجودة الخدمة وكذلك تنفيذ أعمال الصيانة مستقبلاً، والسعي في إنجاز المطار الجديد بموعده.

الركاب الجديد رقم (4) الذي نحتفل بافتتاحه قد تم إنشاؤه وفق المقاييس المعتمدة لاتحاد النقل الجوي الدولي (الآياتا) وبطاقة استيعابية تبلغ 4,5 ملايين راكب قابلة لاستيعاب 6 ملايين راكب سنوياً. وقد تم تخصيص هذا المبنى الحديث للنقل الوطني شركة الخطوط الجوية الكويتية التي تسجل شركتنا وتقديرنا الوطني لمجلس إدارتها برئاسة الأخ يوسف عبد الحميد الجاسم ولجميع العاملين بهذا المبنى الوطني الهام على التعاون في دعم إنجاز هذا المشروع الحيوي الكبير.

وأشار الحمود إلى أن مبنى الركاب الجديد رقم 4 يعتبر إضافة جديدة لتحديث البنية التحتية لمطار الكويت الدولي حيث تم تصميمه وبناءه وفق أحدث التقنيات المتطورة والأنظمة الأمنية المعتمدة عالمياً التي تضمن كفاءة التشغيل وفق أعلى مستويات السلامة والأمن حيث تبلغ مساحته بجمع مراقفه نحو 225 ألف متر مربع ويتضمن المشروع 14 بوابة للطائرات منها 5 بوابات أرضية و9 بوابات تضم جسوراً

متحركة متصلة بالمبنى حديثة ومتطورة لاستقبال الطائرات الجديدة، إضافة إلى قاعات للدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال ومساحات تجارية استثمارية مخصصة للسوق الحرة وقاعة لركاب الترانزيت، إضافة إلى منطقة متكاملة مجهزة بعدد 4 مسور عرضة الحجم لتسليم أمتعة الركاب منها 2 مسورة مضاعفة، كما يتضمن المشروع منطقة متكاملة لمواقف السيارات تتسع لنحو 2450 سيارة بمساحة تفوق 100 ألف