

«تويوتا» تحصد المركزين الأول والثاني ضمن منافسات «بطولة العالم للتحمل» 2018



في المرحلة الأخيرة من السباق. وعلى الرغم من ذلك، تسبب خروج مركبة السلامة مرة أخرى في تقليص هذا الفارق إلى ست ثوان فقط مع تبقي 50 دقيقة من عمر السباق. واستمر السائقان فرناندو ألونسو ومايك كونواي خلف عجلتي القيادة وصولاً إلى نقطة التوقف الأخيرة للتردد بالوقود مع تبقي 25 دقيقة على عمر السباق، في الوقت الذي كان الفريق قد اختار الحفاظ على مراكزه وتجنب أي مخاطر غير ضرورية بعد قطع مسافة 1، 100 كيلومتر من السباق المليء بالتحديات.

ملاحظات السباق:

مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 رقم 8 (السائقون: سيباستيان بويمي، وكازوكي ناكاجيما، وفرناندو ألونسو) المركز: الأول: عدد الدورات: 163 - زمن أسرع دورة: 1 دقيقة 57 ثانية و 805 أجزاء من الثانية - مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 رقم 8 (السائقون: مايك كونواي، وكاموي كوباياشي، وخوسيه ماريا لوبيز) المركز: الثاني: عدد الدورات: 163 - زمن أسرع دورة: 1 دقيقة 57 ثانية و 442 جزءاً من الثانية.

كازوكي ناكاجيما عند انقضاء نصف مسافة السباق بقليل، غير أنه كان على مركبة تويوتا الـ «هايبيرد»، الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 العودة على الفور إلى نقطة الصيانة لضبط أحمته معقد السائق، الأمر الذي كلفها المزيد من الوقت مع انعطاف المركبة بشكل طفيف عند المنعطف الأول دون وقوع أي أضرار.

وفي ذات الوقت، كانت مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 7 مستمرة في التقدم بشكل مثير للإعجاب، لتستهلك النصف الثاني من السباق محرزاً المركز الثاني وراء مركبة تويوتا التي تحمل الرقم 8 المتصدرة بفارق يبلغ حوالي دقيقة عندما تولى السائق خوسيه ماريا لوبيز القيادة من زميله السائق كاموي كوباياشي عند نقطة الصيانة التالية.

وأحكمت مركبة تويوتا قبضتها على صدارة السباق مع اقتراب الساعة الأخيرة من عمره واستعداد السائق فرناندو ألونسو لاجتياز خط النهاية على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 بفارق 8 ثوان من المركبة رقم 7، والتي كان يقودها السائق مايك كونواي

التي تحمل الرقم 7 إلى المركز السادس بحلول وقت التوقف الدوري للصيانة الأول. وكان سيباستيان بويمي آنذاك قد عزز تقدمه في الصدارة بفارق 30 ثانية عن أقرب منافسيه، إلا أن هذا الفارق قد تلاشى بعد ذلك بوقت قصير عند مرور ساعة من عمر السباق، وذلك نتيجة لخروج مركبة السلامة. وخلال فترة تعليق السباق التي استمرت لمدة 30 دقيقة، حل السائق كاموي كوباياشي مكان زميله في الفريق السائق مايك كونواي خلف عجلة قيادة مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 7، بينما تولى السائق فرناندو ألونسو قيادة مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 في مشاركته الأولى في منافسات بطولة العالم للتحمل. وكانت مهمته الأولى عند استئناف السباق هي الحفاظ على الصدارة، وهو ما قام به عن طريق مناورات مميزة تجاوز بها العديد من مركبات فئة «جي تي» مسار (Kemmel Straight). وكان رفع الراية التحذيرية الصفراء قد عرقل من تقدم ألونسو، إلا أنه سرعان ما نجح في العودة إلى الطلعة بمجرد استئناف السباق، وقبل أن يترك عجلة القيادة للسائق

أتم الاستعداد للمنافسة في سباق لومان. وفي أعقاب ستة أعوام من التنافس مع المصنعين الآخرين في فئة المركبات الـ «هايبيرد» الكهربائية في سباق لومان (LMP1)، تتنافس شركة تويوتا هذا العام مع ثمانية مركبات خاصة تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي. وتسفيد هذه المركبات من اللوائح التنظيمية الجديدة لهذا الموسم، إذ تأتي معززة بنسبة 49٪ أكثر من الوقود لكل دورة، و 37.5٪ أكثر من تدفق الوقود، و 45 كيلوغراماً أقل مقارنة بمركبات تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية. وللتنافس في ظل هذه الظروف، تحتاج شركة تويوتا لتبرهن مجدداً مدى التطور الذي بلغته أنظمة الدفع الـ «هايبيرد» الكهربائية الخاصة بها والتي شهدت انخفاضاً في استهلاك الوقود بنسبة 35٪ منذ سباق لومان عام 2012. استهل السباق وسط أجواء صحوه مع انطلاق السائق سيباستيان بويمي على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8 في الصدارة، والذي تمكن من تعزيز المسافة التي تفصله عن المركبات المنافسة بشكل تدريجي. وفي الوقت نفسه، كان السائق مايك كونواي قد نجح في التقدم بمركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050

على حلبة سيب فرانكورشان. وبذلك، فإن تويوتا تتصدر كلا من بطولة العالم للفريق وللسائقين، قبل توجهها إلى سباق لومان 24 ساعة في 16 و 17 يونيو. وتعليقاً على هذا الفوز، قال الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يوغو مياموتو: «نحن فخورون جداً بأداء فرقنا في نسخة العام 2018 من بطولة العالم للتحمل على حلبة سيب فرانكورشان. ومما لا شك فيه أن إحراز المركزين الأول والثاني في هذا السباق التنافسي يبرهن على مستوى الأداء ومدى الكفاءة التي تمتاز بها مركباتنا الـ «هايبيرد» الكهربائية، ضمن إطار سعي تويوتا الدؤوب لتقديم أفضل مركبات على الإطلاق. لطالما كانت شركة تويوتا رائدة في إنتاج مركبات صديقة للبيئة تعتمد على أنظمة الدفع الـ «هايبيرد» الكهربائية منذ أكثر من 20 عاماً. ولا تقتصر مزايا تكنولوجيا الـ «هايبيرد» الكهربائية التي نقدمها على خفض الانبعاثات الكربونية وتحقيق مستويات عالية من الكفاءة في استهلاك الوقود فحسب، بل تتجاوز ذلك لتقدم تجربة قيادة تفاعلية ممتعة ومفعمة بالحماس

الذي أقيم فيه السباق. ولذلك، أود أن أشكر المعجبين الذين زاروا مدينة سيبا على حضورهم المكثف، بما فيهم زملائنا في مدينة كولونيا، متمنياً أن يكونوا قد استمتعوا بأول سباق لهذا الموسم. وعلى الرغم من أنها نتيجة مثالية لبدء الموسم، إلا أنها لا تشكل سوى خطوة صغيرة نحو هدفنا الكبير المتمثل في الفوز بلقب سباق لومان 24 ساعة. لقد حددنا بالفعل الجوانب التي نرغب في تحسينها، وأنا على يقين بأن منافسينا قد قاموا بالمثل. لذلك، فإننا سوف نبذل قصارى جهدنا في الأسابيع المقبلة لتكون على

فريق «تويوتا جازو» للسياقات»
يحقق ثالث فوز له على حلبة سيبا - فرانكورشان في بلجيكا



استهلت «تويوتا» موسم العام 2018 من «بطولة العالم للتحمل» (WEC) التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» (FIA)، بالفوز بالمركزين الأول والثاني في سباق سيبا فرانكورشان 6 ساعات. وحقق السائقان سيباستيان بويمي وكازوكي ناكاجيما الفوز بالسباق للعام الثاني على التوالي على متن مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 8، ومعهما السائق فرناندو ألونسو الذي انضم إليهما هذا الموسم، ليحقق الفوز الأول له على حلبة سيبا فرانكورشان منذ فوزه في بطولة الفورمولا 3000 الدولية منذ 18 عاماً. وكانت مركبة تويوتا الـ «هايبيرد» الكهربائية TS050 التي تحمل الرقم 7، والتي يقودها السائقون مايك كونواي وكاموي كوباياشي وخوسيه ماريا لوبيز، قد عادت بقوة في السباق لتحل في المركز الثاني بفارق ثانية و 444 جزءاً من الثانية على الرغم من انطلاقها متأخرة بدورة واحدة عن بقية المركبات، وذلك بسبب عقوبة فرضت عليها خلال الدورات التأهيلية. وتشكل هذه النتيجة الفوز السابع عشر لشركة تويوتا من أصل 49 سباقاً من تاريخ بطولة العالم للتحمل، والثالث



قطاع الرقابة وحماية المستهلك

إستدعاء مركبات

جيب شيروكي جراندي شيروكي (2014 - 2018)، رانجر (2018)
دوج شارب، دوراني، رام (2014 - 2018)، شيفرت (2015 - 2018)
كرايسلر، 300C (2014 - 2018)، باسيفيكا (2017 - 2018)

Jeep CHRYSLER DODGE RAM

(تحديث البرنامج الخاص بنظام تثبيت السرعة)
U60, U61, U62, U63, U64, U65, U68

الخلل
خلل في برنامج مثبت السرعة قد يؤدي إلى عدم تمكن السائق من إيقاف نظام تثبيت السرعة مما قد يؤدي إلى تسارع المركبة.

الإجراء
- التوقف عن استخدام نظام تثبيت السرعة.
- التوجه إلى أحد فروع الخدمة لشركة المملا وبمباني عمل الفحص اللازم.
- في حال حدوث هذا الخلل، على السائق استخدام الفرامل وتغيير وضعية ناقل الحركة إلى الوضع المحايد.

الاتصال
الرجاء الاتصال بشركة المملا وبمباني على الرقم 1885500
لحجز الموعد المناسب للإستحداث البرمجة في أي من فروعنا في الري، شرق، اللندهي

تم تنظيم هذا الاستدعاء طبقاً للمواد أرقام (42، 43، 44، 45، 46، 47) من القرار الوزاري رقم (27/2015) بإصدار اللائحة التنفيذية للقانون رقم (39/2014) بشأن حماية المستهلك.

البقة

المسيرة السعودية: شكرياً لمليكننا

alyaqza Issue: 2574
30 يونيو 2018
30 JUNE 2018 Volume 51

المعرض الدولي للساعات الفاخرة

في حياتك شخص فنان في صناعة

الإحباط!

كل شيء عن مرض الزهايمر يكشفه د. جورج كرم

الآن في الأسواق

الفنانة السعودية نرمين محسن: «سأخذكم لفة» حول المملكة بسيارتي

لاشتراك ولجميع التغطيات المحلية

الرجاء الاتصال: ٢٤٨٣٢٠٩٨ - ٢٤٨٤٠٦٨٠