

## عقب التسجيل لمرة واحدة في المقر الرئيسي بالشويخ الشركات تدفع الضريبة الجمركية «أون لاين»



خدمة أفضل، وايضا اتساقا مع الخطط المستقبلية للإدارة والتي تنطلق من تفعيل كل خدماتها على الإنترنت وعبر الموقع الرسمي للإدارة العامة للجمارك.

وأشارت الإدارة العامة للجمارك إلى أن الشركات الراغبة في دفع الضريبة «أون لاين» عليها أولا التسجيل على موقع الجمارك كخطوة أولى ومن ثم مراجعة «فريق المشروع» ومقر تواجده بمبنى الإدارة العامة للجمارك بمنطقة 3 شبرة رقم «3» وبحوزتهم عقد التأسيس، وترخيص الاستيراد، وصورة من البطاقة المدنية للمخول بالتوقيع، وترخيص وزارة التجارة والصناعة واعتماد توقيع «الجمارك»، والترخيص الصناعي للمنشأة الصناعية.

أعلنت الإدارة العامة للجمارك في بيان صحفي أمس عن فتح المجال أمام الشركات المستوردة والتي ترغب في دفع الضريبة الجمركية من خلال الربط الآلي المباشر والاستفادة من خدمات الدفع الإلكتروني المبادرة بالتسجيل على بوابة الخدمات الإلكترونية ومراجعة الإدارة العامة للجمارك «فريق المشروع» ومرفق معهم المستندات اللازمة لتفعيل حساب خاص بالشركة، وذلك تطبيقا للتعليمات الجمركية الخاصة بتعدد قنوات الدفع الإلكتروني.

وأكدت «الجمارك» أن هذا الإجراء يأتي استكمالاً لاستراتيجية الإدارة العامة للجمارك والتي تهدف إلى توفير الوقت والجهد على جمهور المتعاملين معها وبما يساهم في تقديم

## 17 مليار دولار خسائر العملات الرقمية



تراجعت 5,37٪، وانخفضت عملة ريبيل 5,88٪ متراجعة من مستوى 0,51 دولار إلى مستوى 0,48 دولار، وخاسرة نحو 0,03 دولار. وتراجعت القيمة السوقية الإجمالية لعملة «ريبيل» 4,95٪ خاسرة نحو مليار دولار، بعدما هوت من مستوى 20,2 مليار دولار في بداية تعاملات السبت، لتسجل نحو 19,2 مليار دولار في تعاملات صباح أمس.

وحققت عملة بيتكوين كاش خسائر بنسبة 8,35٪، بعدما تراجعت إلى مستوى 757 دولارا، مقابل نحو 826 دولارا خاسرة 69 دولارا. وتراجعت قيمتها السوقية الإجمالية 8,45٪ فاقدة نحو 1,2 مليار دولار، بعدما هوت من مستوى 14,2 مليار دولار إلى مستوى 13 مليار دولار.

وهوت عملة «آي.أو.إس» 11,57٪ فاقدة نحو 1,1 دولار، بعدما نزلت من مستوى 9,5 دولارات في تعاملات الجمعة، إلى مستوى 8,4 دولارات وتراجعت قيمتها السوقية بنسبة 11,76٪ خاسرة نحو مليار دولار، بعدما هوت من مستوى 8,5 مليارات دولار إلى نحو 7,5 مليارات دولار.

وخسرت عملة ليتكوين 12,9٪ إلى مستوى 84,3 دولارا، مقابل نحو 96,8 دولارا، فاقدة نحو 12,5 دولارا. وبلغت خسائرها الإجمالية نحو 0,3 مليار دولار، بعدما هوت من مستوى 5,1 مليارات دولار إلى نحو 4,8 مليارات دولار.

تكدت العملات الرقمية خلال الیومین الماضیین، خسائر حادة وعنيفة بقيادة بيتكوين التي استحوذت على نحو 36,6٪ من إجمالي الخسائر التي اقتربت من 17 مليار دولار.

جاءت هذه الخسائر على خلفية قيام الهيئة المنظمة للقطاع المالي في اليابان، بإصدار تعليمات إلى بورصات العملات الرقمية لإدخال تحسينات على أنظمتها لمكافحة غسل الأموال.

وهوت القيمة السوقية للعملات الرقمية بنسبة 6,1٪ بعدما تراجعت من مستوى 274,1 مليار دولار منذ بداية تعاملات الجمعة إلى مستوى 257,2 مليار دولار في تعاملات صباح أمس فاقدة نحو 16,9 مليار دولار.

ووفقا لموقع «coinmarketcap»، هوت عملة «بيتكوين» بنسبة 5,56٪ بعدما نزلت إلى مستوى 6151 دولارا، مقابل نحو 6515 دولارا في تعاملات صباح الجمعة فاقدة نحو 364 دولارا. وتراجعت قيمتها السوقية الإجمالية بنسبة 5,56٪، خاسرة نحو 6,2 مليارات دولار، بعدما هوت من مستوى 111,4 مليار دولار في تعاملات صباح أمس إلى مستوى 105,2 مليارات دولار في تعاملات صباح السبت. ووخسرت عملة إيثيريوم 5,58٪ نزولا إلى 473 دولارا، مقابل نحو 501 دولار في تعاملات صباح أمس خاسرة نحو 28 دولارا. وهوت قيمتها السوقية الإجمالية بنسبة 50,2 مليار دولار إلى مستوى 47,5 مليار دولار، فاقدة نحو 2,7 مليار دولار بنسبة

## منتجو النفط يستجيبون للطلب العالمي بزيادة الإنتاج الفالغ: محادثات مع الكويت حول المنطقة المحايدة

مشيرا إلى أن ارتفاع أسعار النفط أكثر سيكون مبعث قلق، بحسب ما نقلته «رويترز».

وعند سؤاله عن العقوبات التي من المقرر أن تفرض مجددا على إيران، قال الفالغ: «لدينا خيارات لمراجعة المعروض في سبتمبر».

### انضمام روسيا

من ناحية أخرى، دعا وزير الطاقة السعودي روسيا، التي تقود جهود إعادة التوازن إلى سوق النفط مع السعودية، للانضمام إلى «أوبك».

إلى ذلك، أعلن وزير النفط الأنغولي إن دول منظمة أوبك وشركائها غير الأعضاء أقروا أمس كما هو مقرر مبدئيا بزيادة إنتاج النفط الخام لتلبية الطلب المتزايد في الأسواق.

وصرح ديامنتينو أزيغويدو في أعقاب الاجتماع، الذي شاركت فيه الدول الـ14 الأعضاء في «أوبك» وعشر دول أخرى غير أعضاء بقيادة



خالد الفالغ (رويترز)

### الرشيدى: أحجام زيادة الإنتاج لم تتحدد بعد



وكالات: قال وزير الطاقة السعودي خالد الفالغ إن محادثات تجري مع الكويت بشأن المنطقة المحايدة على أمل التوصل إلى اتفاق في المستقبل.

وأضاف الفالغ في أعقاب انتهاء اجتماع منظمة أوبك ومنتجين مستقلين بقيادة روسيا أمس، إن شركة أرامكو السعودية ستزيد طاقة الإنتاج، مشيرا إلى أن السعودية ستضيف مئات آلاف البراميل إلى السوق بدءا من يوليو.

وأوضح وزير الطاقة السعودي أن زيادة الإنتاج ستكون محسوبة، وأن زيادات العروض النفطية التناسبية لن تكون بالغة الصرامة، مضيفا أن الدول لن تواجه سقفا مشددة للوصول إلى زيادة الإنتاج بمليون برميل يوميا.

### عقوبات إيران

وأكد الفالغ أن المنتجين يرون طلبا أعلى على النفط خلال يوليو المقبل.

### تقرير الشال

## تثبيت سعر الخصم فوائده تساوي أضراره

## «المركزي» لن يكون قادرا على مخالفة «الفيدرالي» في المستقبل

لسعر الفائدة على الدولار الأمريكي، ولن يكون ذلك بلا تكاليف، فالمفاضلة بين الخيارين ستكون صعبة وحدية، أو خيار بين سيئ والأكثر سوءا.

ورأى التقرير أن هامش مساورة بنك الكويت المركزي في عدم التبعية لحركة سعر الفائدة على الدولار تقلص بشدة، ووفقا لتقديرات الفيديرالي الأمريكي الأخيرة، من المحتمل رفع الفائدة الأساس مرتين خلال ما تبقى من العام الحالي، 3 مرات في 2019، بما يهدد هدف البنك المركزي الأساس وهو ضمان تدفق جاذبية العائد على ودائع الدينار الكويتي من أجل توطينه.

أن فقد الهامش بين سعر الخصم على الدينار الكويتي والفائدة الأساس على الدولار الأمريكي 0,75 نقطة مئوية منذ 16 ديسمبر 2015 بما بات يهدد توطين الدينار الكويتي، ومن الجانب الآخر هناك القلق المستحق على أثر رفع سعر الفائدة السلبى على النمو الاقتصادي الهش، إضافة إلى أثر عنف الأحداث الجيوسياسية ما تسبب إلى جانب النمو الهش في ضعف كبير بنمو الائتمان المصرفي للقطاع الخاص، وارتفاع سعر الفائدة سوف يحبطه أكثر.

وتوقع التقرير أن تكون الضغوط أشد في المستقبل القريب تميل في معظمها إلى ترجيح تبعية الحركة



أشار تقرير «الشال» الاقتصادي إلى أن بنك الكويت المركزي خالف توجهات الفيديرالي الأمريكي الذي رفع سعر الفائدة الأساس على الدولار الأمريكي بربع نقطة مئوية، وذلك بتثبيت سعر الخصم عند 3٪ لتصبح تبعية سعر الخصم لحركة الفائدة الدولار 4 مرات من أصل 7 مرات منذ 16 ديسمبر 2015.

وتوقع التقرير أن قرار «المركزي» الحالي بتثبيت الفائدة على الدينار الكويتي كان صعبا وحديدا، بمعنى أن نفعه وضرره أصبحا متقاربين جدا. فمن جانب، تضيق، وسوف تضيق أكثر، الهوامش في الفائدة على ودائع العُمَّلَتين بعد

## بانخفاض 2,28٪ خلال 2017

## الكويت الأدنى خليجياً في حجم الاستثمار الأجنبي المباشر

أعلى رقم مطلق منها ويحدود 1,867 مليار دولار، لتتفوق لأول مرة على السعودية في القيمة المطلقة لتلك التدفقات الواردة.

وتشير أرقام التقرير إلى وضع غير مشجع لتدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر لدول مجلس التعاون، فبعد تدفقات استثنائية في عام 2010 بلغت نحو 45,4 مليار دولار، انخفضت إلى نحو 16 مليار دولار في 2015، ثم عاودت الارتفاع إلى 20,2 مليار دولار في 2016 أو نحو 44,4٪ من مستوى تدفقات عام 2010. والمهم، أنها بلغت أدنى مستوياتها منذ عام 2010 في 2017، وأصبحت بحدود 15,5 مليار دولار، أو بانخفاض 23٪ عن مستوى 2016.

التدفقات إليها نحو 10,4 مليارات دولار بزيادة بحدود 7,8٪ عن مستوى تلك التدفقات في عام 2016. وأعلى ارتفاع نسبي في التدفقات الواردة لدول المجلس في عام 2017 كان من نصيب البحرين، التي ارتفع نصيبها من 243 مليون دولار، في 2016 إلى نحو 519 مليون دولار في 2017، ويعمّل للنمو بلغ نحو 113,2٪، ثاني أعلى معدل للنمو لتلك التدفقات كان من نصيب قطر ويحدود 27,4٪ والتي زادت قيمة التدفقات إليها إلى نحو 986 مليون دولار في 2017 بعد أن كانت نحو 774 مليون دولار في 2016. ثالث أعلى معدل للنمو في عام 2017 في تلك التدفقات كان من نصيب عمان بنحو 11,1٪، ولكنها حظيت بثاني

نصيبها منه في 2017 فهي الكويت وأصبحت أدنى الدول الست نصيبا منه ويحدود 301 مليون دولار فقط بعد أن كان نحو 409 ملايين دولار في عام 2016 أي بنسبة هبوط 28,2٪.

وفي التقرير السنوي الثاني لهيئة تشجيع الاستثمار الأجنبي المباشر عن عام 2016، ذكر أنها أجازت 19 ترخيصا في ذلك العام بقيمة إجمالية بنحو 329 مليون دينار، وإجازة المشروعات لا تعني تلقائيا تحولها إلى تدفقات واردة لرأس المال فواقع التدفقات الفعلية يتأكل وفقا لـ«أنتكاد».

في المقابل، أصبح لنا تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر في 2017 من نصيب الإمارات، وبلغت تلك

قال تقرير «الشال» أن حجم تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر هبط بشكل كبير من نحو 1,8 تريليون دولار في عام 2016 إلى نحو 1,4 تريليون دولار في 2017، أي هبوط بنحو 23,4٪، وفقا لتقرير مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية.

ولم يكن ذلك الانخفاض شاملا لجميع دول الخليج، فالانخفاض طال دولتين فقط من أصل الدول الست في مجلس التعاون، أعلى انخفاض كان من نصيب السعودية التي هبط نصيبها منه من 7,5 مليارات دولار في 2016 إلى نحو 1,4 مليار دولار في 2017، أي بنسبة هبوط 80,9٪.

أما فاني الدول التي انخفض

## تفعيل القرار ينطلق اليوم

# قيادة المرأة السعودية لتعزيز فرصها في سوق العمل

## تمكين المرأة السعودية من القيادة يساعدها على بلوغ مواقع قيادية رفيعة

### تولي عدد كبير من النساء وظائف برؤيات أعلى

### عند تمكنهم من القيادة

### القرار يوفر وظائف جديدة للنساء السعوديات في قطاع السيارات

أنهن سيبحثن عن فرص مهنية أفضل حالما يتمكن من قيادة السيارة.

وحسب الدراسة، ستتمكن شريحة كبيرة من النساء السعوديات في القرى والبلدات الصغيرة، حيث يعمل كثير منهن في مجال التعليم، من الاستفادة من قرار السماح للمرأة بقيادة السيارة، لأنهن بحاجة للتنقل والعمل في المدن الكبيرة، إذ إن خيارات وسائل المواصلات العامة للمسافات الطويلة محدودة وتكلفتها عالية، ما أدى إلى عدم تمكن هؤلاء النساء من الخوض في سوق العمل في الماضي.

وبحلول عام 2020، من المتوقع أن يبلغ عدد النساء السعوديات ممن يستطعن قيادة السيارة حوالي 3 ملايين، حسب أبحاث سوقية أجرتها شركة «برايس ووتر هاوس كوبرز»، المتخصصة في أعمال التطبيق.

وبناء على نتائج تلك الأبحاث، من المتوقع أن يشهد قطاع السيارات في السعودية ارتفاعا كبيرا في الطلب، ما يؤدي إلى خلق وظائف جديدة في هذا القطاع للكادر النسائي لتلبية لاحتياجات الجيل الجديد من ملاك السيارات من النساء. كما أعلنت شركتا «كريم» و«أوبر» اللتان تقدمان خدمات الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة، عن خطط لتوظيف آلاف من السائقات.



ومجال دراستهن، وذلك بسبب مشكلة لا علاقة لها بمصالحهن ودراساتهن نظرا لوجود قيود التنقل. وأكدت مشاركات كثيرات ممن شملتهن الدراسة

وقالت مشاركات كثيرات إنهن عملن في السابق بوظائف أعطتهن أجرا أقل مما يستحقن حسب مؤهلاتهن أو عملن في وظائف بعيدة عن اهتمامهن

بالتزامن مع رفع السعودية اليوم الحظر على قيادة المرأة للسيارة، أشارت دراسة استطلاعية أجرتها شركة «جلف ثالث» للتوظيف الإلكتروني، أن سوق العمل في المملكة سيشهد بداية لتحولات تاريخية بعد تطبيق قرار السماح للمرأة بقيادة السيارة.

وبحسب نتائج الدراسة، تنوي الغالبية العظمى من النساء السعوديات (82٪) قيادة السيارة هذا العام، حيث من المتوقع أن يساهم ذلك في زيادة عدد النساء اللواتي يحصلن على مناصب وظيفية عليا كانت حكرًا على الرجال، بالإضافة إلى دعم الكثير منهن لتحقيق التقدم من خلال الحصول على وظائف أعلى أجرا تقع في مناطق تبعد عن أماكن إقامتهن، فيما سيتسنى للنساء العاطلات عن العمل العثور على فرص عمل جديدة.

وبينت الدراسة أن قيادة المرأة للسيارة ستعزز بشكل كبير من فرص تطورها في مجال عملها عبر منحها إمكانية التنقل بأريحية أكثر وخاصة أصحاب المناصب الإدارية وإزالة كل العوائق اللوجستية التي حدثت من تقدمها في الماضي. وأظهرت الدراسة أن هذا القرار سيدعم عملية ارتقاء النساء السعوديات العاملات إلى وظائف ذات مردود مادي أكبر، حيث سيوفر لهن درجة أعلى من التطابق بين مهارتهن ومتطلبات العمل.