



أطلقت شاحنات XF قائمة التسمية.. حافظة للسلامة.. موفرة للطاقة

DAF.. 90 عاماً من النجاح والتوسع



لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو



بين الماضي والحاضر.. شاحنة XF الجديدة كلنا وشاحنة A1800 لاند سكيب

حسن أكبر: إستراتيجيتنا الحالية التوسع في السوقين الكويتي والخليجي

أي إم سي الوكيل المعتمد استقطب شاحنات بتكنولوجيا صديقة للبيئة

نريد تلبية احتياجات خطة التنمية عبر توفير شاحنات ضخمة

ايدنهوفر - امستردام - احمد بومهي

احتفلت مجموعة PACCAR الأمريكية المالكة لشركة DAF الهولندية للشاحنات بمرور 90 عاماً على إطلاق أول شاحنة من طراز DAF. وحضرت «الأنباء» الحفل بدعوة من مجموعة KGL الوكيل المعتمد للشاحنات في الكويت. وأعلنت DAF عن خططها التوسعية للسنوات الخمس المقبلة باستثمارات تصل لمليار دولار. وكانت الشركة ضخمت نحو 500 مليون دولار في خططها الخمسية السابقة بين الأعوام 2013-2017.

وقال الرئيس التنفيذي لتكنولوجيا المعلومات وتطوير الأعمال في مجموعة «أي إم سي» للمحركات العالمية إحدى الشركات التابعة لمجموعة رابطة الكويت والخليج للنقل KGL حسن أكبر إن المجموعة تريد أن تواكب احتياجات مشاريع التنمية في الكويت وخطتها المستقبلية، لذلك نظمت زيارة إلى المصنع الهولندية، وتعريف عملائها عن قرب بالشركة التي تعتبر بين الأكبر عالمياً في صناعة الشاحنات.

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

شاحنات صديقة للبيئة

وأوضح أكبر إن الماركة العالمية «DAF»

تنتج شاحنات بتقنيات حديثة وصديقة للبيئة.

ونوه أكبر إلى أن «كي جي ال» أطلقت خطتها التوسعية من خلال الأعمال اللوجستية، بتوفير احتياجات السوق بأعمال النقل سواء كان تأجيراً أو بيعاً.

وتعتبر مجموعة رابطة الكويت والخليج للنقل KGL رائدة في مجال تخزين والإعمال اللوجستية، وهي تمثل شركة داف الماركة العالمية بصناعة الشاحنات والمعدات الثقيلة «DAF trucks» في السوق الكويتي من خلال اتفاقية مشتركة كوكيل معتمد.

وقال مدير العمليات في شركة International motors IMC للمحركات العالمية في الكويت التابعة لمجموعة «أي إم سي» كاييل كابور إن زيارتنا إلى مصنع «DAF» جاءت للاطلاع على أحدث الموديلات والتكنولوجيا التي صدرت مؤخراً، ونتطلع إلى نقل هذه التكنولوجيا للسوق الكويتي في القريب العاجل، واستفادة القطاع الخاص والحكومي من هذه التكنولوجيا.

وأطلع فريق من الصحفيين والمسؤولين لدى الوكلاء المعتمدين لشركة DAF في دول عدة بينها الكويت والإمارات والأردن إضافة إلى مسؤولين في شركات النقل واللوجستك والشحن من دول عدة على مصنع DAF في مدينة ايدنهوفر حيث شاهدوا في جولة داخل المصنع على خطوط الإنتاج العالية الجودة والفاقة التقنية.

كما جال الفريق الزائر على متحف شركة DAF الذي يبرصد 90 عاماً من الإنتاج في قطاع السيارات والشاحنات والمعدات العسكرية الثقيلة.

شاحنات تحافظ على أرواحنا!

قال مدير المبيعات في شركة DAF ميشيل كويجس إن الشركة ركزت

على توفير شاحنات حديثة وصديقة للبيئة.

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».

وقال أكبر إن شركته لديها خطة لتعزيز حضور شاحنات DAF وتعريف السوقين الكويتي والخليجي بتقنياتها الحديثة وآخر ابتكارات في صناعة الشاحنات. وأكد أكبر أن من أهداف شركة «كي جي ال» «دعم حاجة السوق المحلي لوسائل النقل الثقيل ومعدات الإنشاء في ظل توجه الدولة للمشروعات الإنمائية، إضافة إلى دعم القطاع الخاص بتوجهاته نحو الحصول على شاحنات تخدم احتياجاته في ظل مشاركته بالمشروعات الإنشائية».



مجموعة من شاحنات DAF الجديدة تضم XF وCF وLF التي تلبية كافة الأعمال التجارية



شاحنة AZ سداسية العجلات



لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو

متحف DAF.. قصة عراقية

حقق الاخوان حلمهما في إنتاج اول سيارة. وفي العام 1962 أصبحت شاحنات الشركة أكثر تطوراً حيث يتمتع فيه السائق بأريحية وايضا حظيت بمكان للنوم لتغير في ذلك من فلسفة التعامل مع الشاحنات بوقت مبكر ولتبدأ في تطوير صناعة اللوجستك والنقل البعيد المدى عبر الطرقات ذات المسافات الطويلة.

وفي الستينيات كانت الشركة تتوسع في صناعة الشاحنات للاستخدامات العمرانية ونقل مواد البناء. وفي السبعينيات بدأت مرحلة أكثر تطوراً مع المحركات التوربو والشاحنات الديزل. لاحقاً، وحتى نهاية التسعينيات، تطورت الصناعة لتصبح أكثر جمالية واهتماماً بالتفاصيل والألوان الجميلة، ثم بالمعدات المختلفة التي تخدم البناء والنقل للغاز وغيرها من الاستخدامات.

وفي الأعوام من 2000 إلى 2018 خطت خطوات صناعية ضخمة كما واكبت الشركة التحول في الشركات الكبرى العابرة للقارات، حيث بدأت في توسيع عمليات الإنتاج ومنها البرازيل في العام 2013، وايضا بدأت تواكب في صناعتها المتطلبات البيئية العالمية ومتطلبات الحفاظ على السلامة العالمية. يمكن الاطلاع على تفاصيل أكثر على الموقع الالكتروني للمتحف.

<http://www.dafmuseum.nl>

يعود بك متحف شركة DAF الهولندية 90 عاماً إلى الوراء عندما تم تأسيس هذه الشركة المصنعة للشاحنات بأحجامها المختلفة. في المتحف الذي يقع في مدينة ايدنهوفر على بعد دقائق من مصنع الشركة، يمكن قراءة تاريخ الشركة التي تعتبر اليوم بين الأكبر في صناعة الشاحنات في العالم. تأسست الشركة في العام 1928 على يد الأخوين هاب وهيم فان دورنه، وكانت البداية عبارة عن مصنع صغير جداً، وتركزت السنوات الأولى على إنتاج الشاحنات الصغيرة، ثم تمكن الاخوان من توسيع أعمالهما لتشمل إنتاج مقطورات لشاحنات وسيارات الجيش الهولندي التي عرفت وقتذاك بـ Trado في العام 1935. بعد نحو 13 عاماً تم اعتماد اسم الشركة الحالي DAF وهو يختصر Van Doorne's Aanhangwagen Fabriek.

وفي العام 1949 بدأ في صناعة نوعين مميزين من الشاحنات التي عرفت آنذاك باسم A30 وA50 وهي تحمل 3 أطنان و5 أطنان تبعاً، ثم لاحقاً توالى إطلاق شاحنات بإمكانات أعلى. وفي العام 1951 تمكنت الشركة من إنتاج شاحنات لخدمة الجيش ولاحقاً أخذت نجاحات الشركة في إنتاج أحجام أكبر من الشاحنات للاستخدامات المدنية. في نهاية الخمسينات افتتحت مصنعاً ضخماً تمكن في ذلك الوقت من إنتاج 4 محركات كل ساعة. وفي الوقت نفسه من العام 1958



شاحنة بحمولة 5 اطنان تعود لعام 1932



مصنع شاحنات DAF عام 1967