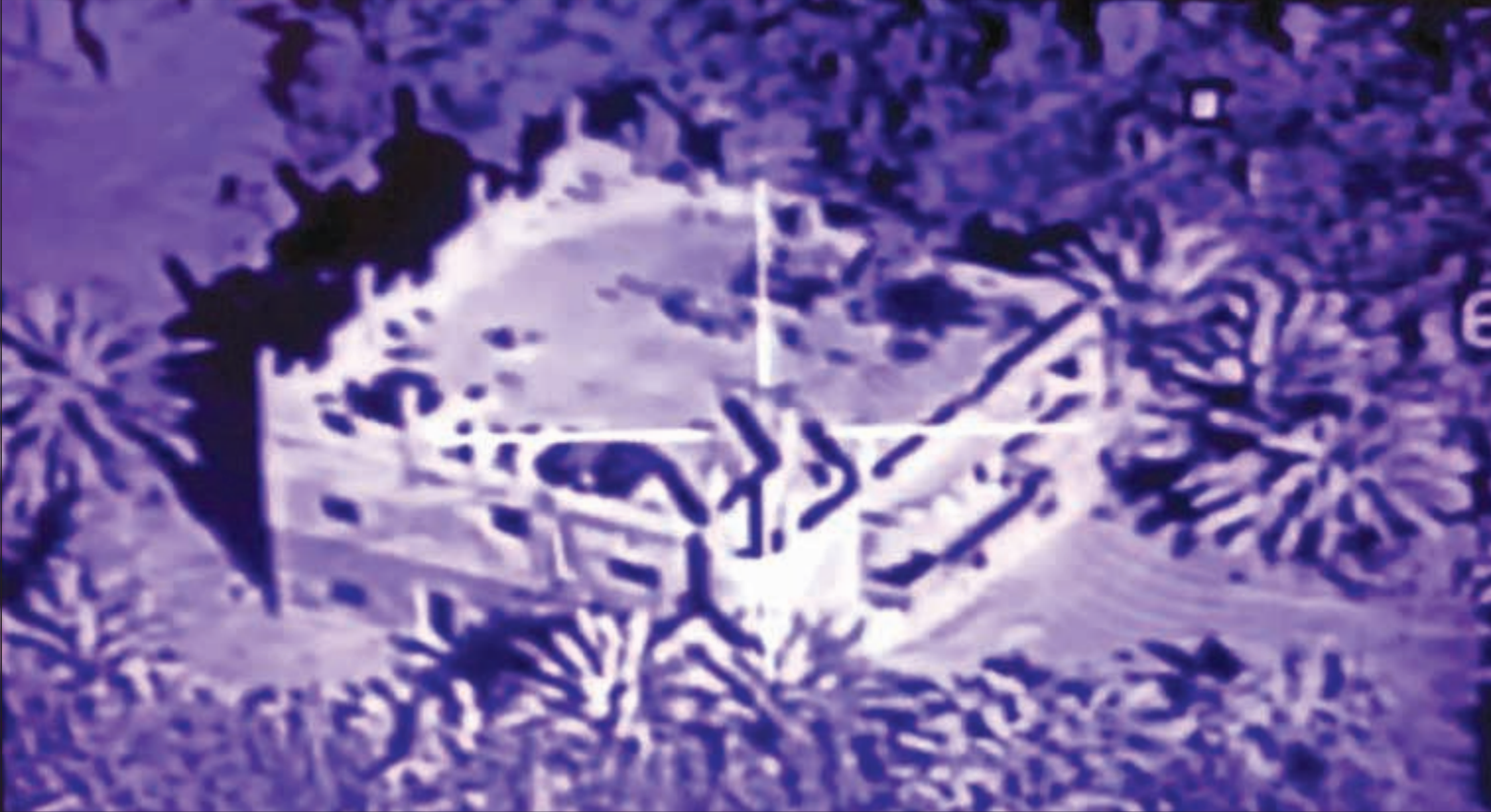




## أخبار سورية

النظام يلقي منشورات فوق درعا تحذر من عملية عسكرية

## غارات عراقية ضد «داعش» في «هجين».. واجتماع تركي - أميركي بشأن سورية



صورة مأخوذة من فيديو يظهر غارة جوية عراقية استهدفت مبنى ضخما في منطقة هجين (أ. ف. ب)

في منطقة هجين داخل الأراضي السورية.. وراقق البيان، مقطع فيديو يصور توجيه ضربة جوية ضد مبنى ضخم محاط بأشجار نخيل، وتحطم جدار ومنزل لدى وقوع ضربة من طائرة.

وأضاف البيان أنه «حسب المعلومات وأهدافها ودمرت هذه المواقع بالكامل، دون مزيد من التفاصيل.

وفقا للمرصد السوري لحقوق الإنسان، نفذت عدة غارات من قبل العراقيين أو التحالف الدولي منذ يوم الخميس في مركز هجين، آخر موقع رئيسي لا يزال في أيدي تنظيم داعش في سورية. وتقع هجين في محافظة دير الزور، شرق سورية، على بعد 50 كيلومترا عن الحدود العراقية.

في سياق آخر، ألقت القوات السورية امس منشورات فوق محافظة درعا الجنوبية تحذر من عملية عسكرية وشيكة وتدعو المقاتلين المعارضين إلى إلقاء السلاح.

وأتى ذلك بالتزامن مع إرسال قوات النظام تعزيزات عسكرية إلى المنطقة بعد انتهاء المعارك ضد تنظيم داعش في دمشق وطرده منها الأسبوع الماضي. وطبعت على إحدى المنشورات صورة مقاتلين قتلى مرفقة بتعليق «لا تكن كهؤلاء. هذه هي النهاية الحتمية لكل من يصير على الاستمرار في حمل السلاح أترك سلاحك قبل فوات الأوان».

وكتب على منشور آخر، نقله المرصد، «أمامك خياران، إما الموت التام أو التخلي عن السلاح، رجال الجيش العربي السوري قادمون، اتخذ قرارك قبل قوات الأوان».

وتوجهت المنشورات إلى أهالي درعا تدعوهم لمشاركة الجيش في «طرده الإرهابيين». ووقعت باسم «القيادة العامة للجيش والقوات المسلحة».

وقال مدير المرصد رامي عبدالرحمن إن «تلك المنشورات تضع الفصائل أمام خيارين، التسوية أو الحسم العسكري»، ولذلك تدعو إلى الاستفادة من تجربة الغوطة الشرقية، التي بقيت لسنوات معقل الفصائل المعارضة الأبرز قرب دمشق قبل خروجهم منها الشهر الماضي اثر عملية عسكرية تلاها اتفاق إجلاء.

عواصم - وكالات: بعد أن أصبحت مدينة منبج التي يسيطر عليها الأكراد مصدر قلق بين العضوين في حلف شمال الأطلسي، أجرى وفد أميركي محادثات في تركيا امس لتحوررت حول سورية.

وتسيطر على مدينة منبج شمال سورية وحدات حماية الشعب الكردية التي تقول إنقرة إنها الفرع «الإرهابي» لحزب العمال الكردستاني المحظور في تركيا.

وللولايات المتحدة تواجد عسكري في منبج وقدمت الدعم العسكري للمقاتلين الأكراد في حربهم ضد تنظيم داعش المتطرف، الأمر الذي يثير غضب المسؤولين الأتراك.

وبعد أن أطلقت تركيا عملية حدودية مستهدفة وحدات حماية الشعب في جيب عفرين بشمال سورية في يناير، هدد الرئيس رجب طيب أردوغان بتوسيع العملية إلى منبج، ما أثار مخاوف من مواجهة بين القوات التركية والأميركية.

وتنسبت العملية أيضا بتوتر بين الحليفين بعد أن حضت واشنطن تركيا على «ضبط النفس» وقالت إن ذلك يمكن أن يضرب بالحرب ضد مقاتلي التنظيم المتطرف.

وقال المتحدث باسم وزارة الخارجية التركية هامي اكسوي للصحافيين امس إن المسؤولين الأميركيين يزورون تركيا في إطار مجموعة عمل حول سورية.

وتم الاتفاق على تشكيل المجموعة سعيا لحل مسألة منبج وتنسيق الجهود التركية - الأميركية في سورية بعد لقاء بين وزير الخارجية التركي مولود تشاوشاوغلو ونظيره الأميركي آنذاك ريكس تيلرسون في فبراير.

إلى ذلك، نفذ الطيران الحربي العراقي ضربات جوية ضد مواقع لتنظيم داعش داخل الأراضي السورية، تعد الثالثة ضد معقل التنظيم في سورية.

وذكر بيان عن المركز الإعلامي الأمني صدر بعد منتصف ليلة الخميس، «نفذت طائرات F16 العراقية صباح يوم (الخميس) ضربات جوية استهدفت خلالها موقع لقيادة عصابات داعش الإرهابية وموقع آخر، عبارة عن مقر ومستودع للصواريخ يتواجد فيه عدد من العناصر الإرهابية

## أخبار لبنانية

رئيس الحكومة المكلف يريد إشراك امرأة من «المستقبل» في طاقمه الوزاري الجديد

## الحريري جال على الرؤساء السابقين.. ومشاورات التشكيل الإثنى

دمشق-أ.ش.أ: أوردت قناة (الحررة) الأميركية امس أن 21 عنصرا من الجيش السوري قتلوا بينهم 9 إيرانيين في قصف جوي يروج أنه إسرائيلي استهدف مطار الضبعة العسكري في ريف حمص. فيما أفادت وكالة الأنباء السورية (سانا) - نقلا عن مصدر عسكري، لم تكشف عن هويته - بأن «الدفاعات الجوية السورية تصدت لعدوان صاروخي على أحد المطارات العسكرية في المنطقة الوسطى ومنعته من تحقيق أهدافه».

وقالت الوكالة إن العدوان الجديد جاء بالتزامن مع استمرار الهزائم المتلاحقة للتنظيمات الإرهابية أمام الجيش السوري الذي أنجز تطهير محيط دمشق وأرغم الإرهابيين على تسليم أسلحتهم والرضوخ لشروط الدولة السورية والخروج من ريفي حمص الشمالي وحماة الجنوبي.

عند الثنائي المشيعي والتمثيلي للتيار الوطني الحر، في حين أن القوات هي في أفضل الأحوال في موقع الملحق الذي لا يقدم ولا يؤخر في الموضوع الميثاقية». واعتبر «أن القوات زادت عدد نوابها على حساب حلفاء طبيعيين لها، فالتمثيل النيابي لحزب الوطنيين الأحرار ولبعض المستقلين كطرس حرب وفارس سعيد، وحجمت تمثيل حزب الكتائب من 5 نواب إلى 3، مما أدى إلى إضعافها في المواجهة أنها لو حافظت على تحالفاتها الطبيعية وخاضت المعركة ضد الخصوم الحقيقيين لـ 14 آذار، لكان إعادها اليوم إيعادا لأكثر من مكون مسيحي، وهو ما كان سيتسبب بأزمة سياسية حقيقية. فمن الطبيعي أن أيها أختارت إلغاء حلفائها سياسيا، فمن الطبيعي في ظل سياسة التيار أن تجد نفسها اليوم معزولة ومن دون حلفاء حقيقيين تواجه معهم تغيير الهوية السياسية للبنان ومشروع حزب الله لوضع يده على المؤسسات الدستورية.



الرئيس المكلف سعد الحريري خلال زيارته الرئيس سليم الحص في منزله بعاشة بكار (محمود الطويل)

نائباً وباتت تطلب أكثر من الوزراء الثلاثة والحليف الرابع من الحكومة السابقة، الأمر الذي يتحفظ عليه التيار الوطني الحر صاحب الكتلة المؤلفة من 26 نائبا بعد حسم النواب الثلاثة الذين اعيدوا إلى النائب طلال ارسلان كي ينسئ له تشكيل كتلة ضمانة الجيل وهم: ماريو عون وفريد البستاني وسيزار ابي خليل، تؤمن توزيع رئيس الحزب الديموقراطي العربي طلال ارسلان، وقد بات مؤكدا أن اللقاء الديموقراطي برئاسة وليد جنبلاط حسم قراره بالحصول على المقاعد الدرزية الثلاثة في الحكومة، إذ لن يكون مقبولا ان يتمثل ثلاثة نواب موارنة بوزير درزي واحد مقابل تمثيل كل الدروز الباقين وهم سبعة بوزيرين. حزب الكتائب الذي سمي الحريري لتشكيل الحكومة قرر «اعطاء فرصة» ولم يطلب ان يتمثل في الحكومة كونه يضم كتلة من ثلاثة نواب فقط.

وثمة مشكلة يواجهها الحريري في مسعى البعوض لتوزيع سنين من خارج تيار

الموقف الاقليمي لن يقلل من احتمالات الصراع الحزبي على الحقائق الوزارية السائدة والخدمات، وعددها عشرة، إضافة إلى عدد الوزارات التي تطلب بها الكتل، وهنا يبرز مطلب القوات اللبنانية التي تحولت عدديا من 8 إلى 15 خصوصا ممن وعدوا او وعدوا انفسهم بالوزارة في موسم الانتخابات الزاخر بالوعود، وان يتوصل إلى تركيب لوحة البازل الحكومية في أسرع وقت، والارجح قبل عيد الفطر. بعض الاوساط السياسية ترى أن شعور الفرقاء بحرجة

الرئيس نبيه بري، والتي سبق ان اشارت «الأنباء» إلى انها ستكون من 32 وزيرا وستضم وزيرا علويا وآخر مسيحيا اقلويا لأول مرة. وسيدعو على سعد الحريري مواجهة مطالب توزيعية من هب ودب،

قام الرئيس المكلف سعد الحريري بجولته التقليدية على رؤساء الحكومة السابقين في الثالثة من بعد ظهر امس الجمعة، فيما أرجأ التشاور مع النواب حول تشكيل الحكومة إلى الإثنى بدلا من اليوم السبت باعتبار أن اليوم وغدا عطلة رسمية والنواب منصرفون إلى استقبال المهنيين كل في منطقتة.

وتضمنت جولة الحريري الرؤساء السابقين للحكومة: سليم الحص، فؤاد السنيورة، نجيب ميقاتي، وتامم سلام، وقد تمنى له الجميع التوفيق في مهمته وبأسرع وقت. الإسراع في تشكيل الحكومة كان ضمن تمنيات الأمين العام لحزب الله السيد حسن نصرالله في خطابه باحتفال عيد التحرير والمقاومة الثامن عشر في الخامسة والنصف من غروب امس الجمعة.

الإثنى سيكون يوما آخر في مسار رئيس الحكومة المكلف بتشكيل حكومة وحدة وطنية موسعة، كما وصفها

لا يبدو ان لدى المسؤولين اللبنانيين نية - أو قرارا - بالخروج من دوامة الإخفاقات المعيشية التي تعاني منها البلاد، ولم يعد لدى المواطنين ثقة في معظم الكلام الذي يقال عن الإصلاح ووقف الهدر والفساد، لأن أغلبية المراقف الحياتية التي تهم الناس، تعاني من اضطراب واسع، لا يجوز أن يستمر بأي حال من الأحوال. ولا يمكن الاعتماد بنتائج الانتخابات للقول ان الناخبين راضين عن بعض الأداة، لأن القانون كبل إرادة الناخب في الحسابات الطائفية والمذهبية، ولم يتمكن معظم الناخبين من تجاوز هذه الحسابات في خياراتهم أمام صندوق الاقتراع.

من أهم القطاعات التي يعاني اللبنانيون من جراء ترددي وضعها، بعدد الكهرباء والمياه، هي قطاع النقل، وما يتشعب عنه من زحمة سير، ومصاريف إضافية، وهدر للمال والمحروقات، وضياح للوقت، ومعوقات أمام الاستثمارات.

يكاد لبنان ان يكون من الدول القليلة جدا في العالم الذي لا يوجد فيه نقل عام - أو بالكاد يوجد بعض الباصات، وزحمة السير تكبل حياة

## أخبار وأسرار لبنانية

جنيلنا وعلاقة تحالف متينة مع بري ونهضة مع حزب الله. والتأثير: تشير أوساط سياسية درزية على اطلاع على حركة النائب وليد جنبلاط إلى أن لقاءه والرئيس بري عشية التجديد له لولاية سادسة وعودة رفيق دربه ونائبه إيلي الفرزلي مؤشر على «سادا الدين» الانتخابي من جنبلاط إلى بري في الجبل، وتكريس لعلاقة تحالفية متينة.

وتقول معلومات ان جنبلاط سيناقش الملف الحكومي مع الحريري ورؤيته لأن تكون حكومة موسعة وسياسية وتعبير عن الجميع، كما يرى جنبلاط أنه لا مصلحة لأحد بمعاداة حزب الله داخلها أو الانجرار إلى اللعبة الخطرة بتجنيبه، لأن ذلك غير ممكن ولاسيما أنه شريك فاعل وكبير وبارز مع الرئيس بري.

ويستعي جنبلاط إلى الحفاظ على علاقة تهدئة مع حزب الله وترك مسافة وسطية بينه وبين باسيل والعهد.

«الفتاة دفعت الفاتورة الأولى لـ سياسيتها الانتخابية»: أوردت صحيفة «الجمهورية»، تصريحاً لـ «سياسي مسيحي مستقال» في إن «القوات دفعت من خلال إقصائها عن هيئة مكتب المجلس الفاتورة الأولى من ثمن سياسيتها الانتخابية، التي قامت على قاعدة إلغاء المستقلين والأحزاب المسيحية من خارج ثنائية عون - ججعيل».

ان الخطة ملحوظة في جداول مشاريع «سيدرز 4» التي ستعالج مشكلة كل البنى التحتية. يعاني المواطنون اللبنانيون والمقيمون العرب والأجانب من اختناق غير مقبول على الطرقات، واحيانا يكث بعضهم ساعتين في سيارته لقطع مسافة لا تزيد على 10 كلم. كما ان 80% من اللبنانيين يذهبون إلى عملهم - أو لقضاء حاجاتهم - بسياراتهم الخاصة، لعدم وجود اي وسيلة نقل أخرى لافتة تربط بين أماكن سكنهم وأماكن عملهم.

والنقل الخاص بالأجرة يعاني من فوضى، وهو أيضا ضحية لزعزعات السير الخائقة في شوارع بيروت وعلى الطرقات الرئيسية.

بعض التفاؤل يتسرب إلى اللبنانيين من جراء الثقة الواعدة عند عدد من الذين تم انتخابهم في المجلس النيابي الجديد، على أمل ان تكون تجربة بعضهم تختلف عن أداء بعض الذين سبقوهم. ففي وزارة الأشغال على سبيل المثال، تم توزيع كميات هائلة من الزفت على الطرقات الخاصة وفي دور المساكن قبل الانتخابات - في ظاهرة لا يمكن القبول بها في اي بلد بالعالم - وتوقف تسليم الزفت بعد الانتخابات، وبعض الطرقات تعاني من حفر واسعة.

المواطنون من موظفين وعمال وطلاب وعاملين في القطاع الخاص والمهن الحرة. حتى ان المسؤولين من رؤساء ووزراء ونواب ومدراء، يعانون من تلك المشكلة، بحيث لا يصل أحدهم إلى عمله أو إلى مواعده في الوقت المحدد بالغالب، إلا إذا سير مواكب من أليات الدولة ودرجاتها، تقطع له الطرقات، وينتظر الناس مروره بسلامة.

على ما يروي احد كبار المسؤولين المعنيين بالملف، فقد قدمت وزارة الأشغال العامة والنقل عدة مشاريع لحل المعضلة. منها شراء أسطول من الباصات لنقل الركاب، ومنها توسيع بعض الطرقات الرئيسية، أو إنشاء طرق سريعة جديدة، خصوصا التي تصل بين المناطق اللبنانية المختلفة، وهناك اقتراح رفع إلى مجلس الوزراء منذ ما يقارب السنة من المديرية العامة للنقل المشترك وسكك الحديد، ولا يكلف الدولة كثيرا، وفيه اقتراحات واقعية. وممول بقرض ودية من البنك الدولي، وكما هناك عرض صيني بطريقة ببي أو تي، يقضي بإنشاء خطوط سكك حديد وأنفاق مترو بين المناطق الرئيسية، خصوصا في بيروت ومحيطها، ومن جنوبها في خلدة إلى شمالها في جونيه، ولكن الاقتراح ينأى عن أدراج مجلس الوزراء، بحجة

## إخفاق في معالجة زحمة السير

د.ناصر زيدان - بيروت

لا يبدو ان لدى المسؤولين اللبنانيين نية - أو قرارا - بالخروج من دوامة الإخفاقات المعيشية التي تعاني منها البلاد، ولم يعد لدى المواطنين ثقة في معظم الكلام الذي يقال عن الإصلاح ووقف الهدر والفساد، لأن أغلبية المراقف الحياتية التي تهم الناس، تعاني من اضطراب واسع، لا يجوز أن يستمر بأي حال من الأحوال. ولا يمكن الاعتماد بنتائج الانتخابات للقول ان الناخبين راضين عن بعض الأداة، لأن القانون كبل إرادة الناخب في الحسابات الطائفية والمذهبية، ولم يتمكن معظم الناخبين من تجاوز هذه الحسابات في خياراتهم أمام صندوق الاقتراع.

من أهم القطاعات التي يعاني اللبنانيون من جراء ترددي وضعها، بعدد الكهرباء والمياه، هي قطاع النقل، وما يتشعب عنه من زحمة سير، ومصاريف إضافية، وهدر للمال والمحروقات، وضياح للوقت، ومعوقات أمام الاستثمارات.

يكاد لبنان ان يكون من الدول القليلة جدا في العالم الذي لا يوجد فيه نقل عام - أو بالكاد يوجد بعض الباصات، وزحمة السير تكبل حياة