

## البنك يمنح عملاءه سيارة «نيسان باترول» كل شهر «برقان» يعلن عن الفائز الجديد بسحب «الثريا للراتب»



تسليم الفئاح للفائز

والوصول على المعلومات اللازمة، أو الاتصال بمركز خدمة العملاء أو زيارة الموقع الإلكتروني [www.burgan.com](http://www.burgan.com).

على فرصة واحدة، ويمكن للعملاء الراغبين بفتح حساب الثريا للراتب، زيارة أقرب فرع من فروع بنك برقان

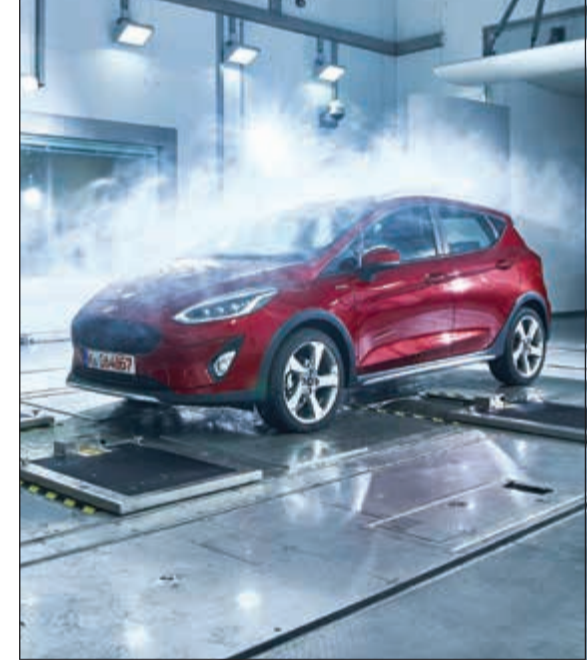
أعلن بنك برقان عن فوز اوتام كومان وليام مادولوري بسيارة «نيسان باترول» ذات الدفع الرباعي خلال سحب حساب «الثريا للراتب» الشهري، وقد أعرب الفائز عن سعادته بالفوز بالسيارة. مع السحب الشهري، يحصل العميل على فرصة لربح سيارة نيسان باترول ذات الدفع الرباعي كل شهر. وأوضح البنك أنه يمكن فتح حساب «الثريا للراتب» بالدينار الكويتي، أو غيره من العملات، وأنه يمنح صاحبه العديد من المميزات، ومنها الحصول على قرض أو بطاقة ائتمانية تناسب احتياجاته، بالإضافة إلى ذلك الاستفادة من العروض والخصومات على مدار العام، مبيّن أن كل 10 دنانير متوافرة في الحساب سيحصل العميل من خلالها

## تتراوح ما بين العواصف الثلجية ودرجات الحرارة الحارقة «معمل الأحوال الجوية» الجديد من «فورد» يحاكي كل الأجواء في أي وقت



محاكاة الثلوج

في أوروبا الغربية. وبعد أن أصبحت المنشأة شغالة بالكامل، يمكن للمهندسين العمل على عشر مركبات مختلفة في الوقت نفسه. وتشتمل الاختبارات على الراحة، والسلامة والمتانة، بالإضافة إلى أداء التجهيزات الكهربائية، الفرملة، مكيف الهواء، سحب المقطورات، تدفئة المقصورة، وزحمت السير. ويعتمد المهندسون على تحليل تأثير الرياح شديدة السرعة على الأجزاء الخارجية، ويتحققون من المتانة في مواجهة الأمطار والثلوج، ويرون مدى سرعة زوال الصقيع عن الزجاج الأمامي عند درجات حرارة مختلفة. وسيتم اختبار كل مركبات فورد في المنشأة، وهي تشتمل على ثلاثة أنفاق هوائية مناخية، بما في ذلك مختبر الارتفاعات العالية، وأربع حجرات مضبوطة الحرارة للاختبارات، ويتم استخدام إحداها لاختبارات الرطوبة.



.. والرطوبة

يعتبر التنقل بين الزوايا الأربع لهذا المبنى بمنزلة الذهاب إلى رحلة إلى زوايا الأرض الأربع، ويقوم مهندسون بهذا على مدار الساعة، في كل يوم، من أجل الاستمرار في تطوير المركبات المستقبلية الفضلى في فئتها. وبلغت الاستثمارات لدى مركز الاختبارات هذا 70 مليون يورو، وهو يقدم أول نقى هوائي للسيارات يمكنه محاكاة الثلوج الكثيفة والارتفاعات التي تتأخر 5200 متر، الارتفاع نفسه لمعسكر القاعدة الشمالية لجبل إيفرست، كما تستطيع هذه المنشأة تبريد غرفتين لما يصل إلى 40 درجة مئوية تحت الصفر، وتسخينها لدرجات حرارة تصل إلى 55 درجة مئوية، بالإضافة إلى توليد الرطوبة التي تتأخر 95٪. إن درجات الحرارة القاسية تجعل من هذه المنشأة الموجودة ضمن مركز جون أندروز لتطوير المنتجات التابع لفورد في كولونيا، ألمانيا، المكان الأكثر حرارة وبرودة ورطوبة في أوروبا، ومكان تواجد أعلى نقطة

يتراءى السراب مثل ناظريك بسبب درجات الحرارة الشديدة وكانك في الصحراء، بينما البرد قارس على بعد أمتار قليلة بحيث تستطيع بناء رجل ثلج. وتمة إحصار من الفئة الخامسة في الغرفة المجاورة. أهلا بك في «معمل الأحوال الجوية»، إن مركز الاختبارات البيئية المتطور الجديد من فورد يضع كل الأحوال الجوية من حول العالم تحت سقف واحد، ما يسمح للمهندسين باختبار المركبات المقلية، من فورد KA+ الصغيرة إلى فورد ترانزيت بوزن طين وذلك في أقسى الظروف، ويمكنهم الحصول على أي طقس يريدونه في أي وقت من النهار.

وتأتي عوامل عديدة مثل الارتفاعات التي تتخطى جبل مون بلون، وهو أعلى قمة في جبال الألب، وسرعات المركبات والرياح التي تصل إلى 250 كلم/ساعة (155 ميلا في الساعة)، والثلوج، وأشعة الشمس الحارقة والأمطار، من بين الظروف التي يمكن الحصول عليها بكسبة زر ضمن مركز الاختبارات البيئية الأكثر تطورا في أوروبا الخاص بالسيارات.

وتتمت هذه المنشأة على مساحة توازي ملعب كرة قدم، وهي تسمح للمهندسين بإخضاع المركبات لرحلات قاسية حول العالم، من درجات الحرارة الشديدة للمصانع الكبرى، إلى البرد القارس في سيبيريا، والرطوبة الشديدة في كوستاريكا.

وصرح جو باكاج، نائب رئيس قسم تطوير المنتجات لدى فورد أوروبا: سيأخذ هذا العدد الهائل من اختبارات المحاكاة الشديدة القسوة سائقي سيارات فورد يتسرعون بالثقة بأن مركباتهم قادرة على تحمل أجواء المنطقة المناخية التي يعيشون فيها مهما كانت.

## زيادة التنافسية وتعزيز أداء المنشآت الصناعية المحلية «هيئة الصناعة» تنشر معايير وضوابط الجائزة العربية للجودة



عبدالكريم تقي

تقي:

**الجائزة تجسد التعاون بين الهيئة والمنظمة العربية للتنمية الصناعية والتعدين**



والتخطيط الاستراتيجي والموارد البشرية وإدارة الموارد والعلاقة بين الشركة والعمليات والتركيز على المستفيد والأثر على العاملين والأثر على المجتمع وكذلك تقييم نتائج الأداء. وقال إنه يحق لأي منشأة صناعية عربية وطنية تعمل في إحدى الدول العربية ذات مستوى عال في ميدان تدبير الجودة التقدم للجائزة من خلال تعبئة استمارة التسجيل المبدي التي ترفقها والمعدة من قبل الأمانة العامة للجائزة الموجودة على موقع الجائزة العربية للجودة بعد التزامها بدفع الرسوم التي تقرها اللجنة العليا للجائزة وتقديم المعلومات المطلوبة وتسهيل مهمة المقيمين أثناء زيارات التقييم. وحددت الأمانة العامة للجائزة شروطا إضافية أخرى تتمثل في أن يكون المصنع قائما في دولة عربية منذ فترة لا تقل عن 3 سنوات، وإلا توجد مخالفات بيئية وطنية على المصنع من قبل الدوائر الحكومية خلال فترة الثلاث سنوات السابقة للتقدم للجائزة، وأن تكون منتجات المصنع مطابقة للمواصفات الوطنية أو الدولية المعتمدة. أما خطوات التقدم للجائزة فهي:

- قيام المنشأة بتعبئة استمارة التسجيل المبدي الإلكتروني المعدة من قبل الأمانة العامة للجائزة.
- قيام جهاز التقييس الوطني والأمانة العامة للجائزة بمراجعة استمارة التسجيل المعبأة من قبل المنشأة والتأكد من توافر شروط التقدم للجائزة في المنشأة وفي حال قبول تسجيلها تقوم المنشأة بدفع رسوم التسجيل.
- تقوم المنشأة التي تم قبول ملفها الفني من قبل الأمانة العامة للجائزة بتعبئة استمارة الترشيح للجائزة خلال الفترة التي تحددها الأمانة العامة.
- تقوم المنشأة التي تم قبول ملفها الفني من قبل لجنة خبراء الجائزة العربية للجودة بدفع رسوم التقييم الميداني.
- يمكن لجهاز التقييس الوطني ترشيح المنشأة التي حصلت على جائزة الجودة الوطنية وعرضها على الأمانة العامة للجائزة والطلب منها بتعبئة استمارة التسجيل المبدي ومن ثم اتباع الخطوات المذكورة سابقا.
- وحول العوائد التي تعود على المنشآت الصناعية المتقدمة، لفت تقي إلى أنها تتمثل في الحصول على التقدير الرسمي العلني للمنشآت الصناعية باعتبارها واحدة من أبرز المنشآت المتميزة في الوطن العربي واستخدام شعار الجائزة للدعاية والإعلان عن المنشأة في وسائل الإعلام ووضع على وثائق المنشأة.

## «أوتوماك» تصبح الموزع الحصري لحافلات «زونغتونغ» في الكويت



مجموعة حافلات «زونغتونغ».

و260 موديلها بينها حافلات هجينة وأخرى كهربائية. وتصنع زونغتونغ حافلات من سلسلة Sparkling المصممة لنقل الركاب والسياح إلى مسافة متوسطة وقصيرة.



والجودة العالية، وأضاف: من واقع خبرتنا الطويلة بالسوق الكويتي ورويتنا المستقبلية فيه ومن خلال اطلاعنا على احتياجاته في هذا المجال من الخدمات التي ستسهم في تطوره وتقدمه بالشكل الذي يوصلها إلى مراتب الدول المتقدمة في هذا المجال، فقد أردنا أن ندخل هذه الشاحنات إليه لثقتنا التامة بانها ستلبي نجاحا ورواجا وقبولا لدى العملاء في ما تتمتع به من ميزات وإمكانيات وتكنولوجيا متقدمة تساهم بشكل كبير في تطوير وتحسين نوعية الخدمات التي يتلقاها العملاء ورواد هذه الخدمات.

وتعتبر زونغتونغ إحدى أقدم مصنعي الحافلات في الصين، إذ بدأت العمل منذ أواخر الخمسينيات، ولديها أكثر من 1500 مجموعة من المعدات في خط الإنتاج التابع لها. وتشمل منتجات زونغتونغ حافلات الطرق السريعة، الحافلات العامة، الباصات السياحية، الباصات المدرسية، RV، بما فيها باصات خفيفة بطول 5,5 أمتار إلى الباصات الفاخرة بطول 18 مترا، بإجمالي 13 سلسلة

**الشركة الصينية تنتج أكثر من 260 طرازاً من الحافلات متنوعة**

**الاستخدامات**

وأشار العمر إلى أن «أوتوماك» تتطلع بحماس لحيازة منتجات زونغتونغ، وهي تعلن استعدادها لتزويد العملاء في القطاع العام والخاص بهذه الحافلات ذات الفعالية وجودتها.

وتنتج سلسلة 6820HG، وحافلات المدينة المصممة على أساس ميزات حركة المرور في المدن، ولديها منتج، يطلق عليه اسم باصات المجموعة، ويتميز بالعمليّة والفعاليّة، وقد حاز ثقة غالبية كبيرة من العملاء، كما تصنع باصات فاخرة لدرجة رجال الأعمال، وهي ذات تصميم أوروبي أنيق ومفعم بالحويّة. وتنتج زونغتونغ حافلات حسب الطول، تبدأ من طول 7 أمتار وصولاً إلى طول 13 مترا وما فوق. وتمتاز حافلات زونغتونغ بالفعالية والقوة والقدرة على التحمل، وهي ذات تصميم عصري مزود بأحدث الابتكارات والتكنولوجيا المتقدمة، وبالتالي فسيّة. وفي السنوات الأخيرة، نمت زونغتونغ لأكثر من 30٪/تطور ملحوظ. قوي وسريع ولسلس. وتقوم شركة «أوتوماك» بإدارة وتشغيل أسطول من السيارات والمركبات يصل إلى آلاف المركبات مع عدد كبير من موظفي الشركة سواء في مقرها الرئيسي داخل الكويت أو في أقرعها الإقليمية والدولية في قطر ومصر والصين.