



يستكمل به تشكيلة طرز السيدان الأساسية للعلامة الفاخرة

«جينيسيس» G70.. الأناقة الرياضية



تصميم خارجي أنيق يتناسب مع رقي المقصورة
السائق يأتي في قلب منظومة الأداء والتحكم

4,7 ثوان، وإمكانية الوصول إلى سرعة قصوى قدرها 270 كم/س.

ويتيح نظام التوجيه ذي النسب المتغيرة ونظام التعليق الذي يتم التحكم به إلكترونياً، تجاوبا سلسا مع عملية التوجيه من أجل قيادة تتم عند أعلى درجات التحكم والسيطرة.

أما المحرك الثاني «ثيفا» فهو من اربع اسطوانات بسعة 2,0 ليتر مع شاحن توربو عامل بتقنية حقن الوقود، ويعطي 252 حصانا متريا وعزم دوران أقصى يبلغ (353 نيوتن متر).

ولعل أكثر ما يميز الـ G70 هو الأداء الديناميكي المفعم بالحماس والحيوية، والذي يقف وراءه نظام «التحكم بالانطلاق»، وذلك لتعظيم التحكم بقوة السيارة أثناء القيادة في وضعية التسارع، ومقود توجيه آلي يعمل بمحرك عمودي وتعليق خلفي متعدد الوصلات لثبات أدق وقيادة تتسم بالراحة، ونظام ديناميكي لتوجيه العزم، يعمل على تحسين التحكم بالانعطاف، ونظام تفاضلية ميكانيكية محدودة الانزلاق يعزز السلامة أثناء القيادة على الأسطح الزلقة.

أيضا تم تعديل وضعيات المقاعد لخفض مركز ثقل السيارة وتعظيم أدائها، كما يقوم نظام «أكتيف ساوند ديزاين» الصوتي النشط بإنشاء «سمة سمعية» تعكس الحمل الواقع على المحرك وإعدادات نمط القيادة، وذلك لإثراء تجربة القيادة.

مع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن جينيسيس نجحت نجاحا باهرا في تقديم ثلاثة فآخرة من سيارات السيدان في المنطقة تلبى كل الاحتياجات والمتطلبات، والعيون شاخصة الآن على خطوة الصانع الكوري القادمة الذي سيقتحم بها قطاع الـ SUV الفاخر الذي يشهد منافسة شرسة بين كبار المصنعين، وعلى ما يبدو أن جينيسيس مستعدة لخوض غمار هذه المنافسة.. وبجدارة.

الكروم الأمامية، وفتحة الإضاءة النهارية المصممة على شكل عصا الهوكي والخطوط الجانبية المكافئة. وتتم بعض تفاصيل التصميم في المقدمة والجانبين عن الأداء القوي للسيارة، مثل الشبك الأمامي المرتفع، والخطوط المميزة التي تمتد من الشعاع المثبت على مقدمة غطاء المحرك، ومداخل الهواء الواضحة. أما مصابحا LED الخيطان للإضاءة النهارية واللذان يقعان على كل جانب من جانبي الشبكة الأمامية الكبيرة فينتجان بالمصابيح الرباعية التي تعزز جينيسيس ابتكارها في المستقبل.

وتمتد فكرة المصابيح الرباعية المستقبلية إلى مؤخرة السيارة، حيث تمنح التركيبة المدمجة لمصابيح LED الخلفية على جانبي غطاء صندوق الأمتعة المرتفع، والتصميم المدمج للمصدر، الطراز G70 شخصية متوازنة. وقد خضعت المصابيح الخلفية، المأخوذة عن الطراز G80، للإطالة من أجل تعزيز المظهر الديناميكي. وتم تصميم مقصورة الطراز G70 لتحقيق التميز في القيادة، مع اهتمام بالغ بتوزيع التجهيزات وارتفاع مستوى التشطيب في جميع أنحاءها. ويعكس تجهيز المقصورة بسطحها المنقطة مع الاهتمام بالإمكانيات الوظيفية العملية، ويضفي البعد الأفقي في التصميم إحساسا بالثبات، مع توزيع طبيعي مريح لمجموعات المفاتيح، فيما تتسم عجلة القيادة الرياضية بالمظهر القوي والتحكم المريح.

مجموعة المحركات

ياتي الإصدار الخاص بمنطقة الشرق الأوسط من السيارة G70 متاحا بخيارين من محركات البنزين، المحرك الأول «الامبداء» القلب النابض للطراز «G70 سبورت»، وهو أساسي الاسطوانات بسعة 3,3 ليترات مع شاحن توربو، والذي يعطي 370 حصانا متريا وعزم دوران أقصى يبلغ 510 نيوتن متر لقيادة حماسية، مع تسارع من الصفر إلى 100 كم/س في

طلال بارا - دبي

بعد إطلاقها طرازات G90 السيدان الكبيرة و G80 و G80 سبورت متوسطي الحجم والتي حظيت بقاعدة قوية ومتنامية من العملاء الباحثين عن الفخامة، كشفت جينيسيس مؤخرا عن G70 آخر طرازات السيدان المدمجة في هذه الفئة مستكملة تشكيلة طرازاتها الأساسية في سيارات السيدان الفاخرة، وهو ما يدل على مواصلة التزامها بالتميز والأصالة اللذين يميزانها بوصفها أحدث علامات السيارات الفاخرة في العالم.

الطراز الجديد أتى ليسد الفجوة في سلسلة الطرازات، خاصة وأنه يستهدف شريحة من المستهلين الشباب الراغبين بقيادة سيارة رياضية ديناميكية لا تخلو من الأناقة والفخامة، وتعد G70 أحدث تجسيد لروح العلامة المتطورة، وهي تتسم بتصميم خارجي ديناميكي رشيق، وتصميم داخلي أنيق وبديهي، وخيارين من محركات البنزين، محرك من 6 اسطوانات بسعة 3,3 ليترات مع شاحن توربو، وآخر 14 بسعة 2,0 ليتر مع شاحن توربو.

«الأناقة الرياضية»

تعرض السيارة الجديدة G70 ملامح التوجه المستقبلي لهوية تصميم جينيسيس المعروفة باسم «الأناقة الرياضية». وتنعكس هذه الفلسفة البصرية على التصميم الخارجي للسيارة، لتجسد جوهر التصميم الخاص بجينيسيس في إنجاز متقن لسيدان رياضية.

ويندمج كل من الغطاء الطويل للمحرك، والامتداد القصير من العجلات إلى مقدمة السيارة، وخطوط السطح الأنيقة، والعجلات متعددة القضبان المصنوعة من سببكية الألمنيوم، لتكوين صورة رشيقة ذات طابع ديناميكي تم إبرازها ببراعة من خلال حواف



أفضل مزايا السلامة

مستويات السلامة والراحة في فئتها. وتشتمل هذه الأنظمة نظام المساعدة على تجنب التصادم الأمامي، ونظام التحذير من التصادم في منطقة النقطة العمياء، ونظام تحذير السائق من فقدان التركيز.

ويعمل نظام المساعدة على تجنب التصادم الأمامي تلقائيا على تنشيط الكبح في حالات الطوارئ من خلال نظام استشعار متكامل يقوم على تقنيات التصوير والرادار.

تقدم G70 مستويات سلامة هي الأكثر شمولاً في فئتها، وذلك على غرار الطرازين G90 و G80. وقد تم تعزيز صلابة الجسم وممانته عموماً بشكل كبير، في حين تقدم سبع وسائل هوائية الحماية للركاب.

وتم دمج مجموعة لا مثيل لها من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة في حزمة «أكتيف سيفيتي كونترول» للسلامة النشطة من جينيسيس، للارتقاء بالسيارة إلى أعلى

مستويات استثنائية من الراحة

أبل و«أندرويد أوتو»، وتشتمل المقصورة، من جانب آخر، على نظام صوتي محيطي من نوع «لكسيكون» مؤلف من 15 سماعة، يمنح الركاب إمكانيات الاستماع المعروفة باسم «أوديوفيل» والتي تناسب المولعين بالموسيقى.

تشتمل السيارة G70 على مجموعة متنوعة من التقنيات المتطورة التي تقدم مستويات فائقة من الراحة والاتصال. وتشتمل مزايا الراحة والاتصال المتقدمة على شاشة عاملة باللمس قياسها 8 بوصات تدعم أنظمة «ميرور لينك» و«كار بلاي» من

