



(محمد هنداري)

الفارميو ستيلفيو كوادريفوليو



طلال بيهباني وطلال الملا والسفير الإيطالي يتوسطون هاني معرفي وعماد فليحان وأوسكار ريفولي لحظة قص شريط الافتتاح

## وتكشف عن الخارقة «ستيلفيو كوادريفوليو» ذات الـ 510 أحصنة «الملا وبهباني» تفتتح معرض «ألفا روميو» و«فيات» الجديد

### خير تجسيد لأسلوب.. صنع في إيطاليا



أوسكار ريفولي

مراكز الخدمة في الكويت، وهذا يعني بالتبعية تحقيق أعلى مستوى من رضا العملاء وتوقعاتهم.

بمناسبة الافتتاح الجديد قال أوسكار ريفولي المدير العام للملا وبهباني إن المعرض الجديد في منطقة الري هو بيت ألفا روميو وفيات الجديد والذي يتيح للعملاء فرصة للتعرف على الموديلات المختلفة واختيار سيارة أحلامهم عن طريق المقارنة بين العديد من النماذج وعينات الجلد والقماش الفاخرة.

وأضاف: هناك جهد عظيم بذل للتأكد من أن تجربة العميل تتوافق مع الطبيعة الفاخرة لسيارات ألفا روميو، وأجواء المعرض هي خير تجسيد لأسلوب (صنع في إيطاليا)، وذلك من خلال أجواء داخلية رحيبة تحول الأحلام إلى حقيقة مع التركيز على العميل بشكل دقيق.

وأضاف ريفولي: في الملا وبهباني نحن نعلم جيدا أن العلاقة مع العميل تبدأ من المعرض، حيث أنه من المهم المحافظة على هذه العلاقة وتحسينها حتى بعد انتهاء عملية الشراء، ومن أجل هذا الهدف اتخذنا السنة الماضية قرارا لمنح الخدمة والصيانة لعملاء فيات والفارميو من خلال جميع



السفير الإيطالي متوسما طلال الملا وطلال بيهباني وهاني معرفي وعماد فليحان وكريم كورم

### طلال بارا

في حفل كبير وبحضور سفير دولة إيطاليا لدى الكويت جيو سيبلي سكونياميليو وأعضاء مجلس إدارة الملا وبهباني بالإضافة إلى عدد كبير من الضيوف والصحافيين تم افتتاح معرض الفارميو وفيات الجديد وإطلاق سيارة الفارميو ستيلفيو كوادريفوليو الجديدة والخارقة والتي تعتبر أقوى وأسرع سيارة دفع رباعي في فئتها.

ويعتبر معرض الفارميو الجديد أيقونة وعلامة تضاف إلى سلسلة التحديثات التي قامت بها شركة الملا وبهباني، حيث تم تجهيزه بشكل عصري أنيق يعكس التصميم الجميل لسيارات الفارميو والذي يظهر في الأثاث المستخدم والملابس الجمالية المذهلة. وقد تم خلال الحفل الكشف عن سيارة ألفا روميو ستيلفيو كوادريفوليو الجديدة بالكامل، التي تشتمل على العديد من الميزات الرائعة، والتي جعلتها في مكانة مرموقة وترسي معايير جديدة بقلعة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV ذات الأداء العالي والشكل العصري الجميل.

تتم تجهيز ستيلفيو كوادريفوليو بمحرك بتزوين V6 حصري ثنائي التوربو من الألمنيوم سعة 2,9 ليترات تم تطويره باستخدام تقنيات هندسية من فيراري، حيث يحقق قوة قصوى تبلغ 510 أحصنة عند 6500 دورة في الدقيقة ويولد عزمًا أقصى يبلغ 600 نيوتن متر من 2500 إلى 5000 دورة في الدقيقة، ويتصل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات تمت معايرته خصيصا بشكل يسمح برفع

السرعات في غضون 150 ميلي ثانية فقط في وضعية القيادة أثناء السباق، ولتعزيز تجربة القيادة، تأتي أزرار تغيير السرعات من الألمنيوم ذات قطعة واحدة، ومتكاملة مع عمود المقود، كميزة قياسية. ويعتبر أداء السيارة متميزًا، حيث تتسارع من السكون إلى 100 كلم/س في 3,8 ثوان فقط، وتحقق أفضل سرعة في فئتها وهي 283 كلم/س، إلا أن سيارة SUV الرياضية من ألفا روميو تعتبر أيضا فعالة بشكل مدهل من حيث استهلاك الوقود والانبعاثات، وذلك بفضل نظام تعطيل نصف الأسطوانات والذي يتم التحكم فيه إلكترونيا ووظيفة «القيادة الحرة»، المتوفرة في وضعية القيادة الفعالة المتطورة. بفضل تصميمها المذهل

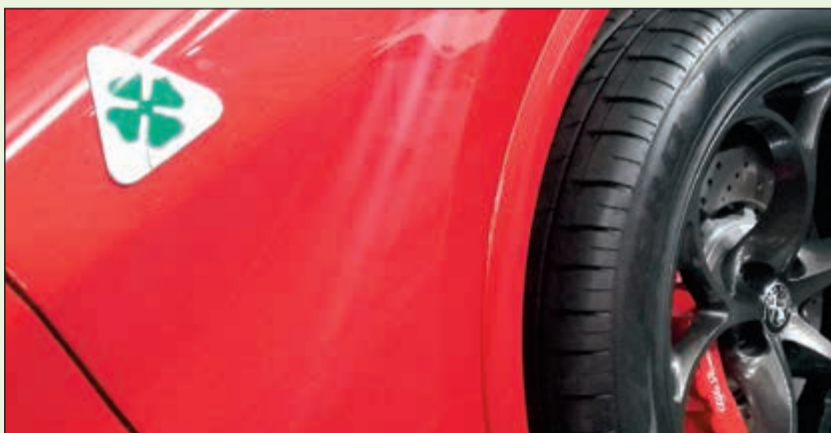


فريق عمل الملا وبهباني ومكتب فيات كرايسلر الاقليمي مع السيارة الجديدة



السفير الإيطالي وطلال الملا داخل مقصورة ستيلفيو كوادريفوليو

### أوراق البرسيم الأربع



بين شركات صناعة السيارات لجودة وأداء سياراتها. اليوم، تحمل ستيلفيو شارة كوادريفوليو الأسطورية، التي تثبت الجودة من حيث أداء قمة الفئة والتحكم والنسبة بين القوة والوزن، وميزات خارجية وداخلية محددة ومحركات حصرية وصوت ألفا روميو حقيقي.

نظرا لأنه يتم تصويرها على أنها تجلب الحظ السعيد والفوز في الفترة البطولية لرياضة السيارات، فإن كوادريفوليو (أوراق البرسيم الأربع) تميز التاريخ الرياضي والصناعي لألفا روميو، وأصبحت شعارا لسيارات السباق ولركبات الطرق الحصرية والأكثر قوة منذ عام 1923.

ونالت «ألفا» التي ولدت في يونيو 1910 وأصبحت ألفا روميو في عام 1918، التقدير

بشكل مستمر وفعال في نظام التعليق وأنظمة امتصاص الصدمات. ميزة أخرى خاصة بسيارة ستيلفيو كوادريفوليو هي نظام المكابح المتكاملة الكهروميكانيكية المبتكر (IBS) وهو علامة تجارية حصرية لألفا روميو، والذي ظهر لأول مرة على جوليا، وأصبح النظام المعياري الجديد من حيث الاستجابة السريعة ومسافة التوقف على أي سطح للطريق بالإضافة إلى تخفيض الوزن مقارنة بنظام الكبح التقليدي. كما تتوافر أيضا كميزة اختيارية أقراص من كربون السيراميك عالية الأداء. ولا شك أن الأداء الفائق والتقنية المتطورة هما ما يميزان الشكل الفريد للسيارة، حيث نجد غطاء محرك السيارة الطويل مع

وأدائها القوي وتقنياتها المتطورة، تعد ستيلفيو كوادريفوليو أسرع SUV على حلبة السباق، حيث سجلت رقما قياسيا جديدا لفئتها في حلبة نوربورغرينغ الأيقونية وهو: 7 دقائق و51 ثانية. وللمرة الأولى، يتم الجمع بين محرك البنزين ثنائي التوربو مع نظام Q4 المبتكر للدفع بجميع العجلات، والذي يضمن تحقيق أداء وسحب لا يضاهي، ومتعة بالقيادة، وسلامة في جميع الظروف. كما تم تجهيز ستيلفيو كوادريفوليو بوحدة تحكم بمجال الشاسيه حصرية من ألفا، وهي سيارة SUV الوحيدة في فئتها التي تشتمل على عزم دفرنش نشط من ألفا كميزة قياسية، كما يأتي قياسيا أيضا نظام التعليق النشط المبتكر من ألفا، وهو نظام يتحكم

### ستيلفيو

### كوادريفوليو

### شكل رياضي

### وتصميم فريد

### يحققان ديناميكا

### هوائية وسرعة

### وقوة ممتازة

### وتحكماً على أعلى

### مستوى



### ستيلفيو كوادريفوليو

- المحرك: سداسي الاسطوانات توربو مزودج
- السعة: 2,9 ليتر
- القوة: 510 أحصنة
- العزم: 600 نيوتن متر
- التسارع: من 0 - 100 كلم/س في 3,8 ثوان
- السرعة القصوى: 283 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات
- الوزن: 1830 كلغ