الأنباء
الاحد 6 مايو 2018
لمشاهدة الصفحة PDF

لمدة 3 سنوات تبدأ من مايو 2018

المجلس الأعلى للخدمات المالية الإسلامية يعين لجنة فنية جديدة

لقطة جماعية للمجلس الأعلى لمجلس الخدمات المالية الإسلامية

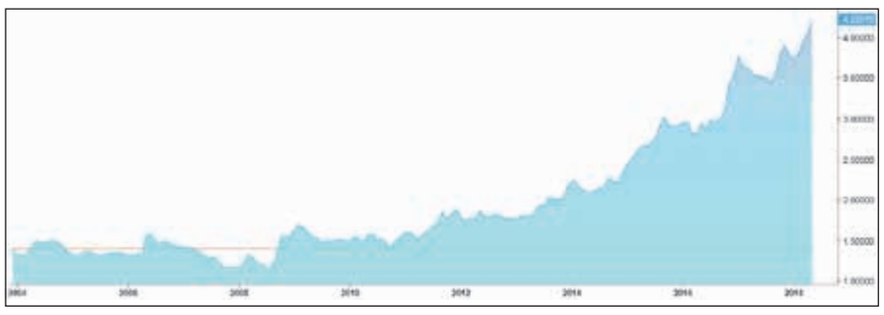
قرر المجلس الأعلى لمجلس الخدمات المالية الإسلامية الموافقة على تعيين لجنة فنية جديدة للمجلس. وجاء ذلك بعد عقد الاجتماع الـ 32 للمجلس الأعلى لمجلس الخدمات المالية الإسلامية، الذي استضافه بنك الكويت المركزي، حيث ترأس الاجتماع د.محمد يوسف الهاشل، محافظ بنك الكويت المركزي ورئيس المجلس الأعلى لمجلس الخدمات المالية الإسلامية للعام 2018، بحضور 19 محافظا ونائب محافظ من عدة سلطات رقابية وإشرافية، فضلا عن حضور 8 ممثلين من أعضاء المجلس الأعلى، والأعضاء كاملي العضوية لمجلس الخدمات المالية الإسلامية ينتمون لـ 17 دولة، بالإضافة للبنك الإسلامي للتنمية.

اللجنة الفنية ستكون الهيئة المسؤولة عن تقديم المشورة والتوصيات إلى المجلس الأعلى

وقرر المجلس تعيين اللجنة الفنية الجديدة لمدة 3 سنوات ممتدة من مايو 2018 إلى أبريل 2021. حيث تعد اللجنة الفنية الهيئة المسؤولة عن تقديم المشورة، والتوصيات إلى المجلس الأعلى حول القضايا الفنية، بما في ذلك تقديم مسودة المعايير والمبادئ الإرشادية الاحترازية والإشرافية، ومراجعة نتائج اجتماعات مجموعات العمل وأدائها، بالإضافة إلى متابعة المبادرات والأنشطة الخاصة بتطبيق المعايير الصادرة عن المجلس، وكذلك الموافقة على الأوراق البحثية بمجلس الخدمات المالية الإسلامية. ووفقا لمواد ميثاق المجلس، يجب أن تتألف اللجنة الفنية لعدد أعضاء يصل إلى 30 عضوا يمثلون الأعضاء كاملي العضوية في مجلس الخدمات المالية الإسلامية. يشار إلى أن التعيينات الجديدة للجنة الفنية لمجلس الخدمات المالية الإسلامية ستكون نافذة من تاريخ 3 مايو 2018. هذا، وقد تم تعيين خالد عمر الخرجي المدير الرئيسي في إدارة الرقابة على البنوك في مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي رئيسا للجنة الفنية، فيما تم تعيين وليد العوضي، المدير التنفيذي لقطاع الرقابة من بنك الكويت المركزي نائبا للرئيس، وذلك لفترة تمتد 18 شهرا، وبعدها سيتم تبادل المنصب بينهما للفترة المتبقية للجنة.

وصلت إلى 4,29 مقابل الدولار

الليرة التركية لأدنى مستوى تاريخياً



هبطت الليرة التركية بما يصل إلى 1,5٪ إلى مستوى قياسي منخفض جديد مقابل الدولار، متضررة من استمرار المخاوف بشأن قدرة البنك المركزي على كبح التضخم ومع تحقيق العملة الأميركية مكاسب أمام العملات الرئيسية.

وأظهرت بيانات أن التضخم في تركيا قفز إلى 11٪ تقريبا في أبريل متأثرا بهبوط الليرة مقابل الدولار.

والعملة التركية الآن منخفضة بأكثر من 11٪ أمام الدولار مقارنة بمستواها في بداية العام.

وفاقمت وكالة ستاندرد آند بورز للتصنيفات الائتمانية خسائر الليرة التركية عندما خفضت تصنيفها للدين السيادي لتركيا مجددا.

وهبطت الليرة إلى 4,29 مقابل الدولار، وهو أدنى مستوى مسجل على الإطلاق لتصبح الليرة التركية واحدة من أسوأ عملات الأسواق الناشئة أداء هذا العام.

انطلاق مؤتمر «سايفاي» الدولي لتكنولوجيا المعلومات 10 مايو الجاري

سانجوي جوشي

اعلن رئيس مركز الدراسات والأبحاث الهندي «ORF» سانجوي جوشي عن اكتمال الاستعدادات لإطلاق مؤتمر سايفاي افريقيا الدولي لتكنولوجيا المعلومات في مدينة طنجة المغربية خلال الفترة من 10 إلى 12 الجاري، مشيرا إلى أن المؤتمر تنظمه وزارة التجارة والصناعة والاستثمار والاقتصاد الرقمي بالمملكة المغربية، ومجلس جهة طنجة تطوان الحسيمة، ومركز الدراسات والأبحاث الهندي ORF.

وقال أن المؤتمر استقطب مشاركة دولية غير مسبوقة واستثنائية من 5 قارات، وذلك لأهمية المحاور والموضوعات المطروحة من خلالها، حيث يناقش المؤتمر حزمة من القضايا أبرزها استعراض بعض قصص النجاح التقني والتكنولوجي من آسيا وإفريقيا، والحواجز الاجتماعية والاقتصادية التي تحول دون اعتماد التكنولوجيا، وكيفية المضي قدما في إنشاء مجتمع رقمي متطور فضلا عن تأمين أنظمة الدفع بواسطة الهواتف النقالة بالإضافة إلى تأثير وسائل الإعلام الاجتماعية واتفاقية الشراكة التجارية والاستثمارية العابرة للأطلسي (TTIP) والثورة الصناعية الصناعية الرابعة وسبل مكافحة التطرف العنيف على الإنترنت حيث تلعب لتكنولوجيا دورا بارزا في صعود التطرف خاصة مع الهواتف النقالة التي تدعم التشفير حيث يسهل على الإرهابيين تجنب كشفهم، كما أنهم يستعينون بها لتنسيق أنشطتهم بالإضافة إلى وسائل التواصل الاجتماعي التي تعتبر أرضية خصبة للمتعصبين كما سيطرح المؤتمر كيفية وضع إستراتيجية قارية لمواجهة التهديد الذي يشكله الإرهاب الرقمي. واكد على ان المؤتمر لن تقتصر جلسات المؤتمر على هذه المحاور السابقة فقط وإنما تمتد لتشمل بناء قدرات الإنترنت من أجل التنمية فضلا عن الابتكار وآليات الدمج الرقمي إلى جانب الهوية الرقمية واستعراض فرص نجاح وتحديات استثمار الشباب الرقمي حيث تتنامى أهمية الاستثمار في القطاع التكنولوجي من حيث توفير فرص العمل والاستثمارات بعوائد جيدة حيث يمثل تمكين الشباب من التنمية وتطوير أعمالهم الخاصة محركا أساسيا للتنمية الاقتصادية.

«وربة» يحصد 4 جوائز من «سي بي آي فاينانشال»

ممثل بنك وربة متسلما الجوائز

في إنجاز جديد يضاف إلى مجموعة إنجازاته التي حققها خلال عام 2017 بوصفه متصدرا قطاع الاستثمار والتمويل المصرفي عبر ما يقدمه من خدمات في هذا الإطار أسهمت الى حد كبير في إغناء صناعة الصيرفة الإسلامية في الكويت حصد بنك وربة جوائز مرموقة من مؤسسة «سي بي آي فاينانشال» تقديرا لتفوقه في قطاع تمويل الشركات وتحقيقه نتائج مميزة على الصعيد التمويلي وعلى صعيد الخدمات المبتكرة التي يقدمها في هذا المجال.

واختارت المجلة بنك وربة ليفوز بجائزة «أفضل بنك استثماري في الكويت» للمرة الثالثة على التوالي و«أفضل مؤسسة استشارية للشركات» وهذا على الصعيد المحلي، والتي تأتي بعد النجاحات الكبيرة التي حققها البنك أخيرا، حيث بنت المجلة تقييمها على الأداء والصفقات النوعية التي أقامها البنك في الفترة الأخيرة. كما اختير البنك على مستوى منطقة الشرق الأوسط ليفوز بجائزتين نوعيتين هما: «البنك الأسرع نموا في منطقة الشرق الأوسط» و«أفضل بنك استثماري في منطقة الشرق الأوسط». وحول هذا الإنجاز، قال شاهين الغانم، الرئيس التنفيذي في بنك وربة: نتشرف بالحصول على هذه الجوائز المرموقة من نوعها والتي تضاف إلى سجل بنك وربة الذهبي وتؤكد مرة جديدة على مكانة بنك وربة في السوق الكويتي بوصفه الخيار الأفضل للعملاء سواء أكانوا أفردا أو شركات. وهي نتائج مشرفة لأداء البنك في الفترة الماضية والتي يبني عليها لتحقيق المزيد من الإنجازات في المرحلة المقبلة.

وأضاف: اننا نفخر بالنتائج التي حققها بنك وربة خلال مسيرته القصيرة كأحدث بنك إسلامي في السوق الكويتي، الأمر الذي يعكس النشاط المتنامي للبنك وسعيه الدائم لتلبية احتياجات العملاء والبحث عن فرص جديدة ومجدية بوسائل وخدمات مبتكرة، لاسيما في قطاع تمويل الشركات وتوفير متطلباتهم التمويلية بأسلوب عصري متوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية.

وختم الغانم منوها بالمستوى الراقي الذي يقدمه موظفو بنك وربة مشيدا بمهنيتهم وحرفيتهم العالية، حيث يقوم البنك بتدريبهم ليكونوا على أهبة الاستعداد لتقديم أفضل الاستشارات المالية للعملاء مع الحرص على تقييم هذه الحلول معهم والوقوف على درجة رضاهم عن الخدمات المقدمة، وكذلك التعامل مع كل الاقتراحات المقدمة من جانبهم لتطوير منتجات قائمة أو ابتكار أخرى جديدة.

سيارات

متوافرة الآن بنظام دفع مختلط مع قابس وتجهيزات راحة اختيارية

بورشه تعزز نطاق طرازاتها بتقديم «كاين إي ـ هايبريد» الجديدة

عززت بورشه نطاق طرازاتها ذات الدفع المختلط عبر تقديم «كاين إي-هايبريد» Cayenne E-Hybrid الجديدة، التي تجمع أفضل ديناميكية قيادة ضمن فئتها مع فعالية قصوى. وهي تتضمن محرك V6 سعة 3 ليترات (340 حصانا) ومحركا كهربائيا (136 حصانا)، يولدان قوة إجمالية تبلغ 462 حصانا وعزم دوران أقصى يبلغ 700 نيوتن-متر عند مستوى أعلى بقليل من دورات المحرك الدنيا. كما تزخر السيارة العتيدة بإستراتيجية تعزيز مماثلة لتلك المعتمدة في سيارة «918 سبايدر» الرياضية الخارقة.

ويتوافر عزم الدوران الإجمالي الأقصى حالما تضغط على دواسة الوقود. ووفقا لحالة القيادة ومتطلبات الأداء، يستطيع السائقون مواصلة الاستفادة من عزم الدوران الكهربائي الإضافي عبر نطاق السرعات كافة، لتكون النتيجة طبيعة قيادة أكثر رشاقة وتفوقا بكثير. تتسارع «كاين إي-هايبريد» الجديدة من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,0 ثوان وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 253 كلم/س. كما تستطيع اجتياز مسافة تصل إلى 44 كلم وبلوغ سرعة قصوى بحدود 135 كلم/س على الطاقة الكهربائية فحسب. وبناء على الإطارات المستخدمة، يتراوح معدل استهلاك السيارة في «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC بين 3,4 و3,2 ليتر/100 كلم من الوقود وبين 20,9 و20,6 كيلوواط-ساعة/100 كلم من الكهرباء. وإلى جانب تقديم «كاين إي-هايبريد»، عززت بورشه نطاق أنظمة الراحة والمساندة المتوافرة لنسخ «كاين» كافة من خلال تجهيزات اختيارية إضافية، مثل شاشة جديدة للرؤية العلوية ووظيفة تدليك للمقعدين الأماميين وعجلات معدنية خفيفة قياس 22 بوصة. يجدر الذكر ان مستوى التعزيز المساند، بالإضافة إلى سرعة وإستراتيجية إعادة شحن البطارية، تعتمد على نمط القيادة. ففي نمطي «سبورت» Sport و«سبورت بلاس» Sport Plus الرياضيين، يمكن استخدام كل طاقة البطارية تقريبا لتعزيز القوة ـ يتم شحن البطارية بقدر ما هو مطلوب فحسب في نمط «سبورت» لتوفير جديد، مقابل شحنها بأسرع ما يمكن في نمط «سبورت بلاس». أما بالنسبة إلى أنماط القيادة الأخرى، فتهدف إلى تحقيق أقصى فعالية ممكنة أثناء القيادة.

المحركان يولدان قوة إجمالية تبلغ 462 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 700 نيوتن ـ متر

ازدادت سعة البطارية في «كاين إي-هايبريد» كثيرا، من 10,8 كيلوواط-ساعة في الجيل السابق إلى 14,1 كيلوواط-ساعة الآن (+30٪ تقريبا)، ما أطال المسافة التي تستطيع السيارة اجتيازها على الطاقة الكهربائية فحسب وزاد قدرة تعزيزها الكهربائية. وقد اتخذت هذه البطارية المبردة بسائل مكانا لها تحت أرضية التخزين الخلفية. وهي تتألف من 8 وحدات خليوية تتضمن كل منها 13 خلية «أيونات ليثيوم» موشورية. يجدر الذكر أن هذه البطارية مرتفعة الفولطية تحتاج إلى 7,8 ساعات لشحنها بالكامل من مقبس كهربائي بقوة 230 فولطا وشدة 10 أمبيرات. وفي حال اعتمد السائق الشاحن الاختياري على متن السيارة بقوة 7,2 كيلوواط ـ مع مقبس كهربائي بقوة 230 فولطا وشدة 32 أمبيرا ـ عوضا عن الشاحن القياسي بقوة 3,6 كيلوواط، يمكنه شحن البطارية بالكامل في غضون 2,3 ساعات فحسب.

أعادت بورشه تصميم أجهزة نقل الحركة في «كاين إي-هايبريد». بناء لذلك، تتألف وحدة الدفع المختلط من توليفة محرك كهربائي وقابض فاصل مندمجة جدا. وخلافا للنظام الكهروهيدروليكي السابق مع مشغل مغزلي، يعمل القابض الفاصل كهروميكانيكيا، ما يضمن استجابة أسرع. أما بالنسبة إلى مهمة نقل الحركة، فتقع على عاتق علبة تروس «تيبترونيك إس» Tiptronic S الجديدة من ثماني سرعات، التي جرى تطويرها لعائلة «كاين» برمتها. ولا تنحصر مزايا علبة التروس الأوتوماتيكية هذه بتوفير انطلاق أكثر سلاسة وراحة من حالة التوقف فحسب، بل تشمل أيضا تعشيقا أسرع بكثير مع الحد من انقطاع قوة الدفع أثناء تبديل التروس.

وبفضل «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM، تحظى «كاين إي-هايبريد» بدفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتم التحكم به إلكترونيا وفقا لبرنامج عمل. ونظرا لقدرته على توزيع عزم الدوران ضمن نطاق شاسع، يوفر «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM فوائد واضحة لناحية ديناميات القيادة والرشاقة والتحكم بالتماسك والقدرة على عبور المسارات الوعرة. وبفضل هيكلها الجديد بالكامل، تزخر «كاين إي-هايبريد» بديناميات القيادة المعهودة في سيارة رياضية، تماما مثل نسخات الجيل الجديد من «كاين» كافة. في هذا السياق، يتوافر «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» PASM كتجهيز قياسي. أما بالنسبة إلى التجهيزات الاختيارية، فتشمل «نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» PDCC للحد من انحناء جسم السيارة في المنعطفات، وخطافا لسحب مقطورات يصل وزنها إلى 3,5 أطنان. وبالتزامن مع طرح «كاين إي-هايبريد» Cayenne E-Hybrid، عززت بورشه نطاق أنظمة المساندة والتجهيزات الاختيارية المتوافرة لعائلة «كاين» من خلال ابتكارات عدة. فللمرة الأولى، باتت سيارة بورشه تتوافر بـ «شاشة للرؤية العلوية» تعرض معلومات القيادة كافة ذات الصلة ضمن نطاق رؤية السائق مباشرة. وتشمل المزايا الأخرى، التي باتت متوافرة الآن في «كاين»، مقعدين أماميين بوظيفة تدليك وواجهة زجاج أمامية مسخنة وعجلات معدنية خفيفة قياس 22 بوصة.