



الرئيس التنفيذي للعمليات حمد عبدالله:

«فلاي دبي»

.. طموحها عنان السماء

flydubai

شبكة وجهاتها تقفز إلى 100 محطة في 48 بلداً حول العالم

50 مليون راكب عدد المسافرين على متن رحلاتها منذ 2009

7 طائرات جديدة تدخل الخدمة في النصف الثاني من 2018

أسطول الشركة يرتفع إلى 64 طائرة بنهاية 2018

الشراكة مع الإماراتية تزيد عدد وجهات الشبكة الموحدة إلى 206 محطات

طائرات 737 ماكس الجديدة توفر 15% من تكلفة الوقود

تسيير رحلات إلى العاصمة الفنلندية هيلسنكي أكتوبر المقبل

الشركة أطلقت 11 وجهة جديدة منذ بداية 2018

منصة العطلات الجديدة تمنح حلاً متكاملة للمسافرين بأسعار تنافسية

حقائق عن «فلاي دبي»

تأسست فلاي دبي في عام 2008 وفق رؤية تستهدف تسهيل حركة السفر والسياحة والتجارة ضمن مدى أسطولها من طائرات الجيل الجديد من طراز بوينغ 737-800 وبوينغ 737 ماكس 8، وفيما يلي بعض من الحقائق عن الشركة:

- يتألف أسطول الشركة من 61 طائرة من طراز بوينغ 737-800 من الجيل الجديد.
- تطوير فلاي دبي إلى 90 وجهة في 47 بلداً حول العالم.
- تشمل وجهات فلاي دبي في أوروبا 27 مدينة توفر 135 رحلة أسبوعية.
- لدى فلاي دبي 13 وجهة في 10 دول بالقارة الأفريقية

المنتظمة إلى مدينة كينشاسا الكونغولية لتواصل بذلك توسعها في القارة الأفريقية لترتفع وجهاتها هناك إلى 13 وجهة في 10 دول. وأشار كينشاسا السفر إلى أكثر من 90 وجهة عبر شبكة فلاي دبي انطلاقاً من مركزها التشغيلي في مطار دبي الدولي وعبر شراكته مع طيران الإمارات لتوفر رحلات ربط مرته عبر قارات العالم الست في أكثر من 80 دولة حول العالم.

وقال عبدالله إن فلاي دبي دشنت في أبريل أول رحلة مباشرة من دبي إلى مدينة دوبروفنيك الكرواتية، حيث تستهدف فلاي دبي مدينة دوبروفنيك برحلات موسمية بواقع 4 رحلات أسبوعياً خلال الفترة من 10 أبريل وحتى 25 أكتوبر 2018. وأوضح أنه مع إطلاقها لرحلاتها إلى مدينة كراكوف البولندية في 8 أبريل 2018 ورحلاتها المقبلة إلى مدينتي كاتانيا الإيطالية وسالونيك اليونانية في يونيو المقبل ترتفع وجهات فلاي دبي في القارة الأوروبية إلى 27 وجهة توفر 135 رحلة أسبوعياً.

وأكد أن فلاي دبي تشغل رحلات إلى 26 مدينة أوروبية في كل من البوسنة وبلغاريا وكرواتيا والتشيك واليونان وإيطاليا ومقدونيا والجبل الأسود وبولندا ورومانيا وروسيا وصربيا وسلوفاكيا وتركيا وأوكرانيا.

وحول بعض الوجهات التي شهدت توقف بسبب الأحداث السياسية بالمنطقة، قال عبدالله إن هناك مشاكل تخطتها الشركة، حيث لدينا مرونة كبيرة في التعامل مع التطورات الجيوسياسية بالمنطقة.

وقال عبدالله إن الكويت تعد من أكبر الوجهات التي تشغلها الشركة، حيث يبلغ عدد الرحلات 12 رحلة يومياً، مضيفاً أن الشركة تسيير نحو 7 رحلات يومية إلى البحرين، إلا أن هناك بعض المشاكل تواجه توسع الشركة هناك بسبب عدم استيعاب المطار لمزيد من التوسع وزيادة الرحلات من قبل الشركة ولكن تم توزيع الرحلات على مدار اليوم حتى تعطي مرونة أكبر.

وأشار عبدالله إلى أن فلاي دبي أعلنت تدشين وجهات جديدة كان آخرها الإعلان عن تشغيل رحلات مباشرة إلى العاصمة الفنلندية هيلسنكي اعتباراً من 11 أكتوبر المقبل، وأكد أن الخط الجديد يعد نقلة نوعية لفلاي دبي من خلال الشراكة مع طيران الإمارات، حيث سيتمكن المسافرون من وجهات طيران الإمارات مثل شنغهاي وطوكيو ويكن وهاونغ كونغ وتايبيه ودلهي.

وأضاف أن فلاي دبي ملتزمة بفتح المزيد من الوجهات الجديدة في الأسواق غير المخدومة لتوفر بذلك خيارات سفر أكثر من دبي للعالم.

وأوضح أن فلاي دبي واصلت توسعها في قارة أفريقيا عبر تدشين رحلاتها مع طيران الإمارات حققت نتائج جيدة، حيث زاد عدد المسافرين الذين استفادوا من هذه الشراكة على 400 ألف مسافر، وأكثر من 250 ألفاً قاموا بحجز تذاكرهم للمسافر هذا العام.

وأوضح أن شركة طيران الإمارات تستخدم قرابة 200 وجهة عالمية، ومن جهتها تسيير فلاي دبي رحلات إلى 100 وجهة، 80 منها لا تخدمها طيران الإمارات، ليصبح عدد وجهات الشبكة الموحدة 206 محطات.

قال عبدالله إن ارتفاع أسعار النفط يؤثر بشكل كبير على ربحية شركات الطيران بشكل عام، حيث يشكل الوقود نسبة كبيرة من التكاليف في عمليات شركات الطيران. وأضاف أن طائرات البوينغ 737 ماكس الجديدة التي تعاقدت عليها الشركة توفر 15% من الوقود بالمقارنة بالطائرات الباقية.

أكد عبدالله أن الشركة تشهد نمواً كبيراً على صعيد عدد المسافرين على متن رحلاتها، حيث شهدت خلال العام الماضي زيادة في أعداد المسافرين بواقع 5,5% لتبلغ 10,9 ملايين مسافر وهو رقم قياسي في تاريخ الشركة. وأشار إلى أنه ومنذ العام 2009 الذي شهد انطلاقته الشركة بلغ عدد المسافرين على متن رحلاتها حوالي 50 مليون راكب وهو رقم يعكس الثقة والنمو المتزايد في الشركة على مدى السنوات 9 الماضية.

وقال عبدالله إن الكويت تعد من أكبر الوجهات التي تشغلها الشركة، حيث يبلغ عدد الرحلات 12 رحلة يومياً، مضيفاً أن الشركة تسيير نحو 7 رحلات يومية إلى البحرين، إلا أن هناك بعض المشاكل تواجه توسع الشركة هناك بسبب عدم استيعاب المطار لمزيد من التوسع وزيادة الرحلات من قبل الشركة ولكن تم توزيع الرحلات على مدار اليوم حتى تعطي مرونة أكبر.

مع طيران الإمارات حققت نتائج جيدة، حيث زاد عدد المسافرين الذين استفادوا من هذه الشراكة على 400 ألف مسافر، وأكثر من 250 ألفاً قاموا بحجز تذاكرهم للمسافر هذا العام.

وأوضح أن شركة طيران الإمارات تستخدم قرابة 200 وجهة عالمية، ومن جهتها تسيير فلاي دبي رحلات إلى 100 وجهة، 80 منها لا تخدمها طيران الإمارات، ليصبح عدد وجهات الشبكة الموحدة 206 محطات.

وقال عبدالله إن ارتفاع أسعار النفط يؤثر بشكل كبير على ربحية شركات الطيران بشكل عام، حيث يشكل الوقود نسبة كبيرة من التكاليف في عمليات شركات الطيران. وأضاف أن طائرات البوينغ 737 ماكس الجديدة التي تعاقدت عليها الشركة توفر 15% من الوقود بالمقارنة بالطائرات الباقية.

قال عبدالله إن ارتفاع أسعار النفط يؤثر بشكل كبير على ربحية شركات الطيران بشكل عام، حيث يشكل الوقود نسبة كبيرة من التكاليف في عمليات شركات الطيران. وأضاف أن طائرات البوينغ 737 ماكس الجديدة التي تعاقدت عليها الشركة توفر 15% من الوقود بالمقارنة بالطائرات الباقية.

أكد عبدالله أن الشركة تشهد نمواً كبيراً على صعيد عدد المسافرين على متن رحلاتها، حيث شهدت خلال العام الماضي زيادة في أعداد المسافرين بواقع 5,5% لتبلغ 10,9 ملايين مسافر وهو رقم قياسي في تاريخ الشركة. وأشار إلى أنه ومنذ العام 2009 الذي شهد انطلاقته الشركة بلغ عدد المسافرين على متن رحلاتها حوالي 50 مليون راكب وهو رقم يعكس الثقة والنمو المتزايد في الشركة على مدى السنوات 9 الماضية.

وقال عبدالله إن الكويت تعد من أكبر الوجهات التي تشغلها الشركة، حيث يبلغ عدد الرحلات 12 رحلة يومياً، مضيفاً أن الشركة تسيير نحو 7 رحلات يومية إلى البحرين، إلا أن هناك بعض المشاكل تواجه توسع الشركة هناك بسبب عدم استيعاب المطار لمزيد من التوسع وزيادة الرحلات من قبل الشركة ولكن تم توزيع الرحلات على مدار اليوم حتى تعطي مرونة أكبر.

وأشار عبدالله إلى أن فلاي دبي أعلنت تدشين وجهات جديدة كان آخرها الإعلان عن تشغيل رحلات مباشرة إلى العاصمة الفنلندية هيلسنكي اعتباراً من 11 أكتوبر المقبل، وأكد أن الخط الجديد يعد نقلة نوعية لفلاي دبي من خلال الشراكة مع طيران الإمارات، حيث سيتمكن المسافرون من وجهات طيران الإمارات مثل شنغهاي وطوكيو ويكن وهاونغ كونغ وتايبيه ودلهي.

وأضاف أن فلاي دبي ملتزمة بفتح المزيد من الوجهات الجديدة في الأسواق غير المخدومة لتوفر بذلك خيارات سفر أكثر من دبي للعالم.

وأوضح أن فلاي دبي واصلت توسعها في قارة أفريقيا عبر تدشين رحلاتها مع طيران الإمارات حققت نتائج جيدة، حيث زاد عدد المسافرين الذين استفادوا من هذه الشراكة على 400 ألف مسافر، وأكثر من 250 ألفاً قاموا بحجز تذاكرهم للمسافر هذا العام.

وأوضح أن شركة طيران الإمارات تستخدم قرابة 200 وجهة عالمية، ومن جهتها تسيير فلاي دبي رحلات إلى 100 وجهة، 80 منها لا تخدمها طيران الإمارات، ليصبح عدد وجهات الشبكة الموحدة 206 محطات.

قال عبدالله إن ارتفاع أسعار النفط يؤثر بشكل كبير على ربحية شركات الطيران بشكل عام، حيث يشكل الوقود نسبة كبيرة من التكاليف في عمليات شركات الطيران. وأضاف أن طائرات البوينغ 737 ماكس الجديدة التي تعاقدت عليها الشركة توفر 15% من الوقود بالمقارنة بالطائرات الباقية.

قال عبدالله إن ارتفاع أسعار النفط يؤثر بشكل كبير على ربحية شركات الطيران بشكل عام، حيث يشكل الوقود نسبة كبيرة من التكاليف في عمليات شركات الطيران. وأضاف أن طائرات البوينغ 737 ماكس الجديدة التي تعاقدت عليها الشركة توفر 15% من الوقود بالمقارنة بالطائرات الباقية.

أشار عبدالله إلى أن فلاي دبي أعلنت تدشين وجهات جديدة كان آخرها الإعلان عن تشغيل رحلات مباشرة إلى العاصمة الفنلندية هيلسنكي اعتباراً من 11 أكتوبر المقبل، وأكد أن الخط الجديد يعد نقلة نوعية لفلاي دبي من خلال الشراكة مع طيران الإمارات، حيث سيتمكن المسافرون من وجهات طيران الإمارات مثل شنغهاي وطوكيو ويكن وهاونغ كونغ وتايبيه ودلهي.

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وجهات أخرى ستنتقل قريباً. وأضاف أن طموح شركة فلاي دبي لا سقف له ودائماً تسعى الشركة للقيمة والتربح على المركز الأول وهو ما يضيف لها مسؤوليات لتقديم خدمة تليق بالمركز الذي تسعى إليه.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.

وقال عبدالله إن شركة فلاي دبي لديها حالياً نحو 6 طائرات من طراز 737 ماكس الجديدة من أصل 61 طائرة هي قوام أسطول الشركة. وأوضح أن هناك 7 طائرات جديدة في النصف الثاني من العام 2018 وفي الوقت نفسه ستخرج 4 طائرات من الخدمة وبنهاية العام سيكون عدد أسطول الشركة 64 طائرة. وأكد أن سياسة الشركة تجاه حادثة أسطولها مبنية

على أن تكون عمر الطائرة لا يتخطى 3 سنوات ونصف وهو ما يجعل الأسطول دائماً جديداً وحديثاً. وأضاف أن شبكة وجهات الناقله تمت لتصل اليوم إلى 95 وجهة في 48 بلداً حول العالم يخدمها أسطول يتألف من 61 طائرة حديثة من طراز بوينغ 737. وأشار إلى أن فلاي دبي أول شركة بالمنطقة لديها طلبات تفوق 200 طائرة من طراز 737 ماكس لدعم نمو أسطولها، وتعد هذه ثالث صفقة للطائرات توقعها أعوام بعد صفقتها في أعوام 2008 و2013.



حمد عبدالله

الكويت من أكبر وجهات الشركة

بـ 12 رحلة يومية



تخطو شركة فلاي دبي بثبات نحو هدفها الطموح بأن تكون واحدة من كبرى شركات الطيران بالمنطقة، حيث يدعم هذا الطموح النمو الكبير في عدد المسافرين والتوسع في عملياتها التي تتمتع صوب أكثر من 100 وجهة حول العالم، بالإضافة إلى تحديث دائم لأسطول طائراتها عبر طراز بوينغ 737 ماكس 8 الجديدة لدعم خطط النمو والتوسع التي تتبناها استراتيجية الشركة بعيدة المدى. وعلى هامش معرض سوق السفر العربي الذي عقد مؤخراً في دبي، قال الرئيس التنفيذي للعمليات في شركة فلاي دبي حمد عبدالله، إن عام 2018 سيكون حافلاً للشركة، حيث أطلقت 10 وجهات جديدة منها ما تم العمل عليه فعلياً، وهناك



مجموعة
الصناعات الوطنية
(الهيكلية)
NI Group
National Industries Group
(Holding)

اعلان تذكيري

جدول أعمال الجمعية العامة العادية 58 لمجموعة الصناعات الوطنية القابضة ش.م.ك (عامة)

يتشرف مجلس إدارة مجموعة الصناعات الوطنية القابضة ش.م.ك.ع بدعوتكم لحضور الاجتماع الثامنة والخمسون لانعقاد الجمعية العامة بصفة عادية الذي تقرر عقدها بمقر المجموعة بمنطقة الشويخ تقاطع طريق الجھراء مع طريق المطار مقابل سنترال كيزان، وذلك في تمام الساعة 11 صباحاً يوم الخميس الموافق 2018/5/10 في قاعة اجتماعات مبنى شركة الصناعات الوطنية لمواد البناء للنظر في جدول الأعمال التالي:

1. الاستماع الى تقرير الحوكمة وتقرير لجنة التدقيق عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليها.
2. الاستماع الى تقرير مجلس إدارة المجموعة عن أعمال السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليه.
3. الاستماع الى تقرير مراقبي الحسابات للميزانية العمومية كما هي في 2017/12/31 واعتمادها.
4. الاستماع الى تقرير الجزاءات والمخالفات التي رصدتها الجهات الرقابية للسنة المالية المنتهية في 2017/12/31 (إن وجدت).
5. مناقشة البيانات المالية كما هي في 2017/12/31 عن أعمال السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 والمصادقة عليها.
6. مناقشة توصية مجلس الإدارة بأخذ 10% احتياطي قانوني وعدم أخذ احتياطي اختياري.
7. الموافقة على توصية مجلس الإدارة بشأن توزيع أرباح نقدية عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 بنسبة 10% من القيمة الاسمية للسهم الواحد (بواقع 10 فلس لكل سهم) وتفويض مجلس الإدارة بتحديد الجدول الزمني.
8. الموافقة على صرف مكافأة لأعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
9. سماع تقرير التعاملات مع أطراف ذات صلة عن السنة المالية خلال السنة المالية المنتهية في 2017/12/31 وتفويض مجلس الإدارة في التعامل مع الأطراف ذات الصلة حتى تاريخ انعقاد الجمعية العامة القادمة عن السنة المنتهية في 2018/12/31.
10. تفويض مجلس الإدارة بشراء أو بيع أسهم الشركة بما لا يتجاوز 10% من عدد أسهمها وذلك وفقاً لمواد القانون رقم 7 لسنة 2010 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما.
11. الموافقة على تفويض مجلس الإدارة على إصدار سندات أو صكوك بالدينار الكويتي أو بأي عملة أخرى يراها مناسبة وبما لا يتجاوز الحد الأقصى المصرح به قانوناً أو ما يعادله بالعملة الأجنبية، مع تفويض مجلس الإدارة في تحديد نوع تلك السندات ومدتها وقيمتها الاسمية وسعر الفائدة وموعد الوفاء وسائر شروطها وأحكامها وذلك بعد أخذ موافقة الجهات الرقابية المختصة.
12. إخلاء طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بالتصرفات المالية والإدارية والقانونية التي تمت خلال السنة المالية المنتهية في 2017/12/31.
13. الموافقة على تعيين أو إعادة تعيين مراقب حسابات المجموعة من ضمن القائمة المعتمدة بأسماء مراقبي الحسابات لدى هيئة أسواق المال مع مراعات مدة التغيير الإلزامي لمراقب حسابات الشركة للسنة المالية المنتهية 2018/12/31 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد تعاقبه.

يرجى مراجعة قسم الأسهم في مجموعة الصناعات الوطنية القابضة لاستلام الدعوة، يرجى حضوركم أو من ينوب عنكم إلى مقر المجموعة المبين اعلاه، وذلك للتسجيل في سجل خاص معد لهذا الغرض في أي يوم ابتداء من تاريخ هذا الاعلان وحتى موعد اقصاه الساعة 3.00 ظهر يوم الأربعاء الموافق 2018/5/9.