



الكويتية .. قوائم طعام جديدة للمسافرين بدءاً من مايو

أطلعت الإعلاميين عليها وأضافت الكثير من الخيارات إلى قائمتها الغنية أصلاً



رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية يوسف عبدالحاميد الجاسم الصفر مؤسساً رئيس تحرير «السياسة» الزميل أحمد الجارالله والوزير السابق محمد السنغوسي وفهد المعجل والوزير والنائب السابق عبدالوهاب الهارون ومدير التحرير الزميل محمد بسام الحسيني والرئيس التنفيذي بالوكالة لـ «الكويتية» عبدالله الشرهان ورئيس مجلس إدارة «كاسكو» فيصل المطر والزميله اقبال الاحمد ورابعة الفرج والطاهية العالمية «الشيف» عائلة الشرهان في لحظة تذكارية



رئيس مجلس إدارة «الكويتية» مرحباً بالزميل محمد بسام الحسيني



الجاسم مع الجارالله والمعجل والسنغوسي وفهد ابوشعر خلال الجولة في معرض «الكويتية» الذي يستعرض تاريخ الشركة منذ تأسيسها



الطاهية العالمية «الشيف» عائلة الشرهان ورابعة الفرج خلال اطلاعهما على قوائم الطعام الجديدة



مدير دائرة العلاقات العامة والإعلام في «الكويتية» فايز العنزي مقمداً شرحاً للحضور حول المعرض



مجسمات للأسطول الحالي لـ «الكويتية»

تفخر بسجلها الناصع والمتميز بمجالات الصيانة المختلفة التي بنت عليها سمعتها في ميادين طيران الإقليمية والعالمية خلال ما يناهز الستين عاماً، خصوصاً أنها ثاني أقدم شركة طيران على مستوى العالم والشركة الأولى على مستوى المنطقة التي تحصل على اعتماد الصيانة من «هيئة سلامة الطيران الأوروبية»، منذ أكثر من 19 عاماً، مشدداً على أن الشركة ستستمر على هذا النهج بوضع سلامة الطيران على رأس أولوياتها تحت رقابة سلطات الطيران المدني الكويتية، فضلاً عن الهيئات الرقابية العالمية. وأكد الجاسم أنه لا صحة لإطلاقاً لما يتم تداوله بشأن تعليق أو سحب خدمات الصيانة المعتادة لأساطيل الطائرات العاملة في الكويت وعدد من المحطات الخارجية غير تلك الخاضعة تحت «هيئة سلامة الطيران الأوروبية»، مشيراً إلى أن الشركة تخدم أكثر من 47 شركة طيران داخل الكويت، بالإضافة إلى 37 شركة خارج الكويت في 14 مطاراً. وتوجه الجاسم في كلمته بالشكر لأعضاء مجالس الإدارة السابقين على ما بذلوه من جهد للمؤسسة الوطنية التي نعزز بها كناقل وطني على حد تعبيره، مبيناً أنهم يستكملون جنباً إلى جنب مع أعضاء مجلس الإدارة الحالي على ما بدأ فيه الأعضاء السابقون، لافتاً إلى أنهم قد واجهوا غفرت في طريق تنمية الخطوط الجوية الكويتية سابقاً، إلا أنه أكد أن الجميع مهتم بالخطوط الجوية الكويتية بنفس القدر.

وجهت «الكويتية» على بعض الملاحظات المطلوب الأخذ بها قبل استئناف تقديم خدماتها الفنية لطائرات الشركات الخاضعة لرقابة «هيئة سلامة الطيران الأوروبية». وشدد على أن التعليق الذي حدث للطائرات التي تقع تحت مظلة «هيئة سلامة الطيران الأوروبية» تمس فقط صيانة عدد قليل من الطائرات التي تقدم خدمات الصيانة «الكويتية» خدمات الصيانة الأراضية لها وليس جميع الطائرات كما اشيع قبل يومين، مشدداً على أن توقيف الاعتماد مستمر إلى أن تعالج الشركة هذه الملاحظات وهي قليلة نوعاً ما وتعمل «الكويتية» على حلها، مبيناً أن قفلاً من «الكويتية» سوف يعقد اجتماعاً اليوم مع المنظمة في ألمانيا لإطلاعها على الإجراءات التي اتخذتها الشركة لحل مشكلة التعليق. وقال أن «الكويتية» تؤكد دائماً التزامها بجميع المعايير الفنية لمتطلبات المنظمات المختصة بسلامة الطائرات المحلية والخارجية، وتقدر جميع الملاحظات التي وردت من «هيئة سلامة الطيران الأوروبية» وجار عمل اللازم لمعالجتها وتطبيقها بأسرع وقت، كما أن قطاع الصيانة في الخطوط الجوية الكويتية لا تزال تتعاون مع المنظمة لاعتماد المعالجات المتخذة من «الكويتية» بما يؤدي إلى رفع تعليق اعتماد خدمات الصيانة المؤداة منها لشركات الطيران الخاضعة للهيئة بأسرع وقت. وبين الجاسم أن «الكويتية» استكمال أسطول «الكويتية» المكون من 35 طائرة جميعها من طرازات واحجام مختلفة. وفي سؤال حول نية الشركة لشراء المزيد من الطائرات الجديدة قال الجاسم: «كلما استجبت الحاجة إلى طائرات جديدة والتنوع في طرازات الطائرات لدى الشركة سيكون هناك قرار بشراء المزيد، ولكن حتى الآن هناك اكتفاء بالصفقات التي تمت في السابق من قبل الإدارات السابقة بناء على دراسات محددة للشركة والتوسعات المطلوبة في المستقبل».

تاريخ الشركة العريق، أفضل الخدمات على الطائرات، ونأمل أن يكون ما تقدمه للمسافرين يلقي رضاهم، ونحن على استعداد دائماً للاستماع إلى شكاوهم ومقترحاتهم ونعمل لحل هذه المشاكل والأخذ بمقترحاتهم بعين الاعتبار دائماً». **وجهات جديدة** من جهة ثانية، تطرق الجاسم إلى أن «الكويتية» تخطط لتدشين وجهات جديدة في المستقبل القريب وعلى رأسها طرازون تركية وتبليسي في جورجيا وميونخ وفيينا، بالإضافة إلى قائمة كبيرة من الوجهات التي سيتم تسيير رحلات اليها خلال فترة الصيف، فضلاً عن الكشوف عن وجهات جديدة حتى يتم الاستقرار على جدول المواعيد التي سيتم إطلاقها خلال الصيف. وأكد الجاسم أن إدارة «الكويتية» تعمل من أجل تلبية احتياجات عملائها، وفقاً للامكانات المتوفرة لدى الشركة من حيث عدد أسطول الطائرات والوجهات التي يفضّلها الكويتيون للسفر خلال موسم الصيف. وأوضح الجاسم أن جدول للخطوط الكويتية يسير وفق المواعيد المحددة مسبقاً، حيث تم الاستقرار على 25 طائرة التي تم التعاقد عليها وسيتم الانتهاء من تسليم آخر طائرة لشركة بوينغ البالغ عددها 10 طائرات في 2019، لافتاً إلى أنه اعتباراً من 2019 وحتى 2024 سيتم

الجاسم: تدشين 4 وجهات جديدة في الصيف إلى طرازون تركية وتبليسي في جورجيا وميونخ وفيينا .. والمزيد قادم

وقد كانت زيارة الإعلاميين أول من أمس بدعوة من رئيس مجلس إدارة الشركة يوسف الجاسم للاطلاع على قوائم وتشكيلات الطعام المقدم للركاب بمختلف درجات السفر على طائرات الخطوط الجوية الكويتية اعتباراً من بداية الشهر المقبل وحتى نهاية العام الحالي والتي اعدها الشركة الكويتية لخدمات الطيران (كاسكو)، كما تم تنظيم جولة في معرض الشركة.

وقال الجاسم في تصريح للصحافيين، أن «الكويتية» تحضر منذ سنوات عديدة على استطلاع آراء عملاء «الكويتية» من المسافرين وبعض المدميين بهدف التأكد من أن مستوى الخدمات التي تقدم للعملاء تتواءم مع رغباتهم واختياراتهم بمختلف درجات السفر على متن «الكويتية». وأضاف الجاسم: «نحرص على أن يقدم المطبخ الخاص بالخطوط الكويتية، الذي يعتبر جزءاً لا يتجزأ من

جانب من تشكيلات الطعام الجديدة التي تزاعي جميع الأذواق بما فيها هواة الأطباق الكويتية لكل من الدرجات الـ4: الـ «رويال كلاس» والـ «فيرست» والـ «بزنس» والـ «إيكونومي»

