



استضافة الطلبة ضمن مبادرة «مصرفي ليوم واحد»



زيارة ميدانية لأحدى المدارس

أول بنك في الكويت تربطه شراكة إستراتيجية مع المنظمة الدولية لمالية الطفل والشباب «الدولي» يختتم فعاليات «مع الدولي».. تعلمت التوفير والصرف شلون يصير»

مع الدولي.. تعلمت التوفير والصرف شلون يصير

برئاسة بنك الكويت الدولي للمسؤولية الاجتماعية يعظم الأطفال والشباب ثقافة المال ويهدرس فيهم قيمة الإدخار ومهارات التوفير وصار لهم لغيرهم في ما يخصهم من إله من خلال القراءة الصحيحة لمدخلهم.

بنك الكويت الدولي
www.kib.com.kw | 1 666 856



إعلانات توعوية في المجمعات التجارية

و خبرته المصرفية في نشر الوعي المالي والثقافة الاقتصادية بين جميع شرائح المجتمع. كما أنه يواصل تقديم حلوله المصرفية المصممة خصيصا لتلبية احتياجات «شباب الدولي» وحساب الأطفال «حبوب» للذئان يجمعان بين ميزة الادخار والاستثمار في آن واحد.

مستقبل أفضل للكويت.. وأشار ناجيا إلى أن الحملة قد تضمنت تنظيم عدد من الزيارات الميدانية للمدارس، إلى جانب استضافة الطلبة في مبنى البنك الرئيسي ضمن مبادرة «مصرفي ليوم واحد» وتعريفهم بطبيعة العمل المصرفي واطلاعهم عن قرب على مهام موظفي الفروع، بالإضافة إلى إطلاقه لحملة

ينظمها البنك للعام الثاني على التوالي بمناسبة الاحتفال بأسبوع المال العالمي. وأوضح ناجيا أن تبني الدولي لهذه الحملة جاء ضمن إطار برنامج البنك المجتمعي الذي يهدف إلى تعزيز الوعي المالي والمصرفي بين جميع شرائح المجتمع، ولاسيما الأطفال والشباب، باعتبارهم المكون الأساسي في بناء

ناجيا: الحملة هدفها تعزيز الوعي المالي والمصرفي بين جميع شرائح المجتمع

قام بنك الكويت الدولي باختتام فعاليات حملته التوعوية الشاملة التي أطلقها مؤخرا تحت شعار «مع الدولي.. تعلمت التوفير والصرف شلون يصير»، وذلك بالتزامن مع مشاركته بالاحتفالات السنوية لأسبوع المال العالمي السابع، وباعتباره البنك الأول والوحيد في الكويت الذي تربطه شراكة استراتيجية مع المنظمة الدولية لمالية الطفل والشباب. ويعتبر أسبوع المال العالمي احتفالا سنويا ترأسه المنظمة الدولية لمالية الطفل والشباب، وهي منظمة متخصصة بتنقيف الأطفال والشباب اقتصاديا واجتماعيا في مختلف دول العالم. كما يضم هذا الأسبوع مجموعة متنوعة من الفعاليات والأنشطة الهادفة إلى إلهام الأطفال والشباب لمعرفة المزيد حول مفهوم المال والإدخار، كيفية كسب الرزق والحصول على وظيفة مناسبة في المستقبل. ويهدف المناسبة، قال مدير وحدة الاتصال المؤسسي في البنك، نواف ناجيا: «إن حملة مع الدولي.. تعلمت التوفير والصرف شلون يصير قد لاقى نجاحا كبيرا وهي الحملة التي



«المجموعة العالمية» تطلق النسخة الأحدث من أستون مارتن DB11

على كل عجلة وفق الحاجة، نظام التحكم بالجر، والتحكم في الانطلاق، يذكر أيضا أنها جهزت بمكابس بقياس 400×36 ملم في الجهة الأمامية مع ستة مكابس، وأخرى بقياس 32×360 ملم مع أربعة مكابس في الجهة الخلفية. وتنتج أستون مارتن لعملائها المميزين مجموعة الإمكانيات والتجهيزات الاختيارية حسب الطلب، لتحققوا رغبتهم في الحصول على سيارة تشبه تماما وتعكس ذوقهم الخاص، فاليوم بإمكانهم تصميم واختيار لون المقاعد حسب رغبتهم، وتطوير مسند الرأس بشعار DB11 أو أجنحة أستون مارتن، اختيار تفاصيل التطرين، واختيار لون الخشب والألياف الكربونية، وكذلك اختيار الإضافات الخارجية التي تشتمل على مشتت هواء وموزع وعتبات باللون الأسود اللامع، ولوح سقف مطلي باللون الأسود اللامع، ومجموعة من المسامات النهائية الخارجية داكنة اللون، ومجموعة متألثة أسفل غطاء المحرك، وشارات أجنحة أستون مارتن أمامية على المحرك، وريش غطاء المحرك اللامعة مع شبكات سوداء اللون، وريش غطاء المحرك داكنة اللون مع شبكات سوداء اللون.

جديد يتكيف مع نظام حوض الزيت لإمكان خفض موقع المحرك إلى أدنى درجة ممكنة، ليصبح بذلك مركز الثقل منخفضا مما يساهم بثبات DB11 وتماسكها إلى جانب الحصول على توزيع وزن مثالي يبلغ 49-51 في الجهتين الأمامية والخلفية في مقابل 49-51 للنسخة المزودة بمحرك V12. ونال المحرك الجديد تقنيات التشغيل والإبطال الأليمن، ما ينعكس إيجابا على معدلات استهلاك الوقود ومستوى الانبعاثات الكربونية. كذلك أعاد مهندسو أستون مارتن برمجة المحرك ووحدة التحكم الإلكتروني في السيارة وتخطيط صمام الخانق لدواسة الوقود، لضمان امتلاكه الإحساس والصوت الشديد الأهمية بالنسبة إلى عشاق الأداء الرياضي وأستون مارتن. وزودت DB11 بنظام التحكم الديناميكي بالثبات DSC، ونظام الفرامل المقاومة للانغلاق ABS ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة EBD بين المحورين الأمامي والخلفي لتجنب إقفال العجلتين الخلفيتين، نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكية، نظام توجيه العزم الديناميكي DTB الذي يوزع العزم

وتصل السيارة بمحرك الـ V8 إلى سرعة قصوى تبلغ 187 ميلا في الساعة أي أقل بنحو 13 ميلا فقط من الفئة التي تحمل المحرك الأكبر، ويكمن سر هذا التقارب بين الشقيقتين في الأداء العالي إن دي بي V8 11 أدخل عليها أحدث التعديلات التقنية التي تشمل تخفيف الوزن وزيادة أنسيابية الجسم. فهي أخف وزنا من فئة 12 أسطوانة بفارق كبير يصل إلى 115 كيلو غراما، حيث بلغ الوزن الصافي للنسخة الجديدة 1760 كغم، وهي تقطع بغالون الوقود الواحد نحو 28 ميلا ولا تفرز من العادم أكثر من 230 غراما لكل كيلومتر تقطعه. ويرتبط المحرك الجديد بناقل حركة أوتوماتيكي بنمائي سرعات بتقنية نقل الحركة إلكترونيا. وهو مركب في المحور الخلفي للسيارة وتصنع أجزاء منه من خلاط الكربون لتخفيف الوزن. ومن مزايا المحرك الجديد أنه باتي قريبا من وسط السيارة خلف محور العجلات الأمامية مما يزيد من معادلة توزيع الوزن بين طرفي السيارة الأمر الذي يزيد من ديناميكية وتاهب السيارة في الانطلاق والمنورة. من هذا المنطلق، صمم مهندسو أستون مارتن كرسي محرك

السياسة الضريبية في كثير من دول العالم حول حجم المحرك وقوته، كذلك أن المحرك الجديد أكثر اقتصادا باستهلاك الوقود ويمتاز بنظافته، حيث تبلغ انبعاثات أكسيد الكربون 230 غراما/كلم. إضافة إلى أن موقع المحرك الجديد يعني تركيز المزيد من كتلته إلى منتصف السيارة، مما يعني مزيدا من خفة الحركة. وأضاف أنه من المتوقع أن يكون هناك إقبال على اختيار محرك V8 في السوق الكويتي وتحديدًا من قبل فئة الشباب، حيث إن دي بي V8 التي تحمل محركا أصغر لا تقل في قدراتها عن سيارات أستون مارتن المرموقة المزودة بمحركات V12، فالعملاء ما زالوا يحصلون على سيارة فاخرة ورياضية ذات إنجاز جبار وديناميكية عالية تختلف عما يمكن أن يختبروه في أي سيارة أخرى. وهي لا تختلف في الشكل العام عن شقيقتها التي تحمل المحرك الأكبر ولذلك لا يمكن التفريق بينهما بسهولة. ويوفر المحرك الجديد 503 أحصنة من القدرة و675 نيوتن/متر من عزم الدوران. ولا يقل في التسارع بالمقارنة مع محرك V12 إلا بأحد أعشار الثانية في الانطلاق إلى سرعة مائة كيلومتر في الساعة، والتي يقطعها في أربع ثوان بدلا من 3.9 ثوان.

قبل أشهر، عرضت شركة المجموعة العالمية الأولى للسيارات، السوكلاء الحصريون للعلامة البريطانية الفاخرة أستون مارتن في الكويت، الجيل الجديد من فئة دي بي 11 الرياضية الفارهة بمحركها القوي سعة 5.2 ليترات المكون من 12 أسطوانة، واليوم تقدم الفئة الأحدث التي تأتي بمحرك أصغر حجما وأكثر ديناميكية سعته أربع ليترات مكون من 8 أسطوانات بشاحن توربيني مزدوج، علما أن السيارة الجديدة متاحة للعملاء في معرض أستون مارتن في منطقة الري لإلقاء نظرة عليها. وأعلنت المجموعة في بيان لها، أنه للمرة الأولى في تاريخ أستون مارتن يتم طرح طراز رياضي من فئة دي بي بمحركين بحجم 8 و12 أسطوانة، ليختار من بينهما المشتري، والمحركات من صنع القسم الرياضي في شركة مرسيدس بنز «AMG» الذي تربطه بشركة أستون مارتن اتفاقات تعاون تقني، علما أن كل ملحقات المحرك ونظام إدارته وحتى صوت العادم الصادر منه كلها من جهود أستون مارتن نفسها. وبينت أن أستون مارتن عملت على تقديم دي بي 11 بمحرك V8 لتفتح آفاقا أوسع أمام المشتريين، ويهدف المحافظة على سعر معقول، حيث تتمحور

