

# «الجزيرة»: إطلاق وجهات وطائرات وخدمات جديدة الأسبوع المقبل

والخروج من المطار. وكانت الشركة قد حققت أرباحاً صافية للعام 2017 بلغت 8,2 ملايين دينار، وأرباحاً تشغيلية بلغت 7,7 ملايين دينار، وإيرادات تشغيلية بلغت 56,6 مليون دينار، وعلى الصعيد التشغيلي حققت الشركة معدل التزام جدول مواعيد السفر بلغ 93٪، وارتفع عدد الركاب على متن شركة طيران الجزيرة بنسبة 11,2٪، وارتفع معدل إشغال المقاعد بنسبة 6,7٪، وارتفعت كفاءة استخدام أسطول الطائرات بنسبة 6,9٪ عن العام 2016. وفي العام 2017، تم إطلاق ثلاث وجهات جديدة هي الدوحة وباكو وحيدر آباد، إلى جانب إطلاق سلسلة من التطويرات على العلامة التجارية للشركة وإطلاق المقصورة الجديدة والصيغة الجديدة لأسطول طائراتها، وقد تم تطوير الموقع الإلكتروني ليتميز ببساطة تقنية رقمية قوية للتجارة الإلكترونية لتقديم خدمة أسرع وأفضل لتلبية احتياجات العملاء.



جانب من العمومية أمس

**50 ٪ زيادة في عدد المقاعد خلال العامين الحالي والمقبل**  
**أول مبنى تابع لشركة طيران غير حكومية في الشرق الأوسط**

طيران الجزيرة المخصص لركابها بشكل عصري ومتطور، ليكون حلاً جذرياً لمشكلة الازدحام في المطار الحالي، وليكون «مبنى ركاب نكيا» يوظف أحدث وسائل التكنولوجيا فهو متصل مباشرة بمبنى مواقف سيارات متعدد الأدوار ويوفر عملية تسجيل سهلة وسريعة عن طريق التسجيل الإلكتروني ويضمن سهولة إجراءات الوصول والجمارك



(محمد هاشم)

مروان بودي يسلم الضوء على إنجازات 2017 ويكشف عن خطط 2018

في عام 2018 وهي أحمد آباد وكوتشين، يعمل فريقنا جاهداً على تحسين كفاءة استخدام أسطول طائرات الشركة.. وأشار بودي إلى أن الشركة ستشهد خلال العام الحالي والعام المقبل زيادة في عدد المقاعد تصل إلى نسبة 50٪. وكشف عن إطلاق وجهات وطائرات وخدمات جديدة ابتداءً من الأسبوع المقبل. وختم بودي كلمته قائلاً:

**بودي: إطلاق مبنى الركاب منتصف مايو المقبل**  
**2018 يحمل مبادرات ومشاريع تحويلية كبيرة**

عبدالرحمن خالد وافق مساهمو شركة طيران الجزيرة أمس على توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 35 فلساً للسهم الواحد للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2017، وذلك للمساهمين المسجلين بسجلات الشركة في عشرة أيام عمل بعد تاريخ انعقاد وموافقة الجمعية العمومية العادية. وقال رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة، مروان بودي: «إن عام 2018 لن يقل أهمية عن العام المنصرم لما يحمله من مبادرات ومشاريع تحويلية كبيرة. ويسرني أن أعلن أن مبنى ركاب طيران الجزيرة المتطور والخاص بمسافريها سوف يتم إطلاقه لمستقبل الدفعة الأولى من المسافرين في منتصف مايو 2018 وذلك بعد أن استغرقت المدة الإجمالية لإنجازه 11 شهراً فقط، لتواصل الشركة من خلاله لتسهيل عقبات السفر وتسهيل الإجراءات للمغادرين والقادمين. وسيكون مبنى ركاب طيران

## «التجاري»: عرض متميز للعملاء بالتعاون مع «علي الغانم وأولاده للسيارات»



BMW الفئة الخامسة.

امتلكها مع التجار يسط شهر يبدأ من 290 دك مع دعم على الدفعة الأولى يصل لغاية 1500 دك. للإطلاع على العروض، يرجى مراجعة أمد موظفي البنك التجاري لدى معرض علي الغانم وأولاده.

في إطار سعي البنك التجاري الدائم لكافة جميع عملائه على اختيارهم التجاري كمصدر لخدماتهم المصرفية، أعلن البنك في بيان صحفي أمس عن عرض جديد مقدم لجميع عملائه بالتعاون مع شركة علي الغانم وأولاده للسيارات. وعن تفاصيل العرض المميز، أوضح التجاري أن جميع العملاء يمكنهم الاستفادة من العرض الخاص والخصومات المقدمة والتي تبدأ من 1200 دينار حتى 1500 دينار عند حصولهم على سيارة بي إم دبليو وميني كوبر وتمويلها عن طريق البنك التجاري الكويتي مع مراعاة الشروط الائتمانية. ومن المعروف أن سيارات بي إم دبليو وميني كوبر هما إحدى ماركات السيارات الألمانية والبريطانية التي تستهدف العملاء المميزين الذين يسعون إلى اقتناء سيارات فاخرة ورياضية ذات أداء مذهل وراحة لا تضاهي ومزايا متقدمة للسلامة مع الانتباه لأعلى درجات التفاصيل التي توفر الرفاهية لقاآئدي هذه السيارات. وبين البنك أن هذا العرض المميز سار حتى نهاية أبريل 2018 وأنه يمكن للعملاء الراغبين في الاستفادة من هذا العرض زيارة معرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات الكائن في الشويخ الصناعية حيث إن موظف التجاري في المعرض سيكون هناك وعلى استعداد للرد على كل استفسارات العملاء فيما يتعلق بالخصومات المقدمة وفترة التمويل وتحديد القسط وخلافه.

## عموميتها وافقت على عدم توزيع أرباح عن 2017 «بيان» تخفض مديونياتها من 80 إلى 5,5 ملايين دينار



جانب من عمومية بيان

الأزمة المالية وما تبعها من أزمات سياسية واقتصادية أدت إلى تدهور في أسعار العقار في المنطقة بشكل عام وفي إمارة أبوظبي بشكل خاص، وذلك من خلال تكثيف محاولاتها للبحث عن ممولين أو مستثمرين للدخول في شركات استثمارية لتطوير مشروع نجمة أبوظبي بدولة الإمارات، مؤكداً مواصلة البحث عن فرص استثمارية متاحة أو بديلة للمشروع، لافتاً إلى أن «دار الطهي» سجلت صافي خسارة في 2017 بقيمة 909 ألف دينار بواقع 0,91 فلس للسهم الواحد، مقارنة بصافي ربح قيمته 192 ألف دينار بواقع 0,22 فلس للسهم الواحد لسنة 2016.

**المطوع: ارتفاع صافي ربح «بيان» بسبب ارتفاع صافي أرباح استثماراتها**  
**الشركة استمرت في اتباع سياستها المتحفظة في إدارة محافظها الاستثمارية**

أركان للصناعة والتعدين - مصر أما فيما يتعلق بشركة أركان للصناعة والتعدين - مصر، فقد أشار المطوع إلى أن تردي النشاط الاقتصادي وانخفاض سعر الجنيه المصري إلى انخفاض صافي إيرادات المبيعات إلى ما يعادل 292 ألف دينار في 2017 مقابل 461 ألف دينار في 2016 أي بانخفاض نسبته 37٪، غير أن المصاريف العمومية والإدارية والأعباء التمويلية بلغت 286 ألف دينار في 2017 مقابل 488 ألف دينار في 2016 أي بانخفاض نسبته 41٪.

وفيما يتعلق بمشروع نجمة أبوظبي قال المطوع أن «بيان» وأصلت جهودها المضنية للحد من تأثير التحديات التي واجهتها شركة دار الطهي القابضة - إحدى الشركات التابعة - التي جاءت بسبب ما خلفته

## 26 فائزاً انضموا إلى الراحين بجوائز «الحصاد الإسلامي»

عبدالله الطيف، علي، مهالكشمي برياً تالان، أبو القاسم علي وايناس حازم شيت. وتتلخص شروط الاستفادة من السحوبات على جوائز برنامج الحصاد الإسلامي في فتح الحساب بقيمة 100 دينار، علماً بأن عملاء حساب الحصاد في الكويت والبحرين مؤهلون للمشاركة في سحوبات الحصاد على الجوائز طبقاً لشروط وأحكام البرنامج.



سمير وزان، غولام علي محمد نور اميري، سليمان جعيثن سحلي الجوزاني، مساعد فراج خميس السعيد، قمر عبدالمحسن محمد الصايغ، وسعادة هلال لطفة الشمري، دلال موسى حسين الامين، فالح الحسيني، فاطمة حسن علي الصغار، سيف الرشود، منال مطلق احمد الصبيد، محمد جاسم علي السيف، هاشم الباقر، عبدالحميد سند محمد علي مصطفى، سهيله عبدالرزاق عبدالله علي، طلال الزمامي، انيسه عبدالعزيز محسن التاجر، زينب علي

أجرى البنك الأهلي المتحد في الرابع من أبريل الحالي السحب الأسبوعي على جوائز الحصاد الإسلامي، المتوافق مع أحكام الشريعة الإسلامية والذي يقدم أكبر قيمة جوائز لأكثر عدد من الفائزين، حيث يتيح لعملاء حساب الحصاد الإسلامي الدخول في السحب على 26 جائزة أسبوعية تتكون من جائزة كبرى بقيمة 25 ألف دينار، بالإضافة إلى 25 جائزة قيمة كل منها ألف دينار، فضلاً عن 4 جوائز ربع سنوية بقيمة 250 ألف دينار للرايح والذي يمكنه تحقيق حلم العمر بالسفر أو الدراسة في الخارج أو امتلاك المنزل والسيارة التي طالما حلم بها. وبهذه المناسبة، أوضح البنك الأهلي المتحد: إننا بهذا السحب نضيف إلى قائمة

## «تداول» تتربق قرار ضمها لمؤشر «MSCI» في يونيو

وترجح MSCI دخول نحو 14 مليار دولار من الصناديق المتبقة للمؤشرات، بينما من المتوقع أن يدخل نحو 70 مليار دولار من المستثمرين والصناديق النشطة. ومن المتوقع أن تجذب دخول السوق السعودية إلى نادي البورصات المستثمرين العالميين جراء نتيجة خطوط عدة قامت بها هيئة السوق المالية لارتقاء بالسوق تماشياً مع رؤية المملكة 2030 وذلك عبر زيادة نسبة تملك الأجانب وتغيير مدة التسهيل إلى (2+T) فضلاً عن إعادة هيكلة قطاعات السوق لتتنوع على 20 قطاعاً، ما يتسهم مع نظام تصنيف (GICS)، المتعارف عليه عالمياً، إضافة إلى استحداث قطاع خاص بالصناديق العقارية المتداوله.

روسيا مثلاً. وبحسب النشرة الأخيرة لمورغان ستانلي فإن 32 شركة مدرجة في السوق السعودية، مرشحة للإدراج في مؤشر MSCI للأسواق الناشئة، تتجاوز القيمة السوقية لأسهمها الحرة 124 مليار دولار. ومن المتوقع أن تجذب السوق السعودية مليارات الدولارات من هذه الترقية، إذ إن هناك نوعين من الاستثمارات التي ستأتي من الصناديق الاستثمارية العالمية، أولاً، الصناديق التي تتبع مؤشر MSCI والتي تستضيف البورصة السعودية بشكل تلقائي PASSIVE FUNDS، وثانياً، الصناديق الاستثمارية الحرة التي ستتحقق مراكز في الأسهم القيادية السعودية.

العربية.نت: بعد انضمام السوق السعودي «تداول» إلى مؤشر فوتسي راسل للأسواق الناشئة، زادت فرص السوق للانضمام إلى مؤشر مورغان ستانلي للأسواق الناشئة في القرار المنتظر في يونيو المقبل، حيث يحتمل أن تتم عملية الترقية المحتملة على خطوتين، الأولى خلال المراجعة نصف السنوية في مايو 2019، والثانية خلال المراجعة الربعية في أغسطس 2019. وفي حال ضم السوق السعودي إلى مؤشر MSCI، فسيكون وزنه المحتمل عند 2,3٪ ما يساوي وزن تايلاند حالياً. ومن المتوقع أن يرتفع هذا الوزن إلى 4٪ بعد طرح العام الأولي المرتقب لأرامكو. والذي من المرجح أن يجمع 100 مليار دولار. وبذلك ستخطى السوق السعودية

## المشروعات الخليجية تراوح مكانها 3,6٪ ارتفاع حصة الكويت في المشروعات الخليجية

الخليجية على المؤشر بقيت عند 3,85 تريليونات دولار، فيما قوبلت المكاسب التي حققتها أسواق المشروعات في كل من الكويت وعمان وقطر بخسائر في بقية دول الخليج الأخرى. ومنيت السعودية التي تعتبر أوسع الأسواق في المنطقة بخسائر بلغت 0,5٪ نظراً لإنجاز مشاريع تبلغ قيمتها 2,3 مليارات دولار في ضوء احتياج السوق لدخول مشروعات تطوير جديدة لا تقل قيمتها عن 1,2 مليار دولار. وقد حققت كل من عمان وقطر مكاسب طفيفه على المؤشر بلغت 0,4٪ و0,1٪ على التوالي. وسجلت باقي دول المنطقة دخول مشروعات جديدة إلى السوق منها عمان وقطر والبحرين.

ارتفعت حصة الكويت على مؤشر المشروعات الخليجية بنسبة 3,6٪ في الأسبوع المنتهي في 31 مارس الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى المراجعة التصاعدية لميزانية مشروع المترو المخطط لها، فضلاً عن قرار نقل اختصاصات إدارة مشروع المترو ومشروع السكك الحديدية الوطني من وزارة النقل إلى الهيئة العامة للطرق والنقل البري، لكن إجراءات التوريد لكلا المشروعين ستبقى خاضعة لإشراف هيئة مشروعات الشركة بين القطاعين العام والخاص. وفي تحليلها لنتائج المؤشر، قالت مجلة ميد إن قيمة المشاريع