



الشهيدة مريم عبد السلام
في تلاجة إنجليزية رغم وفاتها من أسبوعين..
أين حقوق الإنسان أيها الغرب؟

كوبرا



صفحة تهتم باللأون مصر
وتبدر في ملامتها بالتأجيل وتناقض
قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها
egyptnews@alanba.com.kw

أنباء مصرية

«سيناء 2018» مستمرة: مقتل 6 إرهابيين وتدمير مئات الأوكار

القاهرة - حديجة حمودة

بعد حوالي شهرين من إطلاق عملية عسكرية شاملة ضد الإرهاب، أصدرت القوات المسلحة المصرية البيان رقم 17 بشأن العملية العسكرية الشاملة بسيناء 2018، معلنة القضاء على ستة مسلحين «إرهابيين» في شمال ووسط سيناء، وأوضحت القوات المسلحة في بيانها أن العمليات خلال الأسبوع الماضي أسفرت عن تحقيق عدد من النجاحات منها قيام القوات الجوية باستهداف وتدمير عدد من الأهداف والتجمعات للعناصر «الإرهابية» التي تم رصدها بواسطة معلومات استخباراتية مؤكدة.

وأضاف البيان أنه تم أيضا رصد واستهداف «بؤرة إرهابية شديدة الخطورة» في شمال سيناء أسفرت عن القضاء على أحد العناصر «التكفيرية» المسلحة خلال تبادل لاطلاق النيران مع قوات المداخلة وعر بجوزته على كميات من الأسلحة والذخائر. وأشار إلى أنه تم تنفيذ عملية نوعية بنطاق الجيش الثالث الميداني أسفرت عن القضاء على خمسة أفراد «تكفيريين» وبحوزتهم عدد من المقاتلين الأتية.

ولفت البيان إلى قيام (المهندسين العسكريين) باكتشاف وتفجير 163 عبوة ناسفة تمت زرعها لاستهداف قوات المداخلة بمناطق العمليات فضلا

عن ضبط عدد من الأسلحة وأنواع مختلفة من الذخائر واكتشاف وتدمير فتحة نفق بميدية رفح بشمال سيناء. وأضاف أنه تم أيضا تدمير 993 ملجأ و«وكرا» ومخزنا عثر بداخلها على عدد من دوائر النسف والتدمير وأحزمة ناسفة وثمانية أجهزة لاسلكية وكميات من المواد الكيميائية التي تدخل في صناعة العبوات الناسفة التي تدخل في صناعة على 19 سيارة و64 دراجة نارية تستخدمها العناصر الإرهابية. وذكرت القوات المسلحة أنه تم القبض على 513 فردا من العناصر الإجرامية والمطوبين جنائيا والمشتبه بهم ويجري اتخاذ الإجراءات القانونية حيالهم وتسليمهم إلى جهات الاختصاص. وأكد البيان استمرار المهام المخططة للقوات البحرية لتأمين المسرح البحري من رفح وحتى العريش لمنع تسرب العناصر «الإرهابية» عن طريق البحر فيما تواصل التشكيلات التوعوية وقوات حرس الحدود تنظيم الدوريات المشتركة مع عناصر الشرطة.

وبين في هذا الصدد أنه تم تنظيم أكثر من 600 كمين ودورية أمنية على الطرق الرئيسية ومناطق الظهير الصحراوي لفرض السيطرة الكاملة على المناطق الحدودية في الاتجاهين الغربي والجنوبي. وقال البيان إن القوات تمكنت من ضبط تسع سيارات بداخلها كميات كبيرة من المواد المخدرة على الحدود الغربية وبنطاق المنطقة الجنوبية العسكرية وتدمير 84 مزرعة لبنات البانجو والخشخاش المخدر بوسط سيناء إلى جانب إحباط محاولة تسلل 169 فردا من جنسيات مختلفة عبر الحدود. وأوضح أنه استكمالا لتحقيق الأهداف المخططة للعملية انتشر عدد من المجموعات القتالية من القوات المسلحة والشرطة في محيط بعض المناطق التي تم تمشيطها بقطاعات العمليات لإحكام السيطرة الأمنية الكاملة عليها. وأشار البيان إلى مقتل ضابط وجندي وإصابة ضابط وجندي آخرين نتيجة للأعمال القتالية، مؤكدا أن القوات المسلحة والشرطة تواصلن جهودهما للقضاء على البنية التحتية للعناصر «الإرهابية».



لمشاهدة الفيديو
يمكن استخدام QR كود أو

أول معرض للسيارات الكهربائية الجديدة والمستعملة عقب رمضان



وكالات: كشف محمد بدوي، الرئيس التنفيذي لإحدى شركات تسويق تكنولوجيا السيارات الكهربائية عن أن الشركة ستعقد معرضا للسيارات الكهربائية المستعملة والجديدة، عقب شهر رمضان القادم، مؤكدا على أن هذا يأتي في ضوء قرار وزير التجارة والصناعة بدعم استيراد السيارات الكهربائية. وأضاف بدوي بحسب «اليوم السابع»، أن الشركة طرحت أول سيارة كهربائية، بالأسواق المصرية، نهاية فبراير الماضي، مؤكدا على أن الشركة تعمل الآن لانتهاء من تجهيز الـ 65 نقطة شحن الخاصة بها على مستوى 7 محافظات القاهرة والجيزة والإسكندرية ومحافظات القناة تجهيزا كاملا.

الدفعة الرابعة من البرنامج الرئاسي للشباب ما بين 30 و40 عاما

القاهرة - محمد عبدالرحمن

تكشف الأمين العام للمجالس الرئاسية المتخصصة د.كمال شاربوع إن الفترة المقبلة ستشهد الإعلان عن الدفعة الرابعة لشباب البرنامج الرئاسي ولكن الشروط هذه المرة ستكون مختلفة، حيث سيكون الالتحاق بها قاصرا على الفئة العمرية من 30 إلى 40 عاما فقط. وأضاف أنه سيتم تخصيص نسبة كبيرة من المقبولين من العاملين في قطاع الحكومة بمختلف الهيئات والوزارات باعتبار أن هدفنا إعادة تأهيل وتدريب الشباب بالجهاز الإداري للدولة من أجل الارتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للمواطنين، ويتم تدريبهم وفقا للبرنامج المعد الخاص بالإصلاح الإداري.

انطلاق أعمال الدورة الـ 45 لمؤتمر العمل العربي 8 الجاري

القاهرة - هناء السيد

تحت رعاية الرئيس عبدالفتاح السيسي، تعقد منظمة العمل العربية الدورة «45» لمؤتمر العمل العربي وذلك في القاهرة، خلال الفترة من 8 - 15 الجاري. وفي إطار الإعداد والتحضير لانعقاد المؤتمر، يعقد فايز علي المطيري - المدير العام لمنظمة العمل العربية مؤتمرا صحافيا الخميس المقبل بمقر منظمة العمل العربية بهدف التعريف بجدول أعمال المؤتمر وتسيط الضوء على أهم البنود محور مناقشات هذه الدورة والتي في مقدمتها تقرير المدير العام تحت عنوان «ديناميكية أسواق العمل العربية.. التحولات ومسارات التقدم»، وكذلك البنود الفنية والتقارير المعروضة على جدول أعمال الدورة.

رئيس لجنة «النقل والمواصلات» في «النواب» يؤكد أن تقنين أوضاع «أوبر وكريم» سيكون الإثنين المقبل عبد الواحد لـ «الأنباء»: تطوير ترام الإسكندرية بتكلفة 20 مليار جنيه

خلال لجنة النقل والمواصلات بالبرلمان، ونطالب الحكومة بأن تكون على مستوى الحدث والطموح المطلوب خلال هذه المرحلة.

ابن وصلت خطة تطوير ترام الإسكندرية؟

● طموحا أصبح عاليا جدا على كل الأصعدة، وهذا ما جعل الطموح التشريعي عاليا أيضا، وتطوير ترام الإسكندرية سيكلف 20 مليار جنيه وسيتم بصورة مشرفة، وسيلقى إعجاب الشعب، بمشاركة من القطاع الخاص، ويشمل تطوير أماكن سير الترام المختلفة، وهناك مشروع أيضا جار تنفيذه يشمل إنشاء كبار خاصة في أماكن الأبراج والتقاء السيارات في الميادين، بحيث سيكون خط سير الترام يتخلله صمود الكبار خاصة في مناطق الازدحام والتكدس المروري، لحل أزمة الميادين، وسيتم من خط سير الترام لأجزاء أخرى، سيكون التطوير عالي المستوى، اللجنة تتابع في الحكومة ليس فقط في تنفيذ أعمالها ولكن أيضا في تصريحاتها، وهناك متابعة للوزراء المختصين فيما يعيننا لجنة نقل ومواصلات.

ما المقترحات التي قدمتها لجنة النقل والمواصلات لشروع تطوير منظومة السكك الحديدية؟

● قطعنا شوطا تشريعا كبيرا في هذا الصدد، وأصبحت الكرة في ملعب الحكومة ووزير النقل وهيئة السكة الحديد، حيث هناك بنية تشريعية كاملة وكافية لتطوير منظومة السكك الحديدية والموافقة على اتفاقيات تمويلية من الخارج لشراء جرارات الترام صيانة أكثر من 80 جرارا لعدم وجود عقود صيانة لهم، بالإضافة إلى الاقتصاد التشاركي بموجب هذه القوانين مع السماح بمشاركة القطاع الخاص في الإنشاء والتشغيل والصيانة. لدينا خمسة آلاف واملتان كلبو متر سكة حديد منذ عام 1950 وحتى الآن لم تتم أي إضافة عليها، واقترحات لجنة النقل والمواصلات بالبرلمان تشمل زيادة 1200 خطوط سكة حديد منها 450 كيلو من العين السخنة إلى منطقة العلمين مروروا بالعاصمة الإدارية، بالإضافة إلى إنشاء سكة حديد من الواحات الخارجية في الوادي الجديد إلى سفاجا بطول 700 كيلومتر، وهذه تعتبر طفرة تشريعية تمت من



النائب هشام عبدالواحد

هالة عمران

كشف رئيس لجنة النقل والمواصلات بالبرلمان هشام عبدالواحد، عن كواليس تطوير مشروع ترام الإسكندرية والذي يشمل إنشاء كباري للمترو في أماكن الازدحام والتقاء السيارات في الميادين بتكلفة 20 مليار جنيه، وأضاف في حوار خاص مع «الأنباء» أن طفرة تشريعية بالسكك الحديدية واتفاقيات تمويلية لشراء جرارات وصيانة أكثر من 80 جرارا واقتصاد تشاركي بمشاركة القطاع الخاص، لافتا إلى زيادة خطوط السكك الحديدية بنسبة 1200 كيلومتر منها 450 كيلومترا من العين السخنة إلى منطقة العلمين مروروا بالعاصمة الإدارية و700 كيلو متر من الواحات إلى سفاجا، مشيرا إلى أن قانون النقل الموحد لم يحدد شكله النهائي وهو استراتيجي سيندرج تحته قوانين النقل الخاصة والفرعية، مشيرا إلى توافق حكومي برلماني على السماح بالإطلاع على بيانات المستخدمين لحمايتهم وبصدد صياغة وضبط الأمر، وإلى تفاصيل اللقاء:

قضائي وإن من النيابة أو بحكم محكمة بحيث تصبح متاحة للدولة المصرية للإطلاع على بيانات المستخدمين في أي وقت. هل تم حسم عملية ربط المعلومات والبيانات الخاصة بالمستخدمين بالجهات المختصة؟ ● هل من المعقول أن نقوم بتسليم البيانات الخاصة بالمستخدمين لشركات أجنبية، وإذا كنا نعطى بياناتنا للشركات الأجنبية والبيانات التحركات فهل من اللائق عدم السماح للدولة المصرية بالإطلاع على هذه البيانات، وبالفعل تمت الموافقة عليه، وتبقى عملية ما ملاح قانون النقل البري وهل سيلزم الشركات ذات العلاقة (أوبر وكريم) بتجديد التراخيص؟ ● مناقشة مواد قانون تنظيم النقل البري شهدت العديد من الاجتماعات والمناقشات، منذ يوم الخميس الماضي بعد أخذ الموافقة المبدئية عليها، وبعد النقاش تم حصر مواد المشروع التي تحتاج لإعادة ضبط الصياغة، بطريقة تتفق مع رؤية المجلس والحكومة التي قدمت القانون، بالإضافة لرؤية الشركات صاحبة العلاقة، والمواد الخاصة بعمليات تأمين البيانات والخصوصية بمستخدمي الخدمة، وهو ما من

التي وصل مقترح قانون النقل الموحد؟ ● قائلين أوافق على ذلك الشركات في استخراج التراخيص وفتح الضرائب ورسم التشغيل؟ ● بالتأكيد ستكون هناك إجراءات كالترخيص والضرائب والتشغيل، وفي ذات الوقت سيعمل القانون على دخول اقتصاد غير رسمي في اقتصاد رسمي، أي اقتصاد الموحد، سنندرج تحته العديد من القوانين الأخرى، خاصة أن قانون النقل الموحد هو قانون استراتيجي يندرج تحته معظم قوانين النقل الخاصة أو القوانين الفرعية.

هل بصور القانون ستبدأ تلك الشركات في استخراج التراخيص وفتح الضرائب ورسم التشغيل؟ ● بالتأكيد ستكون هناك إجراءات كالترخيص والضرائب والتشغيل، وفي ذات الوقت سيعمل القانون على دخول اقتصاد غير رسمي في اقتصاد رسمي، أي اقتصاد الموحد، سنندرج تحته العديد من القوانين الأخرى، خاصة أن قانون النقل الموحد هو قانون استراتيجي يندرج تحته معظم قوانين النقل الخاصة أو القوانين الفرعية.

هل بصور القانون ستبدأ تلك الشركات في استخراج التراخيص وفتح الضرائب ورسم التشغيل؟ ● بالتأكيد ستكون هناك إجراءات كالترخيص والضرائب والتشغيل، وفي ذات الوقت سيعمل القانون على دخول اقتصاد غير رسمي في اقتصاد رسمي، أي اقتصاد الموحد، سنندرج تحته العديد من القوانين الأخرى، خاصة أن قانون النقل الموحد هو قانون استراتيجي يندرج تحته معظم قوانين النقل الخاصة أو القوانين الفرعية.

هل بصور القانون ستبدأ تلك الشركات في استخراج التراخيص وفتح الضرائب ورسم التشغيل؟ ● بالتأكيد ستكون هناك إجراءات كالترخيص والضرائب والتشغيل، وفي ذات الوقت سيعمل القانون على دخول اقتصاد غير رسمي في اقتصاد رسمي، أي اقتصاد الموحد، سنندرج تحته العديد من القوانين الأخرى، خاصة أن قانون النقل الموحد هو قانون استراتيجي يندرج تحته معظم قوانين النقل الخاصة أو القوانين الفرعية.

برلمانيات

«المصري اليوم»



تقدم رئيس لجنة حقوق الإنسان بمجلس النواب، النائب علاء عابد بمنكرة لرئيس المجلس د. علي عبدالعال، مطالبا بتوجيه بلاغ للنائب العام ضد صحيفة «المصري اليوم» لاتهامها بما قال إنها إساءة لبعض نواب المجلس. وقال «عابد»، في منكرته: «إن جريدة المصري اليوم ارتكبت في عددها الصادر يوم 29 مارس الماضي، ما وصفها بـ «جريمة» تمس بعض نواب المجلس، باتهامهم بتوزيع هدايا وأموال على الناخبين أمام لجان التصويت.

لن ارتاح قبل دفنها



فيما تعقد لجنة العلاقات الخارجية بمجلس النواب برئاسة طارق رضوان اجتماعا اليوم متابعة قضية طالبة المصرية مريم



«فيس بوك + 18»

ما بين منع من هم دون الـ 18 عاما من إنشاء صفحات على «فيس بوك».. ومراقبة وسائل التواصل بشكل عام لأنها تشكل خطرا على الأمن القومي، طالب نواب بالتصدي للصفحات الوهمية التي أصبحت تسيء لمؤسسات الدولة وبعض الرموز السياسية، ولكن على النقيض يرى البعض أن هذا يمثل حجرا على حرية التعبير ويطلب الإكتفاء بوضع رقابة صارمة لمنع أصحاب الأفكار المنطرفة من الوصول للشباب وتغليب العقوبة لمرجعي الشائعات عبر هذه الوسائل.

وفي هذا الإطار تقدم النائب بسام ليفيل، بطلب مناقشة عامة حول سياسة الحكومة بشأن تحديد سن وهوية أصحاب الصفحات الوهمية على مواقع التواصل الاجتماعي.

وقال إنه تقدم بهذا الطلب بعد زيادة عدد الصفحات الوهمية بشكل كبير جدا وبعضها يسيء لمؤسسات الدولة وبعض الشخصيات السياسية والبارزة في الدولة وفي الأغلب الكثير من أصحاب هذه الصفحات يكونون تحت السن القانوني فيعزهم لم يتجاوز 14 عاما وهذا الأمر يشوه الصورة العامة لهذه المؤسسات. وطالب عضو مجلس النواب، وزارة الاتصالات ومباحث الإنترنت، بوضع إجراءات حاسمة وصارمة لإنشاء الصفحات على الإنترنت على ألا تقل السن عن 18 عاما، وهذا حتى يتسنى محاسبة هذا الشخص حال ارتكابه مخالفات تتطلب ذلك، كما يجب القضاء على ظاهرة الصفحات الوهمية التي أصبحت منتشرة بشكل كبير جدا.