

أطلقت «أكتروس» و«أروكس» في أسواق المنطقة خلال فعالية حصرية قبالة ساحل دبي

«مرسيدس بنز»

تنطلق بقدرات شاحناتها الثقيلة المميزة نحو المستقبل



طلال بارا - دبي

عند الحديث عن وسائل النقل الأكثر اعتمادية لأبد لنا من التوقف عند الصانع الألماني مرسيدس بنز الذي أبهر أصحاب الأعمال ولا يزال بشاحناته التي تمتاز باعتماديتها المطلقة وقدراتها الاستثنائية. إلى إمارة دبي توجهنا. وهذه المرة لتجربة غير مسبوق. حيث سألجس خلف مقود شاحنات مرسيدس بنز أكتروس وأروكس الثقيلة والجديدة كلها، وساقوم بقيادتها واكتشاف قدراتها وتجهيزاتها التي تضاهي تلك الموجودة في سيارات المدينة. ولأن حدثاً كهذا لا يتكرر دائما، قررت مرسيدس بنز أن يكون حفل إطلاق شاحناتها أكتروس وأروكس في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا خلال أمسية رائعة ومثيرة قبالة ساحل دبي مارينا. حيث نخله عرض مميز وساحر بالأضواء والليزر بالقرب من عجلة «عين دبي» الترفيهية، بحضور ما يزيد عن 300 من كبار العملاء ووسائل الإعلام من المنطقة.

■ «أكتروس» الشاحنة الموثوقة والفعالة للمسافات الطويلة ومهام النقل والتوزيع

■ «أروكس» الشاحنة الموثوقة والقوية للأعمال الإنشائية والاستخدامات على الطرقات الوعرة

الجوانب التشغيلية فهي تمتاز بانها سهلة ومريحة. ولعل الميزة المذهلة في كل من أكتروس وأروكس أنها ترتكز على آلية موثوقة ومتطورة جدا لمجموعة نقل الحركة من مصدر واحد، وتتوافر محركات قوية جديدة بخصائص فعالة ومرنة بمعايير الانبعاثات الأوروبية يورو III و IV و V، ما يتيح طيفا واسعا من نطاقات القوة الناتجة من 326 حصانا وحتى 625 حصانا، ومع الجيل الأحدث من ناقل الحركة الأوتوماتيكي مرسيدس باورشيفت 3 ضمن التجهيزات القياسية، تتوافق أكتروس وأروكس أعلى مستويات كفاءة الوقود، ما يساهم في تعزيز ربحية مشغلي الأساطيل.

أروكس

ولم تطوير أكتروس الجديدة كلها لتلبية احتياجات النقل لمسافات طويلة، وكذلك مهام النقل والتوزيع ذات الأحمال الثقيلة. وتتوافر خيارات حتى 22 مقصورة أمامية مختلفة، كما أنها تأتي بتعليق فولاذي أو هوائي. وللاستخدامات القاسية، تتوافر أكتروس بمحرك ثقيل بإزاحة 15,6 لتر، وناقل الحركة الأوتوماتيكي مرسيدس باورشيفت 3 مع 16 سرعة.

أروكس

أما أروكس الجديدة والمذهلة، فيأتي دورها عندما تكون هناك حاجة قصوى للمتانة الاستثنائية - سواء في المواقع الإنشائية أو بعيدا عن الطرقات المستوية. ويمكن لأروكس المرنة للغاية أن تعمل تحت أقصى الظروف على الطرقات الوعرة، بعيدا عن الطرقات السريعة. وتتوافر شاحنة أروكس بهيئة شاصي، وخطاب وقلاب من طرازات 4x2 إلى 8x8، وإصدارات بنظام الدفع الرباعي والسداسي والثماني - مع أوزان إجمالية (GCW) تصل حتى 250 طنا.

جدير بالذكر أن طرازات مرسيدس-بنز أكتروس وأروكس الجديدة ستتوافر لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي قسم المركبات التجارية من خلال الطلب المسبق وذلك حتى موعد الإطلاق الرسمي بالسوق المحلي قريبا.



تجربة مرسيدس بنز أكتروس على حلبة دبي أوتودروم

«أكتروس» و«أروكس» ستوافران لدى «عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي» قسم المركبات التجارية من خلال الطلب المسبق حتى موعد الإطلاق الرسمي



مرسيدس بنز أروكس

واشتملت الاختبارات على تجارب قيادة قاسية لمسافات تزيد عن 6 ملايين كيلومتر، أجريت من قبل مركز اختبارات شاحنات مرسيدس-بنز في أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة. وتتمتع المقصورات الأمامية الجديدة والمميزة بجودة عالية للمواد، وبمقومات مثالية للراحة، من ناحية

خصوصا للشرق الأوسط وأفريقيا، وبمواصفات تتحمل أقصى ظروف التشغيل. وخضعت هذه المركبات لاختبارات شاملة ومكثفة حول العالم، سواء على الطرقات المستوية وكذلك على أكثر التضاريس شدة وصعوبة، ما يجعلها منصة مثالية للمهام الثقيلة.

وتعلقا على الإطلاق، يقول ستيفان بوختر، رئيس شاحنات مرسيدس-بنز: أقيمت مرسيدس-بنز أكتروس وأروكس لأنها يمكن الاعتماد عليهما - كما يفعل عملاؤنا يوما بعد يوم في العديد من الأسواق حول العالم. يجب على الشاحنة مساعدة العميل في إنجاز مهمته على أكمل وجه، وهذا هو الحال في الشرق الأوسط وأفريقيا مثل أي مكان آخر. نحن الآن نأخذ أحدث طرازات Arocs و Actros إلى الأسواق هناك، بهدف الاستفادة من الزخم الذي تشهده هذه المناطق.

وقبل المشاركة في هذه الفعالية المسائية الساحرة، تمكنت وسائل الإعلام في وقت سابق من ذلك اليوم من تجربة طرازات أكتروس وأروكس وذلك للتعرف على جوانب المتطورة والموثوقة والخصائص المتطورة والتصميم التي تحدد ملامح الجيل الأحدث من شاحنات مرسيدس-بنز في المنطقة، واستكشاف قدرات الشاحنات على مسارات السباق لحلبة دبي أوتودروم وعلى الطرقات الوعرة في معسكر صحراوي وكذلك اكتساب معرفة إضافية من كبار المدراء في فريق العمل العالمي لشاحنات مرسيدس-بنز. وقد تبدو قيادة شاحنة ثقيلة من الأمور الصعبة للكثيرين منا، لكن ما إن تصعد خلف مقود إحدى هاتين الشاحنتين حتى تتلاشى كل تلك المضاعف، فكل شيء هنا تحت السيطرة، محيط الرؤية ممتاز، والمقصورة تبعث في النفس الراحة، وكل ما عليك فعله هو تحرير القرامل، وتحريك ناقل الحركة الأوتوماتيكي المثبت على المقود إلى الأعلى حاله حال سيارات مرسيدس بنز الفاخرة، ومن ثم الانطلاق بالشاحنة بكل سلاسة وهذوء، ومع قليل من الدروس النظرية والعملية تصبح قائد شاحنة محترفا.

إصدارات جديدة

تضيف أكتروس وأروكس الجديدتان كلها مستوى معززا آخر من الموثوقية والفعالية والقوة لما تمتاز به شاحنات مرسيدس-بنز. ويتجسيها في أكبر مصنع للشاحنات على مستوى العالم في ويرث بألمانيا، تاتي الشاحنات بإصدارات تم تطويرها



أكتروس في اختبار مساعد الفرملة النشط



لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو

شاحنات تنفذ الأرواح

وترسي أكتروس وأروكس الجديدتان معيارا جديدا عندما يتعلق الأمر بالسلامة وأنظمة المساعدة، وتقدم الدعم للسائق، وتنقذ الأرواح.

حيث تتضمن أكتروس وأروكس عددا من أنظمة المساعدة المتاحة، منها مساعد التحكم في قرب المسافة، ومساعد الحفاظ على المسار، ومساعد الحماية الجانبية، والكثير غيرها. ولعل الميزة الأبرز هنا والتي قمنا بتجربتها بشكل حي هي مساعد الفرملة النشط 4، حيث يعمل هذا النظام المخصص للطوارئ على تفعيل أقصى مستوى للفرملة عند الضرورة من أجل التوقف الكامل قبل الاصطدام بالأجسام المتحركة أو الثابتة في الأمام، وبالتالي يمكنه أن ينقذ الأرواح. كما يحذر النظام السائق من أي اصطدام وشيك بالمارة، ويقفل في الوقت نفسه من الفرملة جزئيا.

