



جى إيه سى GS4

تأخذك أينما تريد



تخطيط الطريق الذكي والملاحة الدقيقة، إلى جانب إضافة جديدة تضيف مزيداً من الراحة للسائق وهي الكاميرات الأربع التي توفر رؤية محيطية للسيارة. ويأتي نظام الإضاءة في السيارة متطور جداً وموزع بشكل مثالي، لتحقيق أفضل رؤية أثناء القيادة، باستخدام إضاءة (LED) في المصابيح الأمامية والخلفية، وتعمل أيضاً خلال النهار، إضافة إلى وجود أجهزة اكتشاف الرؤية التحذيرية في كل شيء غير معروف على الطريق.

أما مساحة التخزين الواسعة في «GS4»، فتزود من راحة الركاب، مع إتاحة المرونة في طي المقاعد لتوفير مساحة تخزينية كافية، تلبي الاحتياجات المختلفة للتخزين وأسلوب الحياة، كما يمكن تعديل كرسي السائق بست طرق مع وظيفة التدفئة والتبريد. وتحوي السيارة على فتحة سقف كهربائية ذات زجاج مظلم، إذ إن مساحاتها الأمامية مزودة بحساسات أمطار، ولوحة العدادات ملونة، وقواعد كرسي لسلامة الأطفال وفقاً للمعايير الأوروبية. ميكانيكياً، تزود GS4 بمحرك توربو رباعي الاستطوانات سعة 1,5 ليتر، يولد قوة 152 حصاناً مع أقصى عزم 235 نيوتن في غضون نطاق سرعة 1500 إلى 4200 دورة في الدقيقة، وباستهلاك وقود منخفض يبلغ 6,3 لترات فقط لكل 100 كلم، وهي النسبة الأقل بين السيارات من الفئة نفسها.

هذا المحرك يتصل بتناقل حركة جديد ومحسن من 6 سرعات والذي يستطيع تغيير تروس السرعة في غضون 0,2 ثانية، إلى جانب نظام (أي إس بي) الإلكتروني، الذي يساعد على ثبات واستقرار السيارة عند المنحدرات، ونظام (ÉCO) الذكي الذي يحافظ على استهلاك الوقود والزيت بشكل منخفض والصديق للبيئة، مع ميزة احتيازي اختبار القوة مع الأميل المتراكمة أكثر من 10 ملايين كيلو متر لتتمتع بخبرة قيادة مذهلة واقتصادية.

في ختام هذه التجربة، اعتقد أن مع متعة قيادة سيارة (GS4)، لن يجد السائق بالتأكيد أي عقبات لا يمكن التغلب عليها، فهي تتمتع بتصميم رياضي متكامل مع الأداء القوي، وهي مزودة بتجهيزات تكنولوجية وأنظمة أمان متقدمة، بالإضافة لمقصورة قيادة عصرية داخلية بمساحة واسعة تجعل من هذه المركبة الخيار الأمثل للعائلات الشابة.

تجربة صوتية غنية بفضل النظام المتطور، وتناسق الإضاءة في كل الجوانب والاتجاهات. وتأتي منطقة التحكم المركزية مزودة بشاشة عائلية كبيرة مع ثلاثة مفاتيح بزخارف منقطة مطلية بالكروم، لتمنح رحلة قيادة مفعمة بالإنارة، وباستخدام عجلة القيادة متعددة الوظائف مع مثبت للسرعة والتحكم بجميع الأنظمة في المقصورة، والتحكم في السرعات الدقيقة والتنظيم الآلي لسرعة السيارة.

ويمنح ناقل الحركة المطلي بالكروم شعوراً بالراحة وكأنه مقبض طائرة دمج فيه الجلد والكروم، لإضفاء الجاذبية والفخامة، وفيها نظام ملاحه صوتي ثلاثي الأبعاد وفق النظام المزدوج بحجم 8 بوصات، تم تصميمه مع نظام الملاحة وتحديد المواقع وضمان



بعد تجربة طراز GS4 من جى إيه سى قبل عام، عدنا مرة أخرى لتجربته بعد أن أدخل الصانع الصيني تعديلات جوهرية طالت ناقل الحركة لتصبح السيارة أكثر استجابة عند الحاجة لانطلاق نشطة لا غبار عليها.

«GS4» بمفهومها الجديد تأتي لتشكّل أحد إبداعات صناعة السيارات بمواصفات عالمية وعالية الجودة، تجعل السائق والركاب على ثقة بأن ما بين أيديهم يشكل الخيار المفضل للتمتع بالرحلات على جميع الطرقات.

لنتحدث بداية عن التصميم الخارجي للسيارة، والتي تتميز السيارة بمنظر أمامي فريد تماماً، في حين تستخدم مصابيح الوقوف المدمجة في مساحب الهواء، بشكل قياسي للإضاءة في النهار، ومع مصابيح «LED» الأمامية الاختيارية، تتحقق هذه الإضاءة النهارية للمرة الأولى عبر حلقة إضاءة حول كل مصباح من المصابيح الأمامية.

كما يأتي الشبك الأمامي أنيقاً على شكل جناح الطير للشعور بحيوية الطيران، وبوجه جريء وبخطوط انسيابية رياضية، في حين أن عجلات الألمنيوم تأتي بقياس 17 إنشا، وعجلات رياضية من الألمنيوم أيضاً بقياس 18 إنشا، وهي مزودة بنظام مراقبة الضغط المباشر.

وبمجرد الصعود إلى المقصورة سيجد السائق نفسه في مكان آخر لم يترك أي مجال للصدفة، فالعلامة الصينية الأنيقة خطت لكل شيء، من المواد والزخارف البراقة، وزينات الكروم والجلد المخاط بدقة، وفتحة السقف البانورامية.

وعلى صعيد التكنولوجيات حرصت «GAC» هنا على أن تجمع في «GS4» أحدث ما توصلت إليه خبراتها في مجال تكنولوجيا السيارات، فالسائق سيجد في انتظاره بيئة كاملة ومتنوعة من المتعة سهلة الاستخدام بمجرد صعوده إليها، وسيتمتع

