

24 رحلة أسبوعياً بداية من 25 الجاري

«الكويتية» توقع اتفاقية الرمز المشترك مع طيران «الشرق الأوسط»



سامي الرشيد وإبراهيم الخزام ومحمد الحوت خلال توقيع الاتفاقية (ريليش كومار)



محمد الحوت متحدثاً



سامي الرشيد

بأن تفتح آفاق التعاون أكثر بين الشركتين، خصوصاً مع الاتفاق الجديد ستنقل «الشرق الأوسط» إلى المبنى الجديد مع «الكويتية»، وهو ما يتيح إمكانية تواصل مسافرين من لبنان عبر شبكة الخطوط الكويتية إلى قطا ما بعد الكويت ما يسهل عملية انتقال ما بعد الكويت إلى مناطق أخرى.

تجربة «الشرق الأوسط»

وقال الحوت إن ظروف الحرب التي عصفت بلبنان، أتت بعد غزو العراق والحرب هي أحد أهم أسباب تراجع «الشرق الأوسط» وتحققها خسائر فادحة، بعدما كانت شركة متقدمة في المنطقة ومحوراً للنقل العربي، فالحرب هي أكبر مدمر. وأضاف: «كذلك الخطوط الكويتية، كانت أكبر نكسة لها أتت بعد غزو العراق والحرب المدمرة، والانتقال إلى مرحلة سياسية مختلفة بالتعاوي مع الإدارة، نحن كنا ننشبه بالكويتية».

وأشار إلى أن «الكويتية» شركة رائدة ومتقدمة في المنطقة، ولديها كل أسباب النجاح والتطور وأن تكون أفضل الشركات العربية. وأضاف: «الاستقرار هو الأساس في التخطيط والثقة في الإدارة وإعطاء الصلاحيات لها بعيداً عن التدخل السياسي في الشؤون الداخلية للشركة».

تتضمنه من تحديات إقليمية منها». وأضاف: «حرصنا خطوط كويتية على أن نستفيد من التجارب الناجحة في ذلك المجال فكانت دعوتنا لمنتسبي الشركة، للاستفادة من تلك التجربة، وأتمنى امتداد العلاقة بين الكويت ولبنان أكثر وليس في قطاع الطيران فقط».

من جهته، أشار رئيس مجلس الإدارة في شركة طيران الشرق الأوسط، محمد الحوت، إلى أن هذه الاتفاقية ستعمل على تطوير حركة النقل بين الكويت ولبنان، مبيناً أنها ستوفر خيارات عديدة وملائمة أكثر لعملاء كلتا الشركتين، كما أن هذا التعاون يعتبر ذمناً مستوي عال في تقديم الخدمات بين الشركتين منذ تأسيسهما، حيث أن أسباب هذه الاتفاقية تعود بسبب العلاقات المتينة والوطيدة بين الشعبين والشركتين كذلك اللذين تقدمان أعلى مستويات الخدمة. وأضاف الحوت أن توقيع هذه الاتفاقية قد تزامن مع نمو مبيعات الكويتية لمحطة بيروت، مشيراً إلى أن هذه الوجهة تعتبر إحدى الوجهات الأساسية، لما يتوافر بها من معالم الجذب السياحية والتاريخية والضيافة المتميزة بالإضافة إلى مميزات أخرى تجعل من لبنان تجربة سياحية ممتازة، كما أن هذه الاتفاقية تهيئها للشعبين الكويتي واللبناني.

وأعرب الحوت عن أمله

قيادة الشركة وهو شاب عمره 37 سنة، وجاء بكل الحماس والقوة لقيادة منظومتها، فقصه نجاح الشركة جاءت في ظروف صعبة جداً فليبنان تشابه مع الكويت في الكثير من الأمور مثل الوضع السياسي والتحديات وما

الصوت الذي قاد حركة تغيير ضخمة وكبيرة في لبنان لتغيير مسار طيران الشرق الأوسط من وقت تحقق فيه خسارة إلى قصة نجاح نفتخر بها كعرب وقطاع طيران». وأردف: «الصوت تسلم

في تحقيق أهدافهما التجارية. بدوره، قال الرئيس التنفيذي في الخطوط الجوية الكويتية، إبراهيم الخزام: «اليوم فرحنا فرحتان، فرحة التوقيع مع شركة رائدة تنتمي إلى عالمنا العربي، وفرحة الأخرى بوجود محمد

وأضاف: «تسير (الكويتية) حالياً 11 رحلة، و(الشرق الأوسط) 13 رحلة أسبوعياً ما يتيح فرصة أفضل للركاب من خلال تعاون مشترك يحقق مصلحة الشركتين عبر إضافة جديدة ومميزة لكلتا الشركتين

عبدالرحمن خالد

وقعت شركة الخطوط الجوية الكويتية مع طيران الشرق الأوسط اتفاقية الرمز المشترك بين الشركتين على أن تغفل اعتباراً من 25 الجاري، والذي يعتبر بداية التشغيل للجدول الصيفي.

ووقع الاتفاقية رئيس مجلس الإدارة في الخطوط الجوية الكويتية سامي الرشيد، ورئيس مجلس الإدارة في شركة طيران الشرق الأوسط، محمد الحوت، والسفير اللبناني في الكويت، وعدد من القادات من الجهتين، الخميس الماضي في مبنى «الكويتية».

وفي هذا الصدد، قال رئيس مجلس الإدارة في الخطوط الجوية الكويتية، سامي الرشيد، إن توقيع اتفاقية التعاون المشترك بين الخطوط الجوية الكويتية، وطيران الشرق الأوسط ستشكل منفعة للطرفين، خصوصاً أن أهم بنودها يتمثل في تعاون مشترك يتيح لشركتين استخدام الرمزين بسعة مفتوحة وغير محددة. وأشار الرشيد إلى أنه سيتم استخدام هذا الرمز للرحلات بين الكويت وبيروت، حيث تنجح الاتفاقية للركاب الاختيار بين 24 رحلة أسبوعية بين الكويت وبيروت على متن طائرات الشركتين.

خطة إصلاح «الشرق الأوسط»

لدولة بعيدة المدى، لذا كنا نتحمل خسارة فتح تلك الخطوط، وقد أوقفنا ذلك». ثانياً «توحيد الاسطول»: وفي هذا الصدد يشرح الحوت: «خسرت الشرق الأوسط نحو 81 مليون دولار في 1997، من عوائد 230 مليون دولار، فأعدنا النظر بشبكة الخطوط فقط في أول سنة فأنخفضت الخسارة من 81 مليوناً إلى 50 مليون دولار».

وأضاف: «حين أخرجنا طائرات (الجامبو) التي كانت آيقونة لم يعد يتحملها سوقنا هوجماً بشراسة، وفي أول عام إصلاح انخفضت الإيرادات ومن غير السهل حمل ذلك الضغط، ولكن ذلك جزء من خطة». وأردف: «قمنا باستخدام نوع واحد من الطائرات 321 و330، حيث إن تغيير تلك الطائرات أو تغيير جدول رحلاتها أصبح سهلاً، بالإضافة إلى عمليات الصيانة والتدريب وغيرها».

تحدث محمد الحوت عن تجربة طيران الشرق الأوسط حيث استعرض فترة تحول الشركة من الخسارة إلى الربح مبيناً أنها حققت مجموع خسائر يبلغ نحو 750 مليون دولار، وفي 2001 تم تنفيذ الخطة الإصلاحية الكبرى بزيادة إنتاجية الموظفين وصرف الفائض منهم وتوحيد الاسطول، وعدم شراء طائرات إلا وفق حاجة شبكة الخطوط، واليوم أصبحت أرباح الشرق الأوسط 1,1 مليار دولار.

وقال: «اصبحنا اليوم ولدة 10 سنوات نعطي مصرف لبنان 55 مليون دولار سنوياً عائد على الأرباح، فالإصلاح يؤتي ثماره بشرط الخطة الواضحة والإدارة الراجحة». وأضاف: «السلطة السياسية يجب أن تبقى بمنحى عن متابعة الأعمال اليومية في الشركة وهو شرط أساسي للنجاح». وتحدث الحوت عن تجربة «الشرق الأوسط» حيث قال:

«شبكة الخطوط»، حيث قال الحوت: «لا يجوز فتح خطوط جديدة إلا على أساس اقتصادي وتجاري، إذ كانت الدولة اللبنانية تفتتح خطوطاً بسبب زيارة أحد الرؤساء

ثالثاً «توحيد مواقيت الرحلات»، قال الحوت: «وهو الأمر المهم لدى عملاء الشركة». رابعاً «الموظفون»: أوضح الحوت: «كان لدينا نحو 50٪ من موظفينا لا يعملون ويتقاضون رواتبهم، فتحدثت مع السلطة

الاتحاد قدم مقترح عمل عقد إيجار رسمي تصدره الوزارة «التجارة» تكلف اتحاد الوسطاء بتحديث بيانات منتسبيه

كلا من الوكيل المساعد للشؤون الفنية وتنمية التجارة في وزارة التجارة والصناعة محمد العنزي، ومريم البحارني مديرة ادارة العقار بوزارة التجارة، ولقاء الصالح رئيسة قسم الرقابة والمتابعة بإدارة العقار، مع أعضاء من الاتحاد الكويتي لوسطاء العقار، الذي ضم كلا من عماد حيدر نائب الرئيس، ورياض الشهران ومبارك المانع عضوي بالاتحاد.

وتم خلال الاجتماع طرح موضوعات للمناقشة والحسم في أقرارها وقد تم طرح العديد من المقترحات، كما أبدى العنزي تعاونه وابداء اقصى درجات الاهتمام والعناية بجميع التفاصيل ومن ضمن الموضوعات التي قام المجتمعون بمناقشتها موضوع تراخيص الوساطة العقارية، حيث تم وضع مخطط زمني لتسهيل اجراءات استخراج التراخيص وتجديدها للوسطاء ووعده بتطبيقها في الوقت القريب وتطوير العمل.

ومن جانبه، وعد الوكيل العنزي بأنه في صدد دراسة ضم عضواً من الاتحاد باللجان الوزارية غير الدائمة المختصة بالعقار، وذلك للوقوف على آخر المستجدات والقرارات الوزارية التي يفيد فيها رأي الاتحاد من منظوره العملي للسوق العقاري مما يجعل القرارات أكثر دراسة وواقعية وبمشاركة الأطراف المعنية بالعقار. وأشار العنزي بالاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي سعي لها الاتحاد ولا سيما الاتفاقية بين الاتحاد الكويتي لوسطاء العقار وغرفة تجارة اسطنبول في تركيا، وأكد على دعمه لها والعمل على تفعيلها لما تجلبه من النفع والاستفادة للمستثمر الكويتي.

ومن ناحية، طرح نائب رئيس الاتحاد عماد حيدر إمكانية عمل عقد إيجار رسمي معتمد من وزارة التجارة وموحد وعن طريق وسطاء العقار فقط كجهة محايدة بين المالك والمستأجر لإيجاد التوازن النفعي من العقد، وسيقوم الاتحاد يقدم عقد إيجار نموذجي برؤيته الخاصة ويشمل جميع أنواع العقارات وجميع أنواع الإيجارات ويكون نموذجاً شاملاً يراعي مصالح جميع الأطراف.



ممثلو اتحاد وسطاء العقار مع محمد العنزي ومريم البحارني

التي يستحقونها للالتزامهم الفعلي بعبء الوساطة العقارية، جاء ذلك خلال اجتماع ضم

كلفست وزارة التجارة والصناعة، الاتحاد الكويتي لوسطاء العقار بمهمة تحديث بيانات جميع الوسطاء العقاريين وفرزهم بدقة واعتماد الوسطاء الفعليين فقط واتخاذ الاجراءات القانونية ضد الوسطاء الصوريين والذخلاء على مهنة الوساطة ووضع قاعدة بيانات جديدة للوسطاء تكون هي القاعدة الفعلية بالسوق العقاري، وذلك حفاظاً على هبة المهنة وتطوير أداء الوسطاء وحصولهم على التسهيلات الخاصة من الاتحاد، ومن الوزارة

إعلان

البنك الأهلي الكويتي للسادة المساهمين الكرام

عن توزيع الأرباح النقدية لسنة المائية 2017

يسر البنك الأهلي الكويتي أن يعلن للسادة المساهمين الكرام بأن الجمعية العامة العادية المنعقدة بتاريخ 17 مارس 2018 قد أقرت البنود المدرجة على جدول الأعمال واتخذت القرارات المناسبة بشأنها.

وسوف يتم توزيع الأرباح النقدية بنسبة 12% (اثنا عشر فلساً لكل سهم)، وقد تقرر أن يكون يوم الأحد الموافق 2018/4/1 تاريخ استحقاق مساهمي البنك للأرباح النقدية وتم تحديد تاريخ التوزيع اعتباراً من يوم الثلاثاء الموافق 2018/4/3، وذلك على المساهمين المقيدين في سجلات البنك بنهاية دوام يوم الإستحقاق.

وعلى السادة المساهمين مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة في مقرها الكائن بالدور الخامس في برج أحمد بجوار المستشفى الأميري لإستلام شيكات الأرباح.

والله ولي التوفيق.

مجلس الإدارة

إعلان

توزيع الأرباح

يسر شركة المركز المالي الكويتي (ش.م.ك.ع.) "المركز" أن تعلن للمساهمين الكرام بأنه اعتباراً من يوم الثلاثاء الموافق 3 إبريل 2018 سيتم توزيع الأرباح النقدية بنسبة 7% (سبع فلس لكل سهم) عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2017، وذلك للمساهمين المقيدين في سجلات الشركة في نهاية يوم الاستحقاق والمحدد بتاريخ 29 مارس 2018، وذلك وفقاً للجدول الزمني التالي:

تاريخ انعقاد الجمعية	تاريخ التوزيع
14 مارس 2018	03 إبريل 2018
18 مارس 2018	
26 مارس 2018	
27 مارس 2018	
29 مارس 2018	

لذا يرجى من السادة المساهمين مراجعة مقر الشركة الكويتية للمقاصة الكائن في منطقة الشرق - برج أحمد - الدور الخامس - تلفون: 2246 4585، لاستلام شيكات الأرباح، وذلك اعتباراً من يوم الثلاثاء الموافق 3 إبريل 2018.

والله ولي التوفيق ...

مجلس الإدارة

المركز المالي الكويتي ش.م.ك.ع.
إدارة الأصول | خدمات مالية وتنويعية

MARKAZ

965 2224 8000 | markaz.com