



## «النفط الكويتي» يتراجع إلى 60,3 دولاراً

استمر سعر برميل النفط الكويتي بالتراجع لليوم الثاني على التوالي، حيث انخفض 7 سنتات ليبلغ 60,39 دولاراً للبرميل، وذلك وفقاً للسعر المعلن أمس من مؤسسة البترول الكويتية.

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

## الشركة وقعت عقداً لبناء ناقلة نفط خام عملاقة بـ 79,7 مليون دولار

### «ناقلات النفط» توقع اتفاقية تمويل مع 3 بنوك محلية بـ 140 مليون دينار



الشيخ طلال الخالد وشاهين الغانم ومحمد السقا وريتشارد جروفيس خلال توقيع اتفاقية تمويل مع 3 بنوك محلية لبناء 8 ناقلات (كونا)

وقعت شركة ناقلات النفط الكويتية أمس اتفاقية تمويل بقيمة 140 مليون دينار مع 3 بنوك محلية لبناء 8 ناقلات مختلفة الأحجام والأنواع. وقالت الشركة في بيان نشرته «كونا» إنها تمكنت من الحصول على تمويل طويل الأجل مدة 10 سنوات من بنوك «وربة» و«الأهلي المتحد» و«الكويت الدولي»، مشيرة إلى الدور الاستراتيجي الذي تؤديه الشركة في نقل صادرات البلاد من النفط الخام والمشتقات البترولية والغاز المسال. ووقع اتفاقية التمويل نيابة عن شركة ناقلات النفط الرئيس التنفيذي الشيخ طلال الخالد وعن بنك وربة الرئيس التنفيذي شاهين الغانم، وعن البنك الأهلي المتحد الرئيس التنفيذي ريتشارد جروفيس وعن بنك الكويت الدولي الرئيس التنفيذي بالوكالة محمد السقا. وشهد حفل التوقيع الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول نزار العدساني، ورئيس مجلس إدارة شركة ناقلات النفط بدر الخشتي.

**التمويل مع «وربة» و«الأهلي المتحد» و«الدولي» لأجل 10 سنوات**



**ناقلة نفط عملاقة**  
من جهة ثانية، وقعت «ناقلات النفط» عقداً مع شركة «بوهاي لصناعة السفن والصناعات الثقيلة»

الصينية لبناء ناقلة نفط خام عملاقة بقيمة 79,7 مليون دولار ضمن المرحلة الرابعة من تحديث أسطولها. وقالت «ناقلات النفط» إن ترسية ممارسة بناء الناقلات على الشركة المذكورة تم بعد موافقة لجنة الشراء العليا لمناقصات مؤسسة البترول الكويتية وشركائها التابعة والجهاز المركزي للمناقصات العامة. وأضافت أن حمولة الناقلات الجديدة ستبلغ 318 ألف طن متري وستبدأ مرحلة البناء الفعلي لها في الربع الأول من العام المقبل، متوقفاً أن تسلمها الشركة في الربع الأخير من عام 2020. وأوضحت أن عقد البناء سيكون طبقاً لأحدث المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل النفط الخام عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن وذلك طبقاً للقوانين البحرية ذات الصلة. وأكدت استمرارها في تطوير أسطولها من خلال مشاريع جديدة سيتم إبرام عقودها في المستقبل.

وأوضحت أن عقد البناء سيكون طبقاً لأحدث المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل النفط الخام عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن وذلك طبقاً للقوانين البحرية ذات الصلة. وأكدت استمرارها في تطوير أسطولها من خلال مشاريع جديدة سيتم إبرام عقودها في المستقبل.

وأوضحت أن حمولة الناقلات الجديدة ستبلغ 318 ألف طن متري وستبدأ مرحلة البناء الفعلي لها في الربع الأول من العام المقبل، متوقفاً أن تسلمها الشركة في الربع الأخير من عام 2020. وأوضحت أن عقد البناء سيكون طبقاً لأحدث المواصفات العالمية الحديثة لصناعة نقل النفط الخام عن طريق البحر، فضلاً عن الالتزام بالاشتراطات والمواصفات والمعايير العالمية الخاصة بحماية البيئة والحد من التلوث وتقييد نسب الانبعاثات الناتجة من عمليات تشغيل الناقلات والمحافظة على سلامة الأرواح والأمن وذلك طبقاً للقوانين البحرية ذات الصلة. وأكدت استمرارها في تطوير أسطولها من خلال مشاريع جديدة سيتم إبرام عقودها في المستقبل.

## عقود لتزويد 7 شركات طيران جديدة في المطار

### «كافكو»: نزود 140 طائرة بالوقود يومياً في الكويت



جمال اللوغاني وعدنان بورسلي في لحظة جماعية مع الموظفين عقب الاحتفال

كشفت الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود (كافكو) عن أن عدد الطائرات التي تقوم الشركة يومياً بتزويدها يبلغ 140 طائرة ويتوقع أن يرتفع هذا العدد مستقبلاً مع تشغيل المطار المساند خلال فصل الصيف المقبل، وتم إبرام 7 عقود جديدة لتزويد الوقود لشركات طيران جديدة في مطار الكويت الدولي.

في هذا السياق، قال نائب الرئيس التنفيذي للتسويق المحلي في شركة البترول الوطنية الكويتية جمال اللوغاني إن افتتاح المطار المساند الجديد الذي المقرر أن يكون في الصيف المقبل يحتوي على 14 بوابة وهو أكبر من بوابات المطار الحالي وهذا الأمر سيفرض تحديات والشركة على أهبة الاستعداد لمواجهةها، مبيناً أن إدارة الطيران المدني ستسمح لشركات الطيران بتنفيذ رحلات إضافية وهذا الأمر سيزيد العبء على الشركة. وأوضح اللوغاني في تصريحات للصحافيين على هامش تنظيم «كافكو» حفل تكريم قدامى العاملين واليوم المفتوح أمس، أن دور «كافكو» في المطار المساند يتلخص في بناء منظمة لفوهات التزويد للطائرات وخطوط انابيب لنقل المنتجات البترولية إلى أرض المطار.

**اللوغانى: «الكويتية» و«الجزيرة» من أكبر عملاء «كافكو» مستعدون لأي زيادة في مطار الكويت.. ونعمل حالياً بنصف طاقتنا**

**بورسلي: عقد مع «الدفاع» بـ 3,2 ملايين دينار لإصلاح وتشغيل محطات الوقود**

الجزيرة يعتبران من أكبر العملاء لدى «كافكو». وبين أن كل مرافق شركة كافكو من خزانات وخطوط انابيب جاهزة من الآن لتشغيل المطار المساند والمطار الجديد، حيث أن الشركة نفذت خططها الاستراتيجية منذ سنوات لتنفيذ تلك المشاريع لتواكب خطة الكويت في بناء المطارات الجديدة.

وذكر أن مرافق شركة «كافكو» تعمل بنصف طاقتها حالياً انتظاراً لتشغيل المطار المساند في الصيف والمطار الجديد، مشدداً على أن شبكة التزويد وسعة المستودع تكفي للمطار الحالي والمساند الجديد.

**زيادة الأرباح**  
من جانبه، قال المدير العام لشركة «كافكو» عدنان بورسلي أن الشركة حققت خلال الفترة من أبريل 2017 وحتى نهاية شهر فبراير 2018 زيادة في الأرباح الصافية لها بلغت نسبتها 40% مقارنة لنفس الفترة من العام الماضي 2017/2016. وقال بورسلي إن إجمالي المصاريف الفعلية انخفضت خلال الفترة من أبريل 2017 حتى نهاية شهر فبراير 2018 بنسبة 16,5% مقارنة بالميزانية المعتمدة للفترة نفسها. وذكر أن الشركة قامت بتنفيذ 27 مبادرة للخطة

التفيذية المعتمدة لعام 2018/2017 لمشروع الارتباط الوظيفي وبنسبة إنجاز 85% لغاية فبراير 2018، كما تم اعداد وترسية وتوقيع 13 مناقصة وذلك حتى نهاية فبراير 2018 مع استكمال اجراء التوقيع لـ 7 مناقصات في نهاية شهر مارس الحالي.

**دائرة التسويق**  
وذكر بورسلي انه تم توقيع عقد مع وزارة الدفاع الكويتية لإصلاح وتشغيل محطات الوقود الخارجية والفرعية، والصهاريج والمحركات الخاصة بتزويد الطائرات بالوقود في قاعدتي أحمد الجابر وعلي السالم الجويين ببلغ 3,2 ملايين دينار لمدة ثلاث سنوات.

وقال انه تم تزويد إجمالي 43,2 الف طائرة في مطار الكويت الدولي خلال العام المالي 2017 - 2018 (من 1 أبريل 2017 إلى 28 فبراير 2018) مقارنة بالعام الماضي والذي بلغ 39,2 الف طائرة. وقال ان «كافكو» تسلمت عدد 2 مزودة وعدد 2 مزودة بصهرج وعدد 1 صهرج نقل وقود جديدة ما سيعزز قدرات عمليات تزويد الوقود في مطار الكويت الدولي، وقال انه جار العمل على إنجاز مشروع تحديث نقاط الطوارئ على البوابات في مطار الكويت الدولي وجر العمل وتم تنفيذ 80% من التوصيات الخاصة

بتحليل المخاطر الخاصة بالعمليات (PHA). كما تم تحديث نقاط تعبئة وقود في مواقف الطائرات في مطار الكويت الدولي لرفع كفاءة وسرعة تزويد الطائرات بالوقود وتحديث وزيادة أسطول الشركة من معدات التزويد بكل أنواعه لوكالة الزيادة المتوقعة للمطلب على وقود الطائرات، مشيراً إلى أنه تم تزويد 60% من الطائرات في مطار الكويت الدولي بواسطة نظام الحابس.

**دائرة التسويق**  
وبين بورسلي انه تمت زيادة كمية مبيعات الوقود لشركات الخطوط الجوية الكويتية بنسبة 53% مقارنة بالسنة الماضية. وبموجب الاتفاقية المبرمة مع الديوان الأميري وشركة خطوط الوطنية لتأمين الوقود لطائراتها في المطارات والمحطات الخارجية بالاتفاق مع شركات تزويد وقود العالمية كموردين عالميين، فقد بلغت كمية الوقود المزود في المحطات الخارجية 4 ملايين ليتر خلال الفترة من أبريل 2017 إلى نهاية فبراير 2018، وأبرمت الشركة اتفاقية تزويد وقود الطائرات مع مؤسسة البترول الكويتية وحصلت بموجبها على تخفيض 50% على العلاوة المضافة مقارنة بالعام السابق.

## «عمومية زين» تقر تعديل مواد بعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة



أقرت الجمعية العمومية غير العادية لشركة الاتصالات المتنقلة «زين» أمس، تعديل نص المادة رقم 5 من عقد التأسيس وعدة مواد بالنظام الأساسي للشركة. وأوضحت الشركة في بيان على موقع البورصة أمس، أن الجمعية سجلت حضوراً بنسبة تجاوزت 75% من مساهمي الشركة، وأقرت جميع بنود جدول الأعمال المذكورة في إفصاح 27 فبراير الماضي. ويشار إلى أن عمومية الشركة العادية ستعقد يوم الأربعاء 28 مارس الجاري، لمناقشة توصية مجلس الإدارة بتوزيع 35 أرباحاً نقدية للعام الماضي، بواقع 35 فلساً للسهم الواحد. وكانت أرباح «زين» ارتفعت بنهاية العام الماضي لتصل إلى 160 مليون دينار تقريباً، مقابل أرباح بنحو 158,7 مليون دينار في 2016.

## مشروع تحويل النفايات إلى طاقة ينتظر موافقة «المحاسبة»

المشروع إن هيئة الشراكة راضية عن الجوانب المالية والتقنية للعطاء الذي وقع الاختيار عليه، ومن المتوقع أن يضي المشروع 3275 طناً يومياً وسيعالج ما يصل إلى نصف نفايات البلدية.

**المشروع لم يحصل على الموافقة بسبب مشاكل قانونية**

المشروع إن هيئة الشراكة راضية عن الجوانب المالية والتقنية للعطاء الذي وقع الاختيار عليه، ومن المتوقع أن يضي المشروع 3275 طناً يومياً وسيعالج ما يصل إلى نصف نفايات البلدية. وكان الكونسورتيوم الذي تقوده الشركة الفرنسية قد عرض مقترحات مع مجموعتين أخريين في سبتمبر 2016 لمشروع تحويل النفايات إلى طاقة، والمقرر تطويره وفقاً لنظام التصميم والبناء والتمويل والتشغيل والتحويل. وانتهت ميد إلى القول بأن المجمع المقترح يقع في منطقة كبد، على بعد حوالي

قالته مجلة ميد إن هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص اختارت العام الماضي تحالفاً تقوده شركة الإنشاءات الصناعية المتوسطية الفرنسية (CNIM) بصفتها صاحب العرض المفضل لمشروع مجمع تحويل النفايات إلى طاقة والمقرر إنشاؤه في منطقة كبد، كما يضم التحالف مؤسسة الخليج للاستثمار ومجموعة الملا الكويتيين. ونسبت المجلة إلى مصادر مطلعة قولها إن المشروع لم يحصل بعد على موافقة ديوان المحاسبة الذي لم يقر بعد ترسية العقد بسبب بعض المشكلات المتعلقة بالنواحي القانونية. ويقول مصدر مقرب من

## أخبار السوق

### «مركز سلطان» يعلن تطورات «إعادة الهيكلة».. والسهم يعود للتداول الأحد المقبل

أعلنت شركة مركز سلطان للمواد الغذائية عن آخر تطورات خطة إعادة الهيكلة المالية والتشغيلية للشركة وأهم الإنجازات التي تم تحقيقها خلال الفترة السابقة. وقالت الشركة في بيان على موقع البورصة الكويتية أمس، إن أبرز تلك التطورات التي طرأت منذ الإعلان الأخير في 22 فبراير الماضي، ما يتعلق بإعادة هيكلة العمليات سواء على مستوى تطوير وتفعيل الكفاءات التشغيلية أو تحسين العلاقات التجارية مع الموردين. وأشارت الشركة في البيان، إلى أن عملية إعادة الهيكلة شملت كذلك التطرق إلى التخرج من الأنشطة والأصول غير الرئيسية. وأوضحت أن عائدات التخرج مستوحه بمعظمها في المقام الأول نحو دفع مستحقات الموردين وتحسين قطاع البيع بالتجزئة ومن ثم تنعكس إيجابياً على الوضع المالي للشركة وحقوق مساهميها. وأضافت أن الشركة حتى الآن، قامت ببيع عدد من الأصول والاستثمارات غير الرئيسية بقيمة إجمالية تقارب 13,5 مليون دينار، منها

على سبيل المثال، شركة تابعة في سلطنة عمان بقيمة 1,3 مليون دينار بأرباح بيعية بلغت مليون دينار، وبيع مجموعة سلطان للاتصالات التابعة بقيمة 4 ملايين دينار متوقعة استكمال البيع خلال الربع الثالث من 2018. وفي إطار خطة إعادة هيكلة الشركة أيضاً، قامت «مركز سلطان» بالتعاون مع شركة المركز المالي الكويتي، بإعداد خطة عمل تشغيلية معتمدة من قبل مجلس الإدارة والتي توثق التدفقات النقدية من عمليات البيع بالتجزئة والتخارج من الأصول، وذلك بهدف خفض قيمة مدفوعات أصل الدين في السنوات الثلاث الأولى وإعطاء الأولوية لتحسين قطاع البيع بالتجزئة وخاصة في الكويت. وأعلنت الشركة أنه ومن خلال حرصها على حماية مصالح مساهميها، فقد تقدمت إدارة الشركة بطلب إلى هيئة أسواق المال وإدارة شركة بورصة الكويت لاستئناف التداول على السهم بالبورصة ابتداء من جلسة يوم الأحد 18 مارس الجاري، وهو ما وافقت عليه البورصة بالفعل.

أعلنت شركة السكب الكويتية تحقيق 5,08 ملايين دينار أرباحاً صافية عن العام 2017 وعزت ارتفاعها ببلغ 108,77 آلاف دينار عن 2016 بنسبة زيادة 267%. وقالت الشركة في إفصاح على موقع البورصة الإلكترونية أمس إن ربحية السهم عن

## «السكب» تربح 5 ملايين دينار في 2017

عام 2017 بلغت 33,04 فلساً، مشيرة إلى ارتفاع إجمالي الموجودات 0,007% لتبلغ 46,5 مليون دينار. وعزت ارتفاع أرباحها إلى بيع بعض الاستثمارات لافته إلى أن الإيرادات مع التعاملات ذات الصلة بلغت 74,09 ألف دينار.

أعلنت شركة السكب الكويتية تحقيق 5,08 ملايين دينار أرباحاً صافية عن العام 2017 وعزت ارتفاعها ببلغ 108,77 آلاف دينار عن 2016 بنسبة زيادة 267%. وقالت الشركة في إفصاح على موقع البورصة الإلكترونية أمس إن ربحية السهم عن

## خسائر «بوبيان القابضة» تتراجع 1% بالربع الثاني

أظهرت البيانات المالية لشركة صناعات بوبيان الدولية القابضة تراجع خسائر الربع الثاني المنتهي في 31 يناير 2018 بنسبة 0,8% على أساس سنوي. وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، فقد خسرت خسائر 211,35 ألف دينار، مقابل خسائر بنحو 213,01 ألف دينار للربع الثاني من 2017. بنسبة 6,4%.

أظهرت البيانات المالية لشركة صناعات بوبيان الدولية القابضة تراجع خسائر الربع الثاني المنتهي في 31 يناير 2018 بنسبة 0,8% على أساس سنوي. وبحسب نتائج الشركة على موقع البورصة أمس، فقد خسرت خسائر 211,35 ألف دينار، مقابل خسائر بنحو 213,01 ألف دينار للربع الثاني من 2017. بنسبة 6,4%.