



الوكيل المساعد لمحطات القوى الكهربائية وصيانة وتشغيل المحطات في وزارة الكهرباء والماء أكد أن البلاد لديها احتياط كهربائي آمن خلال الصيف

فؤاد العون لـ «الانباء»:

من ينتهي عقده من عمالة «الكهرباء»

سيحل محله الموظف الكويتي وليس الوافد

أعلن الوكيل المساعد لمحطات القوى الكهربائية وصيانة وتشغيل المحطات في وزارة الكهرباء والماء م. فؤاد العون عن توجه الكويت لزيادة حصة الغاز المسال إلى 880 مليون قدم مكعبة في اليوم في فترات الذروة في موسم صيف 2018 بالإضافة إلى العمل على تمديد استيراد الغاز المسال على مدار السنة والعمل على تقليص فترات الصيانة لوحدة الغاز المسال. وقال في لقاء خاص مع «الانباء» أن احتياط الكهرباء آمن لهذا العام لافتاً إلى أن الحمل الأقصى المتوقع لصيف 2018 هو 14900 ميغاواط حيث إن القدرة القصوى أثناء فترة الذروة كانت 17000 ميغاواط لسنة 2017 وحول انبعاثات محطة الدوحة وازدياد نسب التلوث فيها وفق الهيئة العامة للبيئة قال العون إن الوزارة بانتظار مشروع مصفاة الزور والذي سينتج زيت الوقود ذا محتوى كبريتي (1٪) مما يؤدي لتخفيض الانبعاثات من المحطات بنسبة كبيرة وتعديل الوضع البيئي في الكويت. وأعلن عن إخراج محطة الشعبية الجنوبية عام 2021 ومحطة الدوحة الشرقية و2022 عن الخدمة نهائياً نظراً لانتهاء عمرهما الافتراضي وتحدث عن تأجيل صيانة بعض الوحدات والمعدات لحين التعاقد مع الشركات المتخصصة لافتاً إلى أن الوزارة تقوم حالياً بالتعاقد مع الشركات لعمل الصيانة بعد الحصول على موافقة الجهات الرقابية لاستكمال أعمال الصيانة للخمس سنوات المقبلة وأكد أن هناك بعض الشركات قد تعثرت في أداء مسؤولياتها ومنها دفع الرواتب المستحقة للعاملين لديها مما أدى إلى قيام الوزارة بتطبيق الشروط التعاقدية ضدها وإبلاغ الجهات الرقابية المختصة. وأعلن عن تحويل محطة النويصيب من محطة بخارية إلى محطة غازية تعمل بنظام الدورة المركبة وذلك لسرعة الإنجاز وتوفير الوقت لتفادي التأخير ببرنامج عمل الوزارة بسبب التأخر بتسليم الأرض. وأكد أن العمالة التي سينتهي عقدها سيتم دراسة الاحتياج والطلب ومن ثم النظر في التمديد أو الإنهاء لها مستنداً على أن من ينتهي عقده سيحل محله الموظف الكويتي وليس الوافد. الكثير من القضايا تمت مناقشتها خلال اللقاء فإلى التفاصيل:

أجرت اللقاء: دارين العلي

الشبكة وهل هناك أي مشاكل فنية ممكن أن تؤدي إلى أعطال بما في ذلك نوعية الوقود المستهلك في توليد الكهرباء؟

تعمل الوزارة بكل قطاعاتها على تأمين احتياجات الشبكة الكهربائية والمائية استعداداً لصيف 2018 ويقوم قطاع محطات القوى الكهربائية بتطوير المياه بإجراء أعمال الصيانة وأعمال تطوير الأنظمة والإصلاحات لوحدة إنتاج الطاقة الكهربائية والماء، والتأكد من جاهزيتها لموسم الصيف القادم، كذلك التنسيق مع كل من مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة لتأمين احتياجات المحطات من الوقود.

ينتهي موسم الصيانة السنوية لجميع المحطات في نهاية شهر مايو المقبل وخلال فترة الصيانة تتم أعمال الصيانة اللازمة للوحدات البخارية والغازية والمخبرات والمساعدات بالإضافة للصيانة المشتركة والخاصة على أنظمة الوقود والمحافظة على استمرارية عمل جميع وحدات إنتاج الكهرباء والماء بأعلى كفاءة وجهازية وذلك استعداداً لصيف 2018.

ما الإنتاج الفعلي للمحطات وما الاستهلاك المتوقع وهل الاحتياط مطمئن؟

الحمل الأقصى المتوقع لصيف 2018 هو 14900 ميغاواط حيث إن القدرة القصوى أثناء فترة الذروة كانت 17000 ميغاواط لسنة 2017 وبذلك سيكون الاحتياط آمناً.

تطوير العنصر البشري

في تطوير العنصر البشري ما هي أبرز المشاريع التي يعمل عليها القطاع وهل ما زلتم مستمرين في عملية تكويت القطاع؟

العنصر البشري يعتبر من أهم دعائم العمل ومتى تكون فريق العمل المنتج نجح العمل فقد تم الاعتماد على الدورات التدريبية التخصصية المناسبة سواء كانت داخلية أو خارجية وكذلك الحضور للمؤتمرات والمعارض لمواكبة آخر التطورات في مجال العمل كما تم القيام بتهيئة جميع الظروف الملائمة لتدريب الموظفين الكويتيين على الصيانات وما زلنا نطمح للتكويت.

تخفيض العمالة الوافدة هل مازال ضمن الأولويات وإلى أي مدى ساهم في تطوير القطاع وأي نوع من العمالة يجري الاستعانة عنه؟

لن يتم تخفيض العمالة كما هو معروف بمفهوم التخفيض والعمالة التي سينتهي عقدها وتتم دراسة الاحتياج والطلب ومن ثم النظر في التمديد أو الإنهاء ومن ينتهي عقده سيحل محله الموظف الكويتي وليس الوافد.

نتنظر مشروع

مصفاة الزور

إنتاج الوقود

الخالي

من الكبريت

ما سيخفض

انبعاثات

المحطات الملوثة

تأجيل صيانة

بعض الوحدات

لحين موافقة

الجهات المعنية

للتعاقد

مع الشركات

تحويل محطة

النويصيب

إلى بخارية

لتفادي التأخير

الحاصل في

تسليم أرضها

اتخذنا التدابير

اللازمة بحق

شركات الصيانة

المتأخرة

عن دفع رواتب

موظفيها

تجري هذه العملية وهل هناك أي تأخير خصوصاً أنه يقال أن هناك مشاكل في الصيانة وإن الشركات لا تدفع رواتب موظفيها فهل موسم الصيانة يسير وفق البرنامج أم هناك أي تأخير وهل هناك أي تحرك من جانب الوزارة تجاه هذه الشركات في حال وجد تأخير؟

تقوم وزارة الكهرباء والماء بجميع قطاعاتها ببذل كل ما في وسعها للحفاظ على جاهزية المحطات وذلك باستكمال أعمال الصيانة المطلوبة في شهر سبتمبر 2017 لتأهيل وحدات توليد القوى الكهربائية ووحدات التقطير لضمان عمل تلك الوحدات بشكل منتظم في الأوقات العادية والصيف، وتكون الصيانة السنوية المرصدة لتلك الوحدات تسير وفقاً لما هو مخطط لها باستثناء البعض التي تمت إعادة جدولتها بسبب طلب الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات الرقابية وفقاً للإجراءات المتبعة، كما أن فريق عمل العمالة المدربة الكويتية وغيرها الموجودة بالمحطات يقوم بتنفيذ معظم أعمال الصيانة الدورية باستثناء بعض الأعمال التي تتطلب الخبرة والعمالة المتخصصة غير المتوافرة حالياً مما أدى إلى تأجيل صيانة بعض الوحدات والمعدات لحين التعاقد مع الشركات المتخصصة. وتقوم الوزارة حالياً بالتعاقد معها لعمل الصيانات بعد الحصول على موافقة الجهات الرقابية في الجهاز المركزي للمنافسات وديوان المحاسبة وسوف تقوم تلك الشركات باستكمال أعمال الصيانة للخمس سنوات القادمة، هناك بعض الشركات قد تعثرت في أداء مسؤولياتها ومنها دفع الرواتب المستحقة للعاملين لديها مما أدى إلى قيام الوزارة بتطبيق الشروط التعاقدية ضدها وتم إبلاغ الجهات الرقابية بهذا الأمر.

كيف تتوقع موسم الصيف ناحية كفاءة

ما ملاحظتكم حول نوعية الوقود المستخدم في المحطات خصوصاً أن الوزارة قامت بالطلب مراراً وتكراراً من القطاع الغطلي تحسين نوعية التي تزود المحطات؟

تتوجه الوزارة إلى استخدام وقود الغاز الطبيعي في محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه والتقليل من استخدام الوقود السائل في المحطات.

انبعثات المحطات حصل أن علقت الهيئة العامة للبيئة مؤخراً على الانبعاثات من محطة الدوحة واصفة إياها بالملوثة للبيئة والتي فاقت المعدلات الطبيعية فأين أصبح هذا الأمر وما تعليق الوزارة على ذلك؟

قامت وزارة الكهرباء والماء بخطوات متسلسلة لإنشاء نظام رصد الانبعاثات وفق متطلبات قانون حماية البيئة 2014/42 وعقد عدة اجتماعات مع إدارة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة والتي قامت بجهود مشكورة بدراسة الوضع البيئي الراهن والذي سيحقق المطلوب مع مراعاة (أن محطة الدوحة الشرقية) سيتم إخراجها عن الخدمة خلال السنوات القليلة القادمة، كما أننا بانتظار مشروع مصفاة الزور والذي سينتج زيت الوقود ذا محتوى كبريتي (1٪) مما يؤدي لتخفيض الانبعاثات من المحطات بنسبة كبيرة وتعديل الوضع البيئي في الكويت.

ما الخط الخاص بمحطات الكهرباء التي على وشك أن ينتهي عمرها الافتراضي؟ وما هي هذه المحطات وكيف سيتم التعامل معها؟

سيتم إخراج محطة الشعبية الجنوبية 2021 ومحطة الدوحة الشرقية و2022 وتم وضع برنامج زمني لإخراج المحطتين ومراعاة تغطية الاحتياج من المحطات الأخرى.

أعمال الصيانة ونحن في منتصف موسم الصيانة كيف

ما ملاحظتكم حول نوعية الوقود المستخدم في المحطات خصوصاً أن الوزارة قامت بالطلب مراراً وتكراراً من القطاع الغطلي تحسين نوعية التي تزود المحطات؟

تتوجه الوزارة إلى استخدام وقود الغاز الطبيعي في محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه والتقليل من استخدام الوقود السائل في المحطات.

انبعثات المحطات حصل أن علقت الهيئة العامة للبيئة مؤخراً على الانبعاثات من محطة الدوحة واصفة إياها بالملوثة للبيئة والتي فاقت المعدلات الطبيعية فأين أصبح هذا الأمر وما تعليق الوزارة على ذلك؟

قامت وزارة الكهرباء والماء بخطوات متسلسلة لإنشاء نظام رصد الانبعاثات وفق متطلبات قانون حماية البيئة 2014/42 وعقد عدة اجتماعات مع إدارة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة والتي قامت بجهود مشكورة بدراسة الوضع البيئي الراهن والذي سيحقق المطلوب مع مراعاة (أن محطة الدوحة الشرقية) سيتم إخراجها عن الخدمة خلال السنوات القليلة القادمة، كما أننا بانتظار مشروع مصفاة الزور والذي سينتج زيت الوقود ذا محتوى كبريتي (1٪) مما يؤدي لتخفيض الانبعاثات من المحطات بنسبة كبيرة وتعديل الوضع البيئي في الكويت.

ما الخط الخاص بمحطات الكهرباء التي على وشك أن ينتهي عمرها الافتراضي؟ وما هي هذه المحطات وكيف سيتم التعامل معها؟

سيتم إخراج محطة الشعبية الجنوبية 2021 ومحطة الدوحة الشرقية و2022 وتم وضع برنامج زمني لإخراج المحطتين ومراعاة تغطية الاحتياج من المحطات الأخرى.

أعمال الصيانة ونحن في منتصف موسم الصيانة كيف

ما ملاحظتكم حول نوعية الوقود المستخدم في المحطات خصوصاً أن الوزارة قامت بالطلب مراراً وتكراراً من القطاع الغطلي تحسين نوعية التي تزود المحطات؟

تتوجه الوزارة إلى استخدام وقود الغاز الطبيعي في محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه والتقليل من استخدام الوقود السائل في المحطات.

انبعثات المحطات حصل أن علقت الهيئة العامة للبيئة مؤخراً على الانبعاثات من محطة الدوحة واصفة إياها بالملوثة للبيئة والتي فاقت المعدلات الطبيعية فأين أصبح هذا الأمر وما تعليق الوزارة على ذلك؟

قامت وزارة الكهرباء والماء بخطوات متسلسلة لإنشاء نظام رصد الانبعاثات وفق متطلبات قانون حماية البيئة 2014/42 وعقد عدة اجتماعات مع إدارة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة والتي قامت بجهود مشكورة بدراسة الوضع البيئي الراهن والذي سيحقق المطلوب مع مراعاة (أن محطة الدوحة الشرقية) سيتم إخراجها عن الخدمة خلال السنوات القليلة القادمة، كما أننا بانتظار مشروع مصفاة الزور والذي سينتج زيت الوقود ذا محتوى كبريتي (1٪) مما يؤدي لتخفيض الانبعاثات من المحطات بنسبة كبيرة وتعديل الوضع البيئي في الكويت.

ما الخط الخاص بمحطات الكهرباء التي على وشك أن ينتهي عمرها الافتراضي؟ وما هي هذه المحطات وكيف سيتم التعامل معها؟

سيتم إخراج محطة الشعبية الجنوبية 2021 ومحطة الدوحة الشرقية و2022 وتم وضع برنامج زمني لإخراج المحطتين ومراعاة تغطية الاحتياج من المحطات الأخرى.



(أحمد علي)

م. فؤاد العون يتحدثان للزميلة دارين العلي

إلتهاء جميع الإجراءات المتعلقة بهذا الموضوع حيث تم مؤخراً عقد عدة اجتماعات بحضور الوزارة ووزارة المالية وبلدية الكويت وإدارة الفتوى والتشريع لهذا الغرض وسوف تقوم وزارة المالية ممثلة بقطاع أملاك الدولة برفع تقرير بنتائج تلك الاجتماعات.

وقررت الوزارة وبعد الاتفاق مع مؤسسة البترول الكويتية تحويل محطة النويصيب من محطة بخارية إلى محطة غازية تعمل بنظام الدورة المركبة وذلك لسرعة الإنجاز وتوفير الوقت لتفادي التأخير ببرنامج عمل الوزارة.

ما الجديد في مسألة محطة الزور الشمالية ومحطة الخيران وكم ستنتج هذه المحطات؟

جار تجهيز مسودة تعيين مستشار للمحطتين بالتعاون مع هيئة الشراكة بين القطاعين الخاص والعام، وسيبلغ إنتاج الزور الشمالية المرحلة الثانية والثالثة بعد دمجها 2700 ميغاواط والمياه 107 مليون غالون امبراطوري باليوم أما إنتاج الخيران 1800 ميغاواط والمياه 125 مليون غالون امبراطوري باليوم.

التوجه نحو الغاز تتوجه الوزارة نحو المحطات العاملة بالغاز سواء بالمحطات

إخراج محطتي الشعبية الجنوبية عام 2021 والدوحة الشرقية 2022 عن الخدمة

زيادة حصة الوزارة من الغاز المسال إلى 880 مليون قدم مكعبة خلال صيف 2018 وتمديد استيراده على مدار السنة

الحمل الأقصى المتوقع في الصيف 14900 ميغاواط والقدرة القصوى 17000

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

بداية هناك على عاتقكم مسؤوليات كبيرة قطاع المشاريع للمحطات مع الصيانة والتشغيل فما قولكم في ذلك وما الأسلوب الذي تتبعونه لإدارة هذا القطاع الضخم والمهم وكيف ساهم هذا الدمج في إنتاجية هذا القطاع؟

تم وضع خطة عمل وإستراتيجية للعمل وعلى ضوءها تم توزيع المهام بناء للأعمال المنوطة لهم بكل سهولة ويسر لتحقيق الرؤية المطلوبة وأيضاً تبادل الخبرات الموجودة بالقطاعين وعمل لجان مشتركة من شأنها رفع إنتاجية العمل.

محطات جديدة تقبل الوزارة على عدد من المشاريع لإنشاء محطات جديدة أو إجراء توسعة في عدد من المحطات نود إعلاناً أين باتت هذه المشاريع؟

هناك عدد من المشاريع مزمع إقامتها بموقع محطة الصبية مثل مشروع جديد سوف يقام على مساحة من الأرض داخل محطة الصبية لتوليد وتركيب وتشغيل وصيانة وحدات توربينة غازية تعمل بنظام الدورة المركبة ذات قدرة (1300) ميغاواط وهناك أيضاً مشروع توسعة لتحويل التوربينات الغازية (المرحلة الثانية) ذات قدرة (500) ميغاواط إلى نظام الدورة المركبة لزيادة الطاقة الإنتاجية بمقدار (250) ميغاواط.

محطة النويصيب وأين أصبحت إجراءات محطة النويصيب خصوصاً وكما هو معلوم أن هناك تنازعا على الأرض مع الجهة المستثمرة من أملاك الدولة والتي تطلب مبلغاً كبيراً جداً للتعويض؟ وإلى أي مدى سيؤدي ذلك إلى تأخير برنامج عمل الوزارة فيما يخص هذه المحطة؟

أولاً نود الإشارة هنا إلى أن الموقع تم اختياره بناء على عقد قامت الوزارة بتوقيعه مع المستثمر الألماني (لاهامير انترناشيونال) للقيام بعمل مسح شامل على الشاطئ الساحلي أو في الداخل لتحديد أنسب المواقع لإقامة مشاريع بناء محطات جديدة بها. علماً بأن العقد المبرم مع المستثمر يتيح له المجال للتنسيق مع الجهات المعنية (وزارة المالية/ بلدية الكويت/ مؤسسة البترول الكويتية) في هذا الشأن.

أما فيما يتعلق بالإجراءات التي اتخذت حتى الآن بشأن محطة النويصيب لإمكان تسليم الأرض التي ستقام عليها المحطة للوزارة. فقد قامت وزارة المالية برفع الأمر إلى مجلس الوزراء الذي قام بدوره بتكليف وزارة المالية بالتنسيق مع بلدية الكويت ووزارة الكهرباء والماء والفتوى والتشريع

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

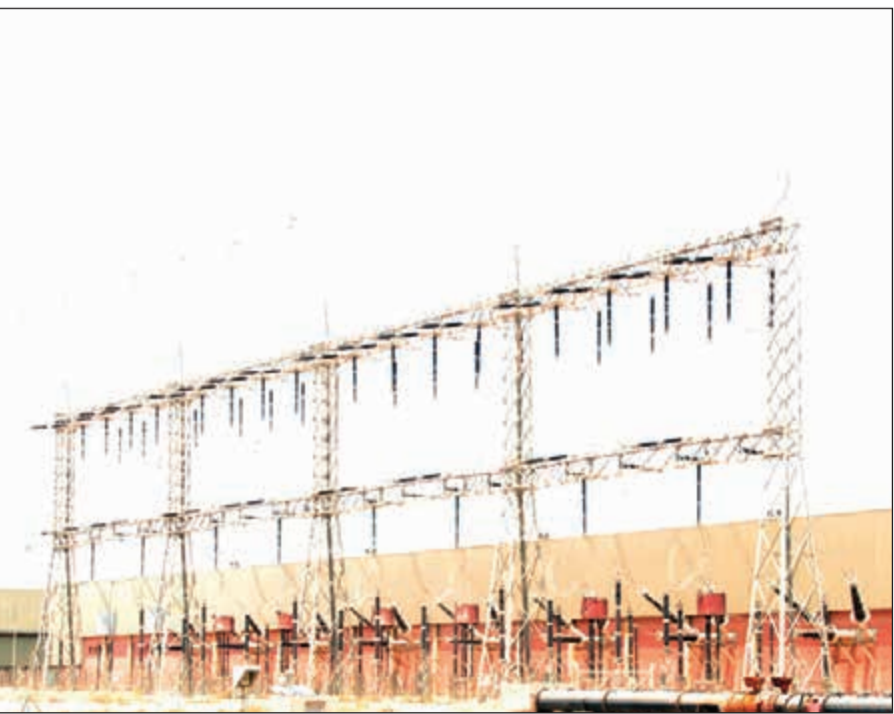
مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري

مخطط الصيانة

مخطط تطوير العنصر البشري



محطة الدوحة الغربية للكهرباء



محطة الشعبية الجنوبية لتوليد الطاقة