



المركبة الجديدة تعزز حضورها في فئة المركبات الفاخرة متعددة الاستخدامات

إنفينيتي QX80

إلى الواجهة مجدداً



طلال بارا - رأس الخيمة



لها بفضل اعتماد مواد عزل صوت مكثفة في المناطق التي تتعرض للضجيج من المقصورة، أي تحديداً في الألواح التي تفصل لوحة القيادة عن حجرة المحرك، وبذلك يمكنك خلال قيادة السيارة على الطرقات السريعة أن تتحدث هامساً لمن يتواجد معك على المقعد الأمامي أو المقاعد الخلفية. وعلى صعيد التجهيزات، تتمتع QX80 بالعديد من التقنيات، أبرزها نظام التنبيه من احتمال حدوث تصادم أمامي وتقنية الإضاءة العالية المتكيفة ضمن المصابيح الأمامية الرئيسية، ففيما يعمل النظام الأول على مراقبة حركة السيارة التي تسير أمامك عبر قياس المسافة الفاصلة عنها وتقدير سرعتها ليعمد إلى تنبيهك في حال استشعر أن المسافة باتت قصيرة أو أن سرعة السيارة التي تسير في الأمام قد انخفضت بشكل ملحوظ، يعمل النظام الثاني عبر كاميرا الرؤية الأمامية تراقب حركة السير الأمامية المقابلة كي تخفض الإضاءة العالية تلقائياً عند استشعار اقتراب مركبة من الجهة المقابلة، ثم تعود لتفعيل الأخيرة عندما تختفي حركة السيارات المقابلة.



وتتوافر بشكل قياسي في السيارة مجموعة واسعة من أنظمة السلامة المتقدمة التي تشمل نظام الكبح الطارئ، نظام التحذير من المناطق العمياء ونظام التدخل في المناطق العمياء في نظام تحذير عند مغادرة حارة السير دون تفعيل إشارة الالتفاف ونظام منع مغادرة حارة السير.



مع نهاية هذه التجربة، إنفينيتي نجحت في توفير مركبة دفع رباعي فاخرة تتمتع بأحدث التقنيات وقادرة على توفير مستويات عالية من الراحة، العملائية، والاعتمادية، مما يجعل QX80 أحد الخيارات القوية التي تلبي متطلبات العائلة الراقية بتنقل فاخر.



بعد الكشف عن سيارتها الجديدة QX80 في معرض دبي الدولي للسيارات مؤخراً، تعزز إنفينيتي حضورها في فئة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) في منطقة الشرق الأوسط، وتطلق بلغة تصميم «الإنافة الساحرة» الخاصة بعلامتها التجارية في اتجاه جريء وجديد لترسم ملامح جمالية قوية ومعاصرة ومهيمنة. إلى رأس الخيمة وجهتنا حيث سنتعرف عن قرب على QX80 ونكتشف ما هو الجديد في سيارة إنفينيتي الجديدة كلياً.



من دبي انطلقنا بمروحة خاصة إلى إمارة رأس الخيمة في رحلة مليئة بالتشويق استغرقت 20 دقيقة، لتنتقل في اليوم التالي مغامرتنا على متن QX80 الجديدة. في الصباح قام فريق عمل إنفينيتي بتقديم شرح واف عن السيارة الجديدة تضمن مقارنات مع الجيل السابق كشفت كم التغيير الهائل الذي حصلت عليه QX80، والتي نستطيع وصفها بالتغيير الشامل. التعديلات البارزة تجلت في التصميم الخارجي وخاصة في المقدمة، والتي باتت تتمتع بشبكة تهوية مع تصميم يعتمد على المربعات الماسية، مصابيح أمامية بتصميم جديد وصادم أمامي جديد يستضيف مصابيح ضباب كبيرة وإطار من الكروم اللامع يحيط بفتحة الهواء السفلية، أما من الخلف، فقد تمت إضافة حافة تحميل من الكروم اللامع تبنت أعلى الصادم الخلفي ومصباح توقف بتصميم جديد يوفر الكثير من الرقي.

التعديلات على الجسم الخارجي ليست وحدها من عرف طريقه إلى جديدة الصانع الياباني الفاخر، وذلك لأن المقصورة الداخلية نالت نصيبها من التعديلات المميزة بحد ذاتها، فالأخيرة تتفرد بمستويات عالية من الرقي والراحة مع مواد ذات جودة عالية ولمسات نهائية منمّدة يدويًا والتقنيات المتقدمة لمساعدة القيادة. ومن خلال نظام التعليق القوي والمصمم لتحقيق راحة الركاب والأداء المتقدم للمحرك، تمنح QX80 الجديدة السائقين إحساساً مؤكداً بالتحكم والثقة وراء المقود.

ميكانيكياً تزود QX80 بمحرك بتألف من 8 أسطوانات سعة 5,6 لترات يولد قوة 400 حصان مقابل عزم دوران أقصى يبلغ 560 نيوتن متر، وتنتقل هذه القوة، وذلك العزم إلى العجلات الأربع عبر علبة تروس

