

## «الأهلي المتحد»: نجاح كبير لحملة «استثمارك ذهب»



السحب لكل 10000 دينار  
تودع لمدة سنة وفرصتين  
شهرية تودع في حساب  
عند تقيمتها لسنتين وثلاث  
فرص عند تقيمتها لثلاث  
سنوات.  
وبهذه المناسبة، أقام  
رئيس الفروع في البنك

الأهلي المتحد عامر نجم باننا في البنك الأهلي المتحد سعداء للغاية بالنجاح اللافت الذي حققته هذه الحملة.  
جدير بالذكر أن وديعة «الخير» من البنك الأهلي المتحد تقدم واحدا من أفضل العروض الاستثمارية المتوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية. حيث أصبح الآن بإمكان العملاء الحصول على أرباح تنافسية عالية بنسبة 2,75٪ سنويا مع وديعة الوكالة الثابتة لمدة ثلاث سنوات، كما توفر الوديعة 3 فترات استثمارية (سنة، سنتين وثلاث سنوات) بحد أدنى للإيداع وهو 10,000 دينار ويتم إيداع الأرباح للعميل عن طريق دفعات شهرية تودع في حساب العميل، وتمنح الوديعة العميل إمكانية كسرها قبل موعد استحقاقها مع تطبيق شروط وأحكام احتساب الأرباح في حالة كسر الودائع.

أعلن البنك الأهلي المتحد عن نجاح حملة «استثمارك ذهب» التي أطلقها البنك لمكافحة عملاء وديعة الوكالة طويلة الأجل «الخير» في جذب المزيد من العملاء الجدد، فضلا عن الإقبال الكبير وردود الفعل الإيجابية من قبل العملاء.

وتقدم الحملة لعملاء البنك الأهلي المتحد فرصا لدخول السحب على عشر جوائز قيمة من الذهب عند فتح وديعة الخير طويلة الأجل لفترة سنة وأكثر. وتبلغ قيمة الجائزة الأولى كيلو ذهب والجائزة الثانية نصف كيلو ذهب، والجائزة الثالثة ربع كيلو ذهب، أما الجائزة الرابعة إلى العاشرة فهي 100 جرام ذهب حيث تستمر الحملة حتى 28 فبراير 2018 وسيتم السحب وإعلان الفائزين في 20 مارس 2018. كما تقدم الحملة للعميل فرصة دخول

## الفليج: الكويت تعيش نقلة نوعية في مختلف قطاعات الدولة



عبدالناصر الفليج

من الكوادر الوطنية تكون قادرة ومؤهلة لإدارة هذا القطاع الحيوي. وفي ختام بيانه الصحفي تقدم الرئيس التنفيذي باسم العاملين في الشركة الكويتية للفليج باسمي آيات التهانسي لصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح والي سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح والي سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح والحكومة الرشيدة والي الشعب الكويتي الكريم سائلا المولى أن يحفظ الكويت وأهلها من كل مكروه.

صحافي بمناسبتي العيد الوطني وعيد التحرير إلى أن مرحلة حكم سموه تعتبر من أهم المراحل في تاريخ الكويت الحديث لما شهدته من تطور بارز في مختلف قطاعات الدولة وخصوصا في المجال النفطي حيث شهد هذا القطاع المهم توسعا ملحوظا بزيادة حجم الإنتاج والمشاريع النفطية بما يدفع عجلة الاقتصاد الوطني إلى زخمه ووليفية أوسع لآبناء الشعب الكويتي من أجل تحقيق هدف استراتيجي مهم وهو إيجاد وتعزيز قاعدة بشرية مدربة

أكد الرئيس التنفيذي للشركة الكويتية للفليج، عبدالناصر يوسف الفليج، أن النقلة النوعية التي تشهدها الكويت سياسيا واقتصاديا وإنسانيا في هذه الفترة من مسيرتها المباركة قد تمت بفضل سواعد وعزيمة أبنائها المخلصين من هذا الوطن العزيز، وعلى رأسهم صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، بقيادته الحكيمة وتوجيهاته السامية والتي كان لها الأثر الكبير في دعم مسيرة الدولة على مختلف الأصعدة. وأشار الفليج في تصريح

## Ooredoo تطلق StarGo لجمع نقاط «نجوم»



وخطوط الطيران، ومحال التجزئة والمراكز التجارية، بالإضافة إلى عيادات صحية ومراكز رياضية وغيرها. كما توفر Ooredoo من خلال تطبيقها المحاسي للهواتف الذكية لوحة تحكم جديدة خاصة ببرنامج نجوم للمكافآت، يمكن للعميل من خلالها استبدال النقاط بقسائم خدمات من أي من شركاء برنامج نجوم للمكافآت، أو تحويل نقاط لأي مشتركين آخرين أو التبرع بالنقاط لصالح برنامج الغذاء العالمي. ويعد إطلاق التطبيق الرسمي المطور ولعبة StarGo استكمالاً لخطة Ooredoo الهادفة للحصول الرقمي، تماشيا مع نمط استخدام العملاء وتبنيهم للتكنولوجيا الحديثة، حيث يستطيع العملاء من خلال التطبيق القيام بالعديد من العمليات الأساسية حسب احتياجاتهم أينما كانوا، دون سطاء، حيث يتم تسجيل دخول العملاء على لوحة التحكم الخاصة بحسابهم تلقائيا دون الحاجة لإدخال أي بيانات عن طريق شبكة ooredoo.

والفنادق وشركات الطيران والخدمات وغيرها. الاشتراك في البرنامج متاح لكل عملاء Ooredoo مجانا عن طريق موقع البرنامج الإلكتروني nojom.ooredoo.com.kw بإمكان العملاء استخدام موقع البرنامج لاستبدال نقاطهم بكل مرونة لخدمات متنوعة بتنوع احتياجات العميل، حيث توجد قسائم شرائية من أفضل محال الأزياء ومراكز الترفيه للأطفال والمطاعم والفنادق

احتفالا بالأعياد الوطنية والتزاما منها بتبني نمط الحياة الرقمية واستكمالا لإنجازاتها السابقة، أعلنت Ooredoo الكويت عن إطلاقها لعبة StarGo على أجهزة الهواتف الذكية، وهي لعبة خاصة ببرنامج مكافآت نجوم، والتي تعد أول لعبة تطلقها شركة في الكويت تستخدم تكنولوجيا الواقع المعزز (Augmented Reality). وتتوافر اللعبة على أجهزة الـ Android و الـ iOS.

تمنح اللعبة للعملاء فرصة الحصول على نقاط من خلال التجول في مختلف مناطق الكويت وزيارة أماكن محددة، ويستطيع العملاء استبدال هذه النقاط مع خدمات تناسب مع احتياجاتهم من أي من الشركاء ومزودي الخدمات ضمن برنامج مكافآت نجوم. وقد أعلنت Ooredoo الكويت في وقت سابق عن إطلاقها برنامج مكافآت نجوم بحلته الجديدة. ويقدم البرنامج، الذي يضم العديد من المزايا الحصرية والمميزة، بالتعاون مع أفضل مزودي الخدمات والعلامات التجارية في مجال الموضة والمطاعم

تتمكن المستخدمين من جمع النقاط في مختلف مناطق الكويت واستبدالها مع أي من شركاء «نجوم»

## مع جوائز قيمة في فرعها بـ «الأفنيوز» VIVA تختتم عرض «امسح واربح» غدا الجمعة



هلا بعروض فبراير  
امسح واربح مع باقات VIVA لدفع الاجل  
يسري العرض فقط في فروع الأفنيوز بكربلاء  
9-10 فبراير 2018  
16-20 فبراير 2018  
23-24 فبراير 2018

تختتم شركة الاتصالات الكويتية VIVA، عرض «امسح واربح» ضمن مجموعة عروض شهر فبراير التي أطلقتها مؤخرا تزامنا مع الاحتفال بالأعياد الوطنية، في فرعها في مجمع الأفنيوز غدا الجمعة 23 فبراير، للأسبوع الثالث على التوالي.

وشهد فرعا VIVA في مجمع الأفنيوز خلال الأسبوع الأول والثاني إقبالا كثيفا من قبل العملاء على عرض VIVA الشيق الذي يمنحهم كويون «امسح واربح» عند الاشتراك بإحدى باقات الدفع الأجل للمكالمات أو الإنترنت للفوز بواحدة من الجوائز الفورية المميزة من دراجات دفع رباعي ATV وشاشات تلفاز وأجهزة ذكية.

يذكر أن هذا يوم الجمعة الأخير خلال شهر فبراير، حيث سيكون عملاء VIVA على موعد مع أقوى العروض والجوائز في فرعها في مجمع الأفنيوز.

## أقوى طراز 911 بمحرك سحب عادي مخصص للإنتاج التجاري بورشه «911 جي تي 3 آر إس» الجديدة.. تركيز واضح على رياضة السيارات



الوزن اللبائين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامي سحب لفتح الباب، بالإضافة إلى مواد عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، لخفف وزن السيارة الإجمالي أكثر. ويدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه «911 جي تي 3 آر إس» الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصانا أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك سعة بورشه «911 جي تي 3». وقد وقع اختبار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدما الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9000 د.د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل. ويفضل

الوزن اللبائين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامي سحب لفتح الباب، بالإضافة إلى مواد عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، لخفف وزن السيارة الإجمالي أكثر. ويدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه «911 جي تي 3 آر إس» الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصانا أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك سعة بورشه «911 جي تي 3». وقد وقع اختبار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدما الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9000 د.د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل. ويفضل

سيقدم قسم رياضة السيارات لدى بورشه أحدث سيارة من تطوير «فايساخ» في معرض جنيف للسيارات. وهي عبارة عن «911 جي تي 3 آر إس»، التي تبرز كثالاً لسيارة «جي تي» GT رياضية مخصصة للطرق تطرحها بورشه في غضون عام واحد، وذلك بعد كل من «911 جي تي 3» و«911 جي تي 2 آر إس»، حصلت «جي تي 3 آر إس» على هيكل مستمد من رياضة السيارات وزودت بمحرك سحب عادي سعة أربعة ليترات بقوة 520 حصانا. وترتكز هذه السيارة الرياضية الجديدة متقدمة الأداء على «911 جي تي 3»، لكن جرى تعزيزها لدمج المحرك ذي الأداء الأفضل بإعدادات لمقومات حركة العجلات أعييد ضبط نظام توجيه المحور الخلفي لتوفير مستويات قصوى من الديناميكية والدقة. وتتسارع «911 جي تي 3 آر إس» من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.2 ثوان، وتواصل تقدمها حتى بلوغ سرعة 312 كلم/س كحد أقصى، وحددت الديناميكية الهوائية تصميم جسم السيارة العريض خفيف الوزن، الذي يتضمن جناحا خلفيا كلاسيكيا صلبا. ويمتد تأثير تصميم سيارات السباق إلى المقصورة، مع مقعدين مقعدين بالكامل من الكربون يوفران ثباتا جانبيا كبيرا أثناء القيادة الدينامية جدا. ثمة أيضا لوحان خفيفا

الوزن اللبائين يتضمنان شبكتي تخزين وحزامي سحب لفتح الباب، بالإضافة إلى مواد عزل صوتي أقل وغطاء خلفي جديد خفيف الوزن، لخفف وزن السيارة الإجمالي أكثر. ويدفع محرك السحب العادي، الذي يتألف من ست أسطوانات مسطحة سعة أربعة ليترات، الجيل الجديد من سيارة بورشه «911 جي تي 3 آر إس» الرياضية إلى حدود جديدة. وهو يولد 20 حصانا أكثر من محرك الجيل السابق ومن محرك سعة بورشه «911 جي تي 3». وقد وقع اختبار بورشه على هذا المحرك الأصيل متقدما الأداء كي يكون القلب النابض الأمثل للسيارة العتيدة، بالأخص لإمكانية بلوغه سرعة دوران تصل إلى 9000 د.د. وبالتناغم مع علبة تروس PDK من سبع سرعات ذات إعداد خاص، يضمن هذا المحرك الرياضي أداء قيادة مذهل. ويفضل

## شراكة بين «هيونداي» و«أوروبا» لتطوير المستوى الرابع من المركبات ذاتية القيادة



قال د.وونغ تشول يانغ، نائب رئيس مجلس إدارة هيونداي موتور، إن الكل يدرک أن مستقبل النقل يكمن في القيادة الذاتية، وأن تقنيات القيادة الذاتية تحتاج إلى إثبات جداتها على أرض الواقع من أجل تسريع انتشار المركبات ذاتية القيادة بطريقة آمنة وقابلة للتطوير التدريجي، وأضاف: الجمع بين تقنيتنا المتقدمة في عالم القيادة والتي تتضمن أحدث مزايا السلامة، وحزمة تقنيات أوروبا المتقدمة الخاصة بالمستوى الرابع من القيادة الذاتية، من شأنه أن يعزز هذه الثورة الحاصلة في عالم التنقل، والتي تحل فيها هيونداي موقعا رياديا. وتتشارك هيونداي وأوروبا الرؤية الرامية إلى تحسين السلامة والتنقل على الطرق في أنحاء العالم، وتسعيان معا إلى جلب المهارات والخبرات اللازمة

قال د.وونغ تشول يانغ، نائب رئيس مجلس إدارة هيونداي موتور، إن الكل يدرک أن مستقبل النقل يكمن في القيادة الذاتية، وأن تقنيات القيادة الذاتية تحتاج إلى إثبات جداتها على أرض الواقع من أجل تسريع انتشار المركبات ذاتية القيادة بطريقة آمنة وقابلة للتطوير التدريجي، وأضاف: الجمع بين تقنيتنا المتقدمة في عالم القيادة والتي تتضمن أحدث مزايا السلامة، وحزمة تقنيات أوروبا المتقدمة الخاصة بالمستوى الرابع من القيادة الذاتية، من شأنه أن يعزز هذه الثورة الحاصلة في عالم التنقل، والتي تحل فيها هيونداي موقعا رياديا. وتتشارك هيونداي وأوروبا الرؤية الرامية إلى تحسين السلامة والتنقل على الطرق في أنحاء العالم، وتسعيان معا إلى جلب المهارات والخبرات اللازمة

أعلنت كل من هيونداي موتور والشركة البارزة في مجال تقنيات القيادة الذاتية «أوروبا»، عن إبرام شراكة استراتيجية ترمي إلى إطلاق مركبات ذاتية القيادة من هيونداي إلى الأسواق بحلول العام 2021. وسوف تعمل الشركتان عن دمج تقنيات القيادة الذاتية التي تنتجها هيونداي مع تقنيات مركبات هيونداي من منظور بين تقنيتنا المتقدمة في عالم القيادة والتي تتضمن أحدث مزايا السلامة، وحزمة تقنيات أوروبا المتقدمة الخاصة بالمستوى الرابع من القيادة الذاتية، من شأنه أن يعزز هذه الثورة الحاصلة في عالم التنقل، والتي تحل فيها هيونداي موقعا رياديا. وتتشارك هيونداي وأوروبا الرؤية الرامية إلى تحسين السلامة والتنقل على الطرق في أنحاء العالم، وتسعيان معا إلى جلب المهارات والخبرات اللازمة

مع هيونداي موتور، والتي اعتبر أنها ستجعل المنافع الاجتماعية للقيادة الذاتية متاحة في جميع أنحاء العالم. وقال: تجمع هذه الشراكة بين مكامن قوة هيونداي في تصميم المركبات وسلامتها وتصنيعها، وخبرة أوروبا في تقنيات القيادة الذاتية، بهدف إحداث تغيير إيجابي في العالم.

مع هيونداي موتور، والتي اعتبر أنها ستجعل المنافع الاجتماعية للقيادة الذاتية متاحة في جميع أنحاء العالم. وقال: تجمع هذه الشراكة بين مكامن قوة هيونداي في تصميم المركبات وسلامتها وتصنيعها، وخبرة أوروبا في تقنيات القيادة الذاتية، بهدف إحداث تغيير إيجابي في العالم.

عند المستوى الرابع من التطوير. ويمكن للمركبات ذاتية القيادة عند المستوى الرابع وفق تعريف الجمعية العالمية لمهندسي المركبات SAE أن تعمل دون تدخل أو إشراف بشري في ظل ظروف محددة، وتهدف هذه الشراكة إلى التعجيل في الانتشار الأمثل للمركبات ذاتية القيادة على نطاق واسع. وبهذه المناسبة،

وخصصت دائرة رياضة السيارات لدى بورشه للسائقين الطموحين جدا رزمة «فايساخ» اختيارية لتوفير إضافي بالوزن. وتتضمن تلك الرزمة مقومات إضافية من ألياف الكربون للهيكل والجسم الخارجي والمقصورة، بالإضافة إلى عجلات اختيارية من المغنيزيوم.

