



عاماً على سيارات بورشه الرياضية

70

بورشه تبدأ الذكرى السنوية السبعين بـ «استقبال للعام الجديد»



□ بلومه: التقاليد التزام ومن دون تقاليدنا وقيمنا الرئيسية لم نكن لنصل إلى ما نحن عليه اليوم



جانب من الاحتفالية التي أقيمت في متحف بورشه



أوليفر بلومه

تحتفل بورشه بالذكرى السنوية هذا العام من خلال العديد من النشاطات حول العالم. ففي الثالث من فبراير، تم افتتاح «تأثير بورشه» The Porsche Effect في متحف بيترسون للسيارات في لوس أنجلوس. وفي ألمانيا، كما سيتم افتتاح أول معرض «سبعون عاماً على سيارة بورشه الرياضية» من 20 ولغاية 31 مارس، وذلك في «القيادة، منتدى مجموعة فولكسفاغن» في برلين، كما سيقام «متحف بورشه» احتفالاته الخاصة بمناسبة هذه الذكرى السنوية عبر عرض شامل وخاص يبدأ في 9 يونيو. وفي اليوم ذاته، ستدعو بورشه عشاق السيارات الرياضية إلى «يوم الترابط مع السيارة الرياضية» Sports Car Together Day في جميع أوسبوع 16 - 17 يونيو المقبل، سيستضيف صانع السيارات الرياضية الموظفين والقاطنين في منطقة تزوفنهاوسن والعلماء المحتملين، إلى احتفال عام في «متحف بورشه» الكائن في «شتوتغارت» وحوله. بالإضافة إلى ذلك، سيحتفل «مهرجان السرعة» الذي يقام من 12 إلى 15 يوليو على حلبة سباق «غودود» في بريطانيا، بهذه الذكرى السنوية، وكذلك الأمر بالنسبة إلى «لقاء رينسبورت» في كاليفورنيا من 27 إلى 30 سبتمبر. وستحتتم الاحتفالات بفعالية «ليلة الصوت» التي ستقام للمرة الأولى في «ميدان بورشه» في شتوتغارت يوم 13 أكتوبر.

الرياضي الاستثنائي والعملية اليومية المستقبلية. وهي تولد قوة إجمالية تتخطى 600 حصان، ما يتيح لها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في أقل من 3,5 ثوان، مع إمكانية اجتياز مسافة تزيد على 500 كلم. أما بالنسبة إلى وقت شحن بطاريتها، فهو حوالي 15 دقيقة لتزويدها بـ 80٪ من الطاقة الكهربائية. لقد وظفت بورشه مليار يورو تقريباً في هذا المشروع المستقبلي، ما وفر أكثر من 1200 وظيفة إضافية في مقرها الرئيسي الكائن في شتوتغارت - تزوفنهاوسن فحسب، حيث ستصنع «ميشين إي». ويؤكد بلومه أن «بورشه ستبقى دائماً بورشه العلامة التجارية الرائدة في صناعة السيارات الرياضية والحصرية».

سيارة أخرى الحفاظ على جوهرها الرئيسي بالأسلوب عينه لطرز 911»، يقول بلومه. «جميع سيارات بورشه التي تطور الآن وستطور مستقبلاً تركز على هذه السيارة الرياضية. بما أنها محور علامتنا التجارية، باتت 911 سيارة الأحلام الرياضية، واستحوذت على قلوب معجبيها حول العالم». بدأ مستقبل السيارات الرياضية لدى بورشه يتضح مع «ميشين إي» Mission E، وهي أول سيارة كهربائية بالكامل من تزوفنهاوسن. تجمع هذه السيارة النموذجية، التي تتضمن أربعة أبواب وأربعة مقاعد، بين التصميم الفريد والشيق لبورشه وأداء القيادة

البروفيسور فرديناند بورشه في حياته، والذي تابعه ابنه فيري. صمم فرديناند بورشه ابتكارات رائدة في صناعة السيارات في مطلع القرن الماضي. ففي العام 1900، بنى سيارة كهربائية بمحرك في صرة العجلة عرفت باسم «لونا-بورشه»، وهي سيارة استخدمها لاحقاً لبناء أول سيارة ركاب في العالم رباعية الدفع. وفي العام ذاته، صنع نموذجاً لسيارات مزودة بنظام دفع مختلط عبر تطوير نظام دفع مختلط يعمل على طاقتي البنزين والكهرباء. أسس فرديناند بورشه مكتبه الخاص للهندسة عام 1931. وقد كانت «سيارة برلين-روما»، التي عرضت عام 1939، باكورة

تسريع وأصلية وشيقة.. طوال السبعين عاماً الماضية، كانت علامة بورشه التجارية وما زالت مرادفة لصناعة السيارات الرياضية ضمن أعلى المستويات على الإطلاق. أول سيارة حملت اسم «بورشه» Porsche تم تسجيلها في 8 يونيو 1948 «تاريخ ولادة علامة بورشه التجارية» وهي (رقم 1 رودستر 356) «تأيب 356»، التي حولت حلم فيري بورشه بسيارة رياضية إلى واقع «جسدت رؤيته حينذاك جميع القيم التي ما زالت تعرف عن علامتنا التجارية حتى اليوم»، يقول أوليفر بلومه، رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، أثناء «استقبال العام الجديد» الذي أقيم يوم السبت الماضي في «متحف بورشه». وقد انضم إلى بورشه في حفل الاستقبال ممثلون من ولاية بادن-فورتنبرغ ومدينة شتوتغارت، بالإضافة إلى شخصيات سياسية واقتصادية واجتماعية، للاحتفال

ببداية عام الذكرى السنوية تحت شعار «سبعون عاماً على سيارة بورشه الرياضية». «التقاليد التزام. ومن دون تقاليدنا وقيمنا الرئيسية، لم نكن لنصل إلى ما نحن عليه اليوم»، أوضح بلومه، وأضاف «نسعى إلى الحفاظ على معيار التفوق التقني الذي أرساه فيري بورشه في المستقبل، فالسيارات الديناميكية الذكية لديها مستقبل رائع، وبحوزتنا خبرة تكنولوجية راسخة وموظفون مبدعون وروح فريق فريدة لخوظفها في مساعانا هذا. لدينا ما يلزم لضمان قدرة بورشه على الإبهار، حتى في السبعين عاماً المقبلة».

بدأ تاريخ علامة بورشه التجارية عام 1948. لكن البنية التحتية لصانع السيارات الرياضية تركز على عمل



تأيب 356 وميشين إي.. الماضي والحاضر من بورشه