



الرئيس الغانم وعلي النقباني وخالد العتيبي وراكان النصف وعسكر العنزي والحيمدي السبيعي أثناء مغادرتهم الى القاهرة وفي وداعهم عيسى الكندري وم. عادل الخرافي



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم خلال استقباله من قبل سفيرنا في القاهرة

## الغانم إلى القاهرة للمشاركة في المؤتمر الثالث للبرلمان العربي ورؤساء المجالس والبرلمانات العربية

وصل رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم على رأس وفد برلماني امس إلى العاصمة المصرية القاهرة وذلك للمشاركة في المؤتمر الثالث للبرلمان العربي ورؤساء المجالس والبرلمانات العربية. وكان الرئيس الغانم غادر امس الى القاهرة وكان في وداعه كل من نائب رئيس مجلس الأمة عيسى الكندري ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة عادل الجارالله الخرافي وسفير جمهورية مصر العربية لدى الكويت طارق القوني والأمين العام المساعد لقطاع الجلسات عادل اللوغثاني.

## المطيري لوقف تكليف المعلمين بالإشراف على أجنحة المدارس وإسناده إلى الإداريين

وظائف أخرى في المدارس علاوة على مشرف جناح مراقب ساحة ومشرف مقصف.



مجدد المطيري

طالب النائب ماجد المطيري بإيقاف تكليف المعلمين والمعلمات بمهام الإشراف على أجنحة المدارس في المعارض لأنها تتطلب إدارية ليست من صميم عملهم. وأوضح المطيري في تصريح صحافي أن تلك التكليفات أمور من المفترض أن يقوم بها متخصصون بالعمل الإداري، وليست من ضمن مهام المعلم الأساسية. وقال المطيري إن إيقاف تكليف المعلمين والمعلمات من شأنه أن يخفف العبء عن كاهلهم وفي الوقت نفسه يخلق فرص عمل لما يقل عن 10 آلاف كويتي وكويتية. وبين أن هذا الحل مناسب لرفع العبء عن المدرسين والمدارس ويؤثر بالإيجاب على عطاء المعلم في الحصص الدراسية، خصوصاً أن المعلم بحاجة إلى تحضير ذهني ومتابعة دورية للطلبة، فضلاً عن أنشطة التوجيه الفني وتكليفه في الاختبارات بالمرأوبة والتصحيح والكنترول. وطالب المطيري وزير التربية والتعليم العالي بمخاطبة ديوان الخدمة للنشاور بخصوص تعيين مشرفين على أجنحة المدارس، بالإضافة إلى استحداث

## «النقابة» متفائلة بتفهم النواب لمشروعها المتضمن امتيازات مستحقة الشاهين: ندعم مطالب الإطفائيين المناسبة مع طبيعة عملهم الشاق

قبل تبني المقترح رسمياً من بعض النواب وإحالة إلى اللجان المختصة، وهو ما قد يستهلك بعض الوقت حتى نتوصل إلى مشروع متكامل، لا سيما مع وجود العديد من الأولويات والمقترحات والمشاريع المدرجة على جدول أعمال اللجان البرلمانية. وكشف العجمي أن من البنود الواردة في المشروع ما يتعلق في البدلات والإجازات الدورية وحق البيع من رصيد الإجازات والمكافآت السنوية وعلاج الإطفائيين وأسرهم واستحداث مكافأة الاستحقاق، فضلاً عن التعويض في حال حدوث إصابات بليغة لا قدر الله.

التحجج فيها ومتابعتها، لاسيما مع ما يقدمه الإطفائيون من جهود تستحق الشكر والتقدير. وأكد العجمي أن وفد النقابة أطلع النواب الأفاضل على أهمية مشروع النقابة المتمثل بامتيازات مستحقة لأعضائها وإعدادها بالتعاون مع الإخوة أعضاء النقابة وبعض الاختصاصيين، متميناً أن ترى هذه الامتيازات النور لما لها من دور في تحقيق الرضى الوظيفي والحياة المستقرة للإطفائيين ولأسرهم. وأشار إلى أن النقابة تسعى خلال هذه المرحلة إلى الحصول على موافقات أولية من أعضاء المجلس



أسامة الشاهين

أكد النائب أسامة الشاهين دعمه كل ما من شأنه تطوير أداء العاملين في الإطفاء، مشيراً إلى أنه سيتابع مطالبهم لتبني ما يمكن منها عبر الإجراءات الدستورية المتاحة لنا كالاقتراحات والأسئلة البرلمانية. وأضاف النائب أسامة الشاهين، خلال استقباله في مكتبه بمجلس الأمة رئيس نقابة العاملين في الإطفاء خالد العجمي وعضوي النقابة فيصل الحقان ومحمد الهاجري، أنه تسلم منهم مسودة مشروع النقابة المتضمن بعض الامتيازات المناسبة مع طبيعة العمل في هذه المهنة والتي تستحق

## الحويلة: تقديم اختبارات الثانوية

### إلى أول مايو حتى لا تتزامن مع «رمضان»



د.محمد الحويلة

الإرهاق الذي يرافق صيام الشهر الفضيل، خصوصاً أن التركيز يضعف أثناء الصيام وبالتالي هم يؤدون الاختبار بأقل من المستوى الطبيعي. وأكد الحويلة أنه يجب مراعاة حلول شهر رمضان الكريم عند وضع جدول الاختبارات في الأعوام المقبلة لتجنب الطلاب تعب الصيام والإحساس بالعطش والإرهاق.

## .. ويقترح إنشاء مدخل لمنطقة بيان من طريق الفحيحيل

امتدادا لشارع 11 في قطعة 4 المنتهي بمسجد شريفة غانم الوقيان، تخفيفاً على أهالي بيان والرميثة وسلوى من أرزحام مدخل شارع المسجد الأقصى حالياً..

اجتماعية واقتصادية وأمنية وغيرها، ولما كان مدخل منطقة بيان من طريق الفحيحيل طريق 30 عبدالعزيز آل سعود التي تضرر بالوطن وتمس المواطنين، لما لها من آثار سلبية مع مدخل كل من منطقتي

الأقصى حالياً. ونص الاقتراح على ما يلي: لما كانت قضية الأرذحام المروري إحدى القضايا التي تضرر بالوطن وتمس المواطنين، لما لها من آثار سلبية

تقدم النائب أسامة الشاهين باقتراح برغبة لإنشاء مدخل لمنطقة بيان من طريق الفحيحيل، تخفيفاً على أهالي بيان والرميثة وسلوى من أرذحام مدخل شارع المسجد

## استفسر عن طرح مناقصة العدادات الذكية

### العدساني يطلب نسخة من قرار طرق احتساب تكاليف إيصال التيار الكهربائي

احتساب تكاليف إيصال التيار الكهربائي وإجراءات التوصيل والأعادة للمستهلكين بفئاتهم المتعددة؟  
2- ما سبب إصدار القرار المشار إليه؟ وما رأي إدارة الفتوى والتشريع؟  
3- فيما يتعلق بمشروع العدادات الذكية، هل تم تحضير المواصفات النهائية وطرح المناقصة ومتى تتوقع الوزارة تفعيل العدادات الذكية بشكل رسمي؟

وفي حال طلب إيصال التيار الكهربائي لسكن آخر «تستوفي الوزارة رسماً قدره 20 ديناراً كويتياً عن كل كيلوواط من 50 كيلوواط الأولى وما زاد عن ذلك فيكون الرسم المحصل بواقع مبلغ وقدره 40 ديناراً كويتياً عن كل كيلوواط». لذا يرجى تزويدي بما يلي:  
1- نسخة من القرار الوزاري رقم (121) لسنة 2017 والذي صدر بشأن طرق



رياض العدساني

وجه النائب رياض العدساني سؤالاً إلى وزير الكهرباء بخت الرشيد عن طرق احتساب تكاليف إيصال التيار الكهربائي، وموعد تفعيل العدادات الذكية بشكل رسمي. ونص السؤال على ما يلي: حسب إفادة مسؤولي وزارة الكهرباء والماء بأنه غير معفى وفق كتاب إدارة الفتوى والتشريع..

## الدوسري يقترح تعيين الكويتيين

### المتقاعدين مؤذنين في مساجد الدولة



ناصر الدوسري

قدم النائب ناصر الدوسري اقتراحاً برغبة جاء في مقدمته ما يلي: لما لأذان الصلاة من فضل كونه شعاعاً من شعائر أهل الإسلام وندائهم للصلاة والعبادة، ولا يخفى عليكم فضل المؤذنين، ورغبة منا في تكويت المؤذنين في مساجد الدولة فإننا نتقدم باقتراح برغبة التالي: نص الاقتراح  
تعيين الكويتيين المتقاعدين فيمن تنطبق عليهم الشروط لشغل هذه الوظيفة كمؤذنين في مساجد الدولة على أن تصرف لهم مكافآت مقابل هذا التكليف.

## عبدالله يسأل عن أسباب عدم منح الطيارين الكويتيين الأولوية في قيادة الأساطيل الأكبر بـ «الكويتية»

مثل هذا الأسطول؟  
8- هل تقوم شركة الخطوط الجوية الكويتية حالياً بتأهيل مساعدي طيارين كويتيين لقيادة طائرات (B777)؟ إذا كانت الإجابة النفي فما الأسباب المانعة من ذلك؟  
9- هل في خطة شركة الخطوط الجوية الكويتية حالياً أو مستقبلاً تعيين وتأهيل وتدريب طيارين ومساعد طيارين لقيادة جميع أنواع الأساطيل الجوية للوصول إلى تكويت الشركة بطيارين كويتيين بما لا يقل عن (50٪) حسبما نص عليه إنشاء الشركة رقم (6 لسنة 2008)؟ يرجى تفصيل هذه الخطة مع إرفاق الدراسات الدالة عليه.

أسطول (B777) بينما تم نقل الطيارين الكويتيين إلى قيادة أسطول أدنى على من طائرات (A320)؟ وهل هذا الإجراء يحفز الطيارين الكويتيين بالبقاء في عملهم بالشركة ويساعد على دعم العمالة الوطنية، أم تؤدي مثل هذه الخطوات إلى هجرة وتسرب الطيارين الكويتيين؟ يرجى تقديم تعليق يوضح ما يجري بهذا الشأن.  
6- ما تكلفة تدريب الطيارين الأجانب الذين خضعوا لدورات تأهيلية على أسطول (B777)؟ مع تزويدي بكشف المتاهلين وغير المتاهلين من هم مؤهلون أصلاً لقيادة

ذكر أسباب تحويلهم إلى أسطول (A320) ومنح الطيارين الأجانب مزايا قيادة الأساطيل الأكبر. 5- حين صدور القانون رقم (6 لسنة 2008) في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة، منح الأولوية للطيارين الكويتيين المستمرين في الشركة إن اختاروا عدم التحول إلى الإدارة الحكومية ومنحهم هذا القانون جميع مزايا الترقيات والامتيازات المالية والعينية والتأهيلية التي كانوا يحصلون عليها من المؤسسة قبل تحويلها لشركة مساهمة طبقاً للنظم واللوائح حسبما ورد بالمادة (5) من القانون، بناء عليه ما الأسباب التي أدت إلى الاستعانة بطيارين أجانب ومنحهم دورات تأهيلية لقيادة

ونوع الأسطول الذي كان يقود كل منهم سابقاً والأسطول الذي يقوده كل منهم حالياً - كل على حدة - مع بيان أسباب حرمانهم من قانون التخصصية.  
4- ما صحة قيام شركة الخطوط الجوية الكويتية بوضع خطة تشمل تحويل ما لا يقل عن 40 طياراً كويتياً من أساطيلهم الحالية إلى أسطول (A320) وهو ما يعبر عنه بتخصيص التصنيف العلمية وخبرتهم العملية وساعات الطيران ودرجاتهم الوظيفية؟ إذا كانت الإجابة نعم فيرجى تزويدي باسماء الطيارين الكويتيين ومسمى ودرجة كل منهم ومؤهلاتهم العلمية وسنوات الخبرة العملية وساعات الطيران ونوع الطائرة التي كان يقودها كل منهم مع

هذا السؤال، على أن يشمل الكشف المسمى والدرجة الوظيفية وسنوات الخبرة العملية والجنسية وساعات الطيران ونوع الأسطول الذي كان يقوده الطيار الأجنبي سابقاً وحالياً - كل على حدة.  
3- ما صحة ترقية عدد من الطيارين الكويتيين المستمرين على رأس عملهم في شركة الخطوط الجوية الكويتية ومن ثم اكتفاء بصرف مبلغ مالي لكل منهم وحرمانهم من امتيازات قانون التخصصية من دون أن يشملهم ما يسمى (الشيك الذهبي)؟ إذا كانت الإجابة نعم فيرجى تزويدي باسماء هؤلاء الطيارين الكويتيين ومسئولياتهم ودرجاتهم الوظيفية والمؤهلات العلمية وسنوات الخبرة العملية وساعات الطيران التي كان يقودها كل منهم مع

1- تزويدي بكشف يتضمن عدد الطيارين الكويتيين الذين ما زالوا على رأس عملهم بعد تحويل المؤسسة إلى شركة الخطوط الجوية الكويتية والطيارين الكويتيين المعينين بعد ذلك وحتى تاريخ طرح هذا السؤال، على أن يشمل الكشف المسمى والدرجة الوظيفية وساعات الخبرة العملية وساعات الطيران ونوع الأسطول الذي يقوده كل منهم على حدة سابقاً وحالياً وساعات الطيران لكل منهم على حدة.  
2- تزويدي بكشف يتضمن عدد الطيارين الأجانب الذين ما زالوا على رأس عملهم بعد تحويل المؤسسة إلى شركة الخطوط الجوية الكويتية والطيارين الأجانب المعينين بعد ذلك وحتى تاريخ طرح



د.خليل عبدالله

وجه النائب عبدالله بن خليفة إلى وزير المالية د.نايف الجصرف عن عدم منح الأولوية للطيارين الكويتيين في قيادة الأساطيل الأكبر بالخطوط الجوية الكويتية وتعيين عدد من الطيارين الأجانب بدلاً منهم وأسباب حرمان بعض الطيارين الكويتيين بالشركة من امتيازات قانون التخصصية وعدم شمولهم بما يسمى (الشيك الذهبي). ونص السؤال على الآتي: نمنى إلى علمي أن شركة الخطوط الجوية الكويتية قامت بتحويل كويتياً من دون منح الأولوية للطيارين الكويتيين. وطالب عبدالله بإفادته وتزويده بالآتي: