



(محمد هاشم)

جواد بوخمسين ود. عماد بوخمسين في استقبال الوفد الاعلامي العراقي بحضور رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق والزملاء عدنان الراشد وفيفل المتلقم ويوسف مصطفى وسعد العلي وحسن الصايغ وعبدالرحمن العليان وحسن كمال وعباس دشتي



لمشاهدة الفيديو  
يمكن استخدام QR كود أو

## أشار خلال استقبال ديوانه وفداً إعلامياً عراقياً إلى السعي لإيجاد ترابط تجاري بين الدولتين بموازاة الترابط الأخوي بين الشعبين بوخمسين: الاجتياح الصدامي لم يتأثر به الكويتيون فقط وإنما العراقيون أيضاً



جواد بوخمسين يستعرض مشروع فندق مجموعة بوخمسين القابضة في النجف الأشرف



جواد بوخمسين ملقياً كلمته بحضور رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق والزملاء مؤيد اللامي ويوسف مصطفى وفيفل المتلقم ويوسف الجاسم وعدد من الحضور

تم التواصل مع الإعلاميين العراقيين بعد سقوط نظام صدام وهذا التواصل قائم ومستمر حتى هذه اللحظة. وقال إن الوفد العراقي حقق الهدف المنشود من زيارته للكويت وكذلك مشاركته في مؤتمر إعمار العراق الذي سيعقد بالكويت، مشيراً إلى أن الوفد متواجد بدعوة ورعاية صاحب السمو. وأشار إلى أن العراق بحاجة إلى استثمار وليس مساعدات، متمنياً أن يكون هذا المؤتمر فاتحة خير على الشعب العراقي.

**البلدان تربطهما علاقات نسب وجيرة وتاريخ قديم.. ولدينا ثقة بعودة العراق إلى الحضيرة العربية كما كان**

**الراشد: العراق بحاجة إلى استثمار وليس مساعدات.. ونأمل أن يكون مؤتمر إعادة الإعمار فاتحة خير عليهم**

من الدول العربية مجتمعة. وأضاف أننا نعيش ونفخر بقائدنا ووالدنا وأميرنا حكيم هو صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، يعبر عن مشاعر شعبه من خلال رعايته مؤتمر إعادة إعمار العراق، لافتاً إلى أنه

مضيفاً أن الاجتياح الصدامي لم يتأثر به الكويتيون فقط وإنما العراقيون أيضاً كان لهم نصيب من ذلك. وأضاف أن العراق جزء منا ونحن جزء منه، وبالإضافة إلى الترابط الأخوي بين الشعبين نسعى لأن يكون

إلى جمهور كبير من رواد ديوان بوخمسين. وبعد أن رحب جواد بوخمسين بالوفد الزائر أشار إلى أن الكويت والعراق شقيقان منذ زمن طويل وترابطهما علاقات نسب وجيرة وتاريخ قديم،

## استعرض مشاريع وإنجازات هيئة الطرق خلال لقاء جماهيري مفتوح في ديوان جواد بوخمسين بحضور عدد من مهندسي الهيئة ورجال الأعمال والأهالي الحسان: إستراتيجية لمشاريع الطرق والنقل الجماعي والمترو للقضاء على الازدحامات

**ندرس تحويل تراخيص المركبات والفحص الفني من «المرور» إلى هيئة الطرق**

**لدينا 25 مشروعاً قيد التنفيذ سيتم إنجاز أغلبها في 2018 والبقية في 2019**

**12 مشروعاً للطرق ستدخل حيز التنفيذ العام الحالي**

**مشروع المترو مازال قيد الدراسة في عدة جهات وهو يحتاج إلى دراسة وافية وميزانية ضخمة**

**نسعى لإلغاء الرقابة المسبقة على المشاريع وطرح حلول لتقليص مشاكل الروتين والدورة المستندية**

وأفاد بأن «المترو» الذي يعتبر من ضمن المشاريع المطروحة لحل الأزمة المرورية يحتاج إلى دراسة وافية تعرض عن طريق مستشارين كونه أصعب من القطار العادي ويحتاج إلى نقاط وقوف ومحطات وتعاون بين وزارات الخدمات، مبيناً أهمية أن يلقي هذا المشروع دعماً كافياً من الدولة وتفعيلاً للخدمات والقوانين المرتبطة به ودراسة العناصر الرئيسية للمشروع. ورداً على سؤال أحد الحضور فيما يخص الدورة المستندية وتعطيلها لمشروع الدولة المهمة، أكد الحصان أن وزارة الأشغال كغيرها من مؤسسات الدولة عانت كثيراً من صعوبات الدورة المستندية والإجراءات التي تصاحبها وأنهم في الهيئة يحاولون التغلب عليها والحرص على إزالة كل القيود داخل الهيئة نفسها.

وختتم الحصان قائلاً: نحن نسعى لإلغاء الرقابة المسبقة التي نعاني منها كثيراً حيث تكاد تكون الدولة الوحيدة في العالم التي تفرض رقابة مسبقة على المشاريع قبل البدء بها، مشيراً إلى السعي إلى طرح حلول لتساهل في تقليص مشاكل الروتين والدورة المستندية وتشكيل فريق خاص بالطرق يقوم بإنجاز إجراءاته دون الحاجة إلى الدورة المستندية الروتينية.



م. أحمد الحصان متحدثاً عن مشاريع هيئة الطرق في ديوان جواد بوخمسين

ولدينا طريق النويصيب الذي نعمل على تطويره حالياً، وبعض المشاريع الأخرى، مثل دوار البدع والغوص، بالإضافة إلى تطوير منطقة الاستعمالات الحكومية في جنوب السرة، والمرحلة الأولى من طريق السالمي وغيرها من المشاريع التي من المقرر أن ينتهي تنفيذها مع نهاية العام 2025.

وقال الحصان إن بعض المشاريع تعتبر متقدمة على برنامجها الزمني في عملية التنفيذ وستسلم قبل عملية المقدر، لافتاً إلى أن هناك 12 مشروعاً ستدخل حيز التنفيذ في العام الحالي مع وجود تسلسل زمني يتم متابعته يوماً للوقوف على المجري اليومي لتنفيذ الخطط النافعة للبلد.

الرابطة في جنوب البلاد من طريق ميناء عبدالله - الوفرة، مروراً بمدينة صباح الأحمد السكنية، والطرق الرابطة بين شمال الخيران ومدينة صباح الأحمد السكنية وطريق الزور - الوفرة، وكذلك بدناً في المرحلة الأولى من الدائري السابع، والمرحلتين الأولى والثانية من شارع الغوص، ونستكمل حالياً مشروع تطوير طريقي جمال عبدالناصر والجبراء، والجزء الغربي والجزء الشمالي الخامس وجسر جابر الرئيسي - وصلة الصبية، وكذلك وصلة الدوحة، إضافة إلى المرحلة الأولى من طريق السالمي، وطريق بحيث في شمال الكويت، والدائري 6,5،

فرج ناصر

استقبل ديوان رجل الأعمال جواد بوخمسين الوفد الإعلامي العراقي الذي يزور البلاد استعداداً لمشاركة مؤتمر الكويت الدولي حول إعادة إعمار العراق المقرر إقامته خلال الفترة من 12 إلى 14 الجاري.

وقد حضر اللقاء رئيس التحرير الزميل يوسف خالد المرزوق وأمين سر جمعية الصحافيين الزميل عدنان الراشد وعدد من أعضاء جمعية الصحافيين إضافة

فرج ناصر

أعرب مدير الهيئة العامة للطرق والنقل البري م. أحمد الحصان عن سعادته البالغة لاجتماعه مع شريحة كبيرة من المواطنين ومثقفى المجتمع للتواصل من خلال فريق الهيئة لإطلاعهم على الخطط المرسومة لتنفيذ المشاريع التابعة للهيئة والإستثمار إلى اقتراحاتهم وآرائهم التي تعتبر الوسيلة الناجحة للاسترشاد بها في تنفيذ مشاريع الدولة والوصول إلى مستوى خدمة مميزة في الجسور والطرق ليفخر بها كل مواطن في هذا البلد المعطاء.

جاء ذلك خلال لقاء جماهيري مفتوح للتعريف بمشاريع وإنجازات الهيئة العامة للطرق والنقل البري في ديوان رجل الأعمال جواد بوخمسين بمنطقة عبدالله السالم مساء أول من أمس وبحضور عدد من مهندسي الهيئة ورجال الأعمال والأهالي. وقال الحصان إن مشاريع مهندسة الطرق بدأت تأخذ وتيرة متسارعة قبل نحو 4 إلى 5 سنوات وفق الخطط المرسومة لها وتنفيذها بحسب المدة المقررة لها.

وأضاف: لدينا 25 مشروعاً قيد التنفيذ حالياً، سيتم إنجاز أغلبها خلال العام الحالي 2018 والبقية مستتبعها في العام 2019، مشيراً إلى أن أهم تلك المشاريع التي يتم تنفيذها، مشاريع الطرق