

سيارة العائلة الجديدة كلياً متوافرة الآن في معارض الملا وبهبهاني للسيارات

كرايسلر باسفিকা

مستويات جديدة

لفئة سيارات الميني فان

تصميم جريء وأبعاد رياضية
ومقصورة مصممة بعناية



تصميم عملي عالي الجودة



مساحة داخلية كبيرة تلبي الاحتياجات كافة



فتحة سقف بانورامية

نظيف. ومع سطح شاشة لامعة تسمح بتباين عالٍ، يتم الشعور بشاشة تعمل باللمس مستقبلية وتتمشى مع الأجهزة الحديثة الأخرى، مثل التابلت. وفي ضوء النهار، تبدو المقصورة في غاية الجمال والروعة، مع لوحة أجهزة قياس أنيقة، وسطح سائل في وسطها. وعلى صعيد طرازات ذات مستويات أعلى، تضيف لوحة أجهزة بحواف مخبطة لمسمة من الزخرفة الرائعة. وأثناء الليل، تثير المقصورة عواطف مختلفة مع طلة تقنية أعلى، مع إضاءة بيضاء على الأزرار وتوهج الشاشة العنقودية بكلمة «كرايسلر» باللون الأزرق. كما تستخدم عناصر التحكم الأخرى أيضاً الإضاءة الزرقاء، مقابل الإضاءة البرتقالية المستخدمة تقليدياً، وذلك لتحقيق طلة أكثر أناقة وتطوراً.

وتحقق المقصورة الفسيحة مساحة للسائق بالصف الأول والصف الثالث هي الأفضل في فئتها، كما تضيف فتحة السقف البانورامية الاختيارية ذات الثلاثة ألواح شعوراً بالرحابة. ويفضل فتحة السقف البانورامية المزودة فوق المقاعد الأمامية ومقاعد الصف الثاني والسقف الزجاجي الثابت فوق الصف الثالث، يمكن لجميع ركاب كرايسلر باسفিকা الاستمتاع بأجواء مفتوحة وإطلالة على السماء.

ويتم دمج أنظمة التحكم في أجهزة التدفئة والتهوية والتكييف في السقف وبشكل أنيق بطول المقصود بالسقف. وفي الخلف، تكون أنظمة التحكم بأجهزة التدفئة والتهوية والتكييف بالصف على جانب الراكب. وأظهرت دراسة دقيقة أن هذه الأوضاع مثالية لأنظمة التحكم إذا كان هناك طفل واحد فقط في الصف الثاني أو خلال عملية توصيل الأطفال للمدارس أو جلبهم منها.

تخزين وأداء وظيفي ذكي

تعتبر المقصورة المصممة بعناية ذات أداء وظيفي ذكي إضافة إلى شكلها الجميل. وتشتمل السيارة على كم غير مسبوق من أماكن التخزين من بينها كونسول مركزي كبير، يضم مساحات مصممة خصيصاً لتناسب أجهزة مثل آي باد iPad، ويكون زر صندوق الكونسول أعظم من أرضية المركبة لتوفير مساحة تخزين إضافية.

وتم تصميم مساحات تخزين أخرى مع مراعاة احتياجات العملاء، ومن بينها أماكن تخزين للمظلة والنظارة الشمسية، وعلبتان في منطقة الأمتعة الخلفية التي يمكن أن تحمل كل علبة غالون من الحليب. وحتى ظهر المقاعد الأمامية تقوم بدور وظيفي، حيث تدمج فيها مشابح لتعليق أكياس البقالة.

وتوفر صناديق الأرضية Stow 'n Go أماكن تخزين عندما لا يتم تخزين مقاعد الصف الثاني، كما يشتمل نظام Stow 'n Go المعزز على مقاعد معاد تصميمها لتحقيق مزيد من الراحة ودعم جانب الجسم. وقد تم تحسين عملية Stow 'n Go بحيث يتم طي المقاعد بسلاسة إلى الأمام لتدخل في المجرى، في حين تهدف إضافة ميزة مساعدة نظام Stow 'n Go إلى زيادة تبسيط العملية. ومع الضغط على زر على عمود B، يتحرك المقعد الأمامي إلى الأمام للسماح بتخزين مقعد الصف الثاني. ويؤدي الضغط على الزر مرة أخرى إلى إعادة المقعد الأمامي مرة أخرى لمكانه الأول. وبالإضافة إلى ذلك، تسمح مقاعد الصف الثاني سهلة الإمالة بالوصول البسيط إلى الصف الثالث، حتى مع وجود مقعد طفل فارغ مثبت في الصف الثاني.

وتحقق مقاعد باسفিকা المزيد من الوظائف مع إضافة المقعد الثامن الخفيف الوزن والقابل للإزالة بين الراكب الثامن خفيف الوزن والقبيل للإزالة بين المقاعد الموجودة في الصف الثاني ويؤدي وظيفة مسند ذراع كبير للصف الثاني مع حاملات أكواب عندما لا يكون قيد الاستخدام.

ولتنظيف سريع، توجد مكثسة كهربائية مدمجة في نظام Stow 'n Go. ويتم تشغيلها بنظام ريغيد RIDGID، وتعتبر أقوى مكثسة في أي سيارة بالسوق، وتوجد في حافة منطقة عمود C-سهولة الوصول إلى جميع أركان السيارة.

ومنذ إنطلاقها، تلقت باسفিকা عدداً كبيراً من الجوائز المرموقة، من بينها تسميتها الميني فان الأعلى رتبة في دراسة الجودة الأولية (IQS) الأميركية لعام 2017 التي تجريها مؤسسة جيه دي باور J.D. Power، والفوز بجائزة اختيار السائقين لأفضل ميني فان من مجلة موتورويك MotorWeek، لتصبح الميني فان الوحيدة التي تحقق أعلى تصنيف للسلامة Top Safety Pick+ لعام 2017 من معهد التأمين للسلامة على الطرق السريعة (IIHS) كما تمت تسميتها بقائمة أفضل عشر مقصورات التي تنشرها مجلة وورلدس Wards.

أطلقت شركة الملا وبهبهاني للسيارات (MBMC) مؤخراً سيارة العائلة الميني فان كرايسلر باسفিকা الجديدة كلياً طراز 2018 والتي ترسي مستويات جديدة لفئة الميني فان بتصميم خارجي منحوت بجرأة ومقصورة ذات تصميم عملي عالي الجودة. ومن كل زاوية، تحقق أبعادها وأسطحها وأناقة شكلها مظهرًا غير متوقع لمركبة ضمن هذه الفئة.

وتتميز كرايسلر باسفিকা بحضور لافت وأنيق على الطرق، حيث تتمتع بشكل ديناميكي وملامح جانبية تدفع الرياح للوراء، وتنسب هجومية بين العجلات والجسم. ومع قاعدة عجلاتها الطويلة وشكلها العريض وارتفاعها المنخفض عن الأرض، تبدو باسفিকা وكأنها مزروعة في الأرض، بشكل يوحي بقدراتها الهائلة وبأبعادها الرياضية. وتجعل الأشغال المعدنية المصقولة في كل جزء من أجزاء الشكل الخارجي والمصممة خصيصاً لها «جوهر»، تسلط الضوء على أنقتها. والملامح الجانبية التي تدفع الرياح إلى الوراء لسيارة باسفিকা ليست مجرد

واجهة، وتمتاز الميني فان التي أعيد تصميمها بأداء إيروديناميكي لا مثيل له، والذي يستفيد من ميزات مثل ألواح هوائية تحت الجسم، ومساحات الزجاج الأمامي التي تم ضبطها بشكل إيروديناميكي، والعلاقة المثلى بين الزجاج الأمامي وفتحة السقف.

وتشتمل مقدمة باسفিকা على واجهة عصرية لعلامة كرايسلر التجارية، مع شبكتي علوية وسفلية أنيقتين وأنسيابيتين. وتنساب الشبكة العلوية الخفيفة بسلاسة لتصل إلى المصابيح الأمامية، بينما يطفو جناح كرايسلر داخل نسج الواجهة الشبكية. وتشتمل الشبكتان العلوية والسفلية على زينة من الكروم تشبه الشريط تنسب في تناغم من أجل تحقيق توازن هندسي ومظهر فخم. ويتشابك شريط موبايوس Mobius من الكروم يحمل مصابيح ضباب ليد LED اختيارية مع المكان الذي يستقر فيه مصباح الضباب والشبكة السفلية.

ومن الخلف، يبدو المظهر الديناميكي والأنسيابي لسيارة باسفিকা بشكل أوضح، مع سقف يمتد جناح خلفي منحوت ومتكامل في الجزء الأخير من الحافة الخلفية. وتبرز أعمدة D الخلفية الشكل الجانبية الأنسيابي للسقف، ما يضيف جمالا للمظهر الديناميكي البصري غير المألوف في فئة مركبات الميني فان. وتمتاز مصابيح الذيل الموجهة أفقياً بهالة من أضواء ليد LED ذات توهج لتحقيق مظهر عصري. وتم دمج مصابيح الذيل في الأضواء الخلفية، وتمتد نحو الخارج للمساعدة في التأكيد على عرض السيارة. ويضيف جناح رياضي شكلاً أنيقاً للميني فان، كما يساعد أيضاً على تحسين الديناميكا الهوائية.

التصميم الداخلي

عندما تم وضع الخطوط العريضة للتصميم الداخلي لسيارة كرايسلر باسفিকা 2017 الجديدة كلياً، سعى المصممون إلى «صنع كل جزء كقطعة من القماش» التي تم رسمها. وتم رسم المقصورة بصورة أفقية، وهو ما أكد راحة السيارة، في حين أن العناصر ذات الخطوط المتواصلة تجعل العين تتحرك في مجراها. وتجمع المقصورة المصممة بحرفية رائعة لسيارة كرايسلر باسفিকা بين عناصر التكنولوجيا الفائقة

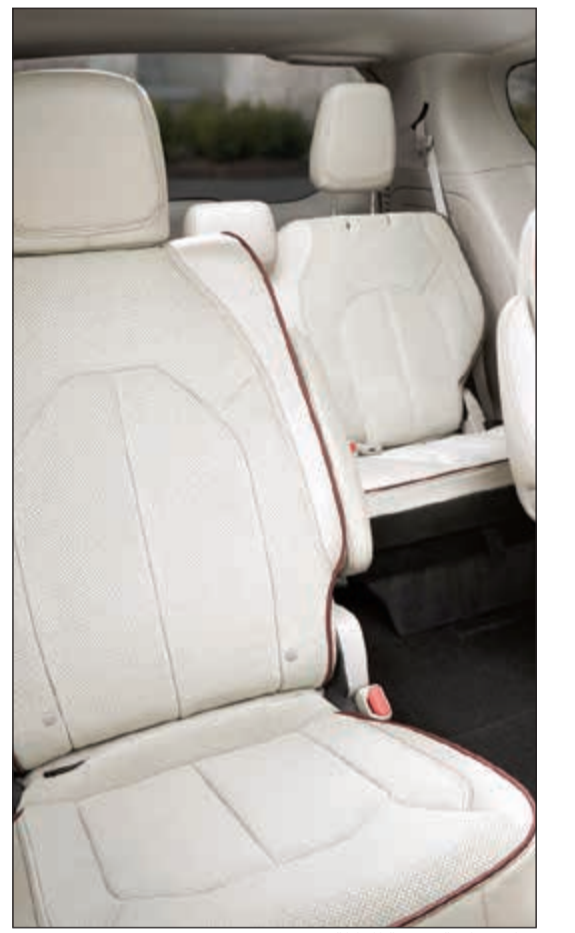
التطور وبين الشعور العضلي المنحوت. وتتمتع عناصر التحكم بتقنية فائقة وبعصرية المظهر، مع سطحها الخشن الذي يتناقض مع المظهر الناعم المنحوت في أماكن أخرى. وتبدو المنافذ أكثر رسمية، وتبرزها حلقة بسيطة من الكروم تم تصميمها لتكون أرق للحصول على إحساس رائع ودقيق. وتشتمل الحواف على زخرفة موزونة مماثلة.

وتضيف خياطة في مختلف أرجاء المقصورة إحساساً بحرفية يدوية، في حين تعطي زخرفات باللون الأسود الصريح وتشطيبات ذات أشكال ممتازة لمسمة من الغخامة والتكنولوجيا العالية. وتشتمل مقابض التحكم في الكونسول المركزي على تشطيبات نسيجية تذكرنا بالمعدات السمعية الرياضية.

وتتوافر شاشة يوكونيكت متطورة تعمل باللمس إما بقياس 5 بوصات (127 ملم) أو 8,4 بوصات (213 ملم)، كما يتم ضبطها مع لوحة القياس للحصول على مظهر فني



داخلية أنيقة ومتطورة



مقاعد خلفية مريحة للعلامة



أناقة وحضور