



# ماكلارين أتوموتيف

## تسجل عاماً آخر من المبيعات القياسية خلال 2017



تتمثل في روعة تجربة قيادة سيارة ذات سقف مفتوح.

**سبتمبر - صاحب السمو الملكي دوق كامبريدج يزور مقر ماكلارين أتوموتيف**

أجرى صاحب السمو الملكي دوق كامبريدج الأمير ويليام جولة في «مركز إنتاج ماكلايين» برفقة مايك فليويث. والتقى صاحب السمو بمجموعة من موظفي الشركة البالغ عددهم 2100 موظف ممن يعملون على تصميم وبناء سيارات ماكلايين التي يتم تصدير القسم الأكبر منها إلى شتى أنحاء العالم. ورافق الدوق في جولته روث نيك أويده، الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية والقانونية، والدكتور يزن لودمان، الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات، حيث استمتع إلى موزج عن جهود ماكلايين لتشجيع المزيد من الشباب على متابعة التخصصات المستندة إلى العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات.

**أكتوبر - ماكلايين تنصدر قائمة الشركات البريطانية الأسرع نمواً**

خلال شهر أكتوبر، حصدت ماكلايين لقب الشركة المتوسطة الأسرع نمواً خلال دراسة استقصائية وطنية. وتبوءت الشركة المركز الأول في الترتيب العام لدراسة «توب تراك 250» التي أجرتها صحيفة «Sunday Times»، وتعنى هذه الدراسة بتصنيف بعض من أكبر الشركات البريطانية من حيث المبيعات والنمو والربحية.

**نوفمبر - ماكلايين أتوموتيف توسع قائمة عروض رياضة السيارات التي تركز على العملاء**

أعلنت شركة ماكلايين أتوموتيف عن توسيع أنشطتها المتفوقة في مجال سباقات فئة «GT»، مع عدد من المبادرات الجديدة. وتتمثل أبرز هذه المبادرات في الإعلان عن انضمام سيارة جديدة من طراز 720S GT3 إلى طراز 570S GT4 الناجح، حيث ستبدأ اختبارات الطراز الجديد خلال العام القادم من أجل توفيره لفرق العملاء خلال موسم عام 2019.

ومن أجل تخديم العملاء المنخرطين بممارسة هذه الرياضة بأفضل صورة ممكنة، قامت شركة ماكلايين أتوموتيف بتعيين شبكة من تجار التجزئة المتخصصةين برياضة المحركات ممن سيقيمون بتوفير منتجات الطريق وحلبات السباق جنباً إلى جنب. واعتباراً من العام القادم، سيتمكن العملاء من التنافس في سلسلة سباقات «GT» مخصصة للسيارات من طراز واحد. وعلاوة على ذلك، ستعمل الشركة على المساعدة في احتضان ورعاية المواهب الشابة في عالم السباقات من خلال إطلاق برنامج تطوير السائقين.

**ديسمبر - ماكلايين تكشف النقاب عن سيارة سينا التي تنتمي لسلسلة «التيمنيت» Ultimate Series بعد طول انتظار**

يتمحور تصميم وهندسة سيارة «ماكلايين سينا» - السيارة المخصصة للطرق الأكثر جموحاً على الإطلاق من ماكلايين حول غاية واحدة: أن تكون أفضل السيارات الطرقية التي تمتلك خصائص وخصلاً مناسبة لحلبات السباق من ماكلايين. وكونها تحمل اسم سائق الفورمولا 1 الأسطوري آيرتون سينا الذي فاز بثلاث بطولات للعالم خلف عجلة قيادة ماكلايين، تعتبر السيارة التي يبلغ وزنها 1198 كغ (2641 رطل) سيارة العلامة الأخت وزناً على الطرقات منذ سيارة «ماكلايين إف 1» الأسطورية.

وتتملك السيارة محركاً ثمانى الأسطوانات بشاحن توربيني مزدوج بسعة 4.0 ليترات هو الأقوى بين محركات الاحتراق الداخلي في سيارات ماكلايين مع 800 حصان متري (789 حصان) من القوة و800 نيوتن متر (590 رطل/ قدم) من عزم الدوران، كما تمتلك السيارة نسبة قوة إلى وزن من 668 حصان متري لكل طن.

وتقتصر عملية إنتاج السيارة ذات المحرك المثبت في المنتصف ونظام الدفع الخلفي على 500 وحدة سيتم تجميعها يدوياً في مركز إنتاج ماكلايين في مدينة ووكينج بمقاطعة سوري الإنجليزية بداية من الربع الثالث لعام 2018.



وزيادة استخدام أنظمة الدفع الهجينة، والتي ستواجه ضمن نصف سيارتنا بحلول عام 2022، بمنزلة مستقبل تصميم المركبات ونحن نتمتع بمكانة تمكننا من تحقيق ذلك».

**أكبر الأسواق ووكلاء جدد**

من ناحية التوزيع الجغرافي، حافظت أميركا الشمالية على صدارتها كأكبر سوق لشركة ماكلايين أتوموتيف مع تسليم 1234 سيارة لتحقيق بذلك ارتفاعاً ملحوظاً من 1139 سيارة تم تسليمها خلال عام 2016. واستمرت ماكلايين في توسيع شبكة وكلائها العالمية مع افتتاح مجموعة من مرافق البيع الإضافية والمحدثة في البحرين ومونتريال ودينفر، جنباً إلى جنب مع المصادقة على افتتاح صالة عرض جديدة في برشلونه. وعلاوة على ذلك، وفي إطار مساعي العلامة لتعزيز حضورها بمنطقة أميركا الشمالية، شهدت الولايات المتحدة افتتاح مركز توزيع إقليمي جديد لمنطقة أميركا الشمالية تبلغ مساحته 7500 قدم مربعة، وقد أصبح هذا المركز أول مراكز توزيع قطع ماكلايين خارج مقر الشركة في المملكة المتحدة.

**أبرز محطات عام 2017 فبراير - ماكلايين تعزز إنشاء McLaren Composites Technology Centre الجديد في بوهركشاير**

أعلنت شركة ماكلايين أتوموتيف أنها تعزز إتمام جميع عمليات الإنتاج المستقبلية للهياكل أحادية الخلية (Monocell) وهياكل القفص الأحادي (Monocage) بصورة داخلية، الأمر الذي سيؤدي بطبيعة الحال إلى توفير 200 فرصة عمل جديدة في أول منشآت الشركة المرموقة خارج «مركز ماكلايين للتقنية». وبدأت الأعمال الإنشائية للمنشأة الجديدة في عام 2017 ومن المتوقع أن يتم افتتاحها رسمياً في أواخر عام 2018 لتبدأ ببناء أحواض تطوير ألياف الكربون في ظل الخطط الرامية لبلوغ مرحلة التشغيل الكامل خلال عام 2019. وفي ظل إطلاقه من خلال شراكة مضمرة بين كل من «ماكلايين أتوموتيف» ومركز أبحاث التصنيع المتقدم بجامعة شيفيلد ومجلس مدينة شيفيلد، يعتبر «مركز ماكلايين لتكنولوجيا المركبات» بمنزلة نتيجة طبيعية للاستثمار المجمع بقيمة تقارب 50 مليون جنيه استرليني. ويتمثل الهدف من هذه الخطوة بأن يقدم المركز الجديد منافع بقيمة 100 مليون جنيه استرليني من

أعلنت ماكلايين أتوموتيف، الشركة البريطانية المتخصصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة والسيارات الخارقة، عن تسجيلها لعام قياسي آخر من النمو، حيث تمكنت العلامة من بيع 3340 سيارة خلال عام 2017.

وتعزى نسبة ثلثي المبيعات تقريبا إلى سيارات Sports Series حيث ذهبت الغالبية العظمى منها إلى مشترين جدد لمنهجات علامة ماكلايين، في حين تأتي النسبة الباقية من مبيعات Super Series.

وسجلت سيارات ماكلايين من Sports Series واصلت سلسلة «سوبر» تحقيق أداء قوي مع بيع 1221 سيارة - أي تقريبا ذات الأرقام المسجلة خلال عام 2016 وبالغلة 2031 عملية تسليم لمنتجات هذه السلسلة.

ويعد الكشف عن سيارة ماكلايين 720S في شهر مارس، واصلت سلسلة «سوبر» تحقيق أداء قوي مع بيع 1221 سيارة - أي تقريبا ذات الأرقام المسجلة خلال عام 2016 وبالغلة 2031 عملية تسليم لمنتجات هذه السلسلة.

وتأتي هذه الأخبار في أعقاب إطلاق العلامة لطرقات جديدة خلال عام 2017 ضمن كل واحدة من سلاسل منتجاتها الثلاث، إذ تمت إضافة سيارة Sports Series 570S Spider إلى Sports Series واصلت سلسلة «سوبر» تحقيق أداء قوي مع بيع 1221 سيارة - أي تقريبا ذات الأرقام المسجلة خلال عام 2016 وبالغلة 2031 عملية تسليم لمنتجات هذه السلسلة.

ومن أجل تحقيق زيادة في مستويات طلب العملاء وعمليات إطلاق المنتجات الجديدة، شهد عام 2016 إطلاق مناوبة عمل ثانية في «مركز ماكلايين للإنتاج» (McLaren Production Centre) الموجود في مدينة ووكينج بمقاطعة سوري الإنجليزية، حيث يتم تجميع كل واحدة من سيارات العلامة يدوياً قبل تسليمها عبر شبكة مبيعات العلامة المكونة من 80 وكلاء في 30 سوقاً حول العالم. ويعمل «مركز ماكلايين للإنتاج» حالياً بطاقة إنتاجية تبلغ 20 سيارة يومياً.

وبهذا الصدد، قال الرئيس التنفيذي لشركة ماكلايين أتوموتيف مايك فليويث: «سجلت ماكلايين أتوموتيف مستويات قوية من الطلب خلال عام 2017 عبر جميع سلاسل منتجاتها خلال عام، حيث تراقف ذلك مع مستويات كبيرة من الاهتمام لوحظت بشكل خاص في أكبر أسواقنا، وهو سوق أميركا الشمالية. وجاءت غالبية المبيعات من Sports Series التي تمثل نقطة انطلاق نجاحات علامتنا، نظراً لموجة الاهتمام الكبيرة التي حققتها في أوساط العملاء. وبالنظر إلى قوائم الطلب التي تغطي الإنتاج خلال كامل الفترة الممتدة حتى فصل الصيف المقبل، من المتوقع أن يأتي نحو نصف مبيعات عام 2018 من سلسلة «سوبر». وفي ذات الوقت، تواصل Ultimate Series تجاوز توقعاتنا مع اكتمال قوائم الطلب بالكامل لكل من سيارتي «ماكلايين سينا» التي تم الكشف عنها مؤخراً إلى جانب الطراز المستقبلي المنتظر الذي يحمل اسم BP23». وأضاف: «نواصل في ذات الوقت الاستثمار بصورة مكثفة في مجال الأبحاث والتطوير - حيث خصصنا مليار جنيه استرليني خلال فترة 6 سنوات - كجزء من خطة أعمالنا الطموحة (Track22) التي تحدد أطر النمو وتقدم له الدعم اللازم. وعلى المدى الطويل، سنشهد الخطة قيامنا بإطلاق 15 سيارة أو طراز مشتق جديد بحلول عام 2022، مع قيامنا بكشف النقاب عن ثلاثة منها حتى الآن».

واختتم فليويث حديثه بتوقع مستقبل زاهر للعلامة، حيث قال: «سيشهد عام 2018 عمليات تطوير وتنمية مستمرة للشركة مع الافتتاح المقرر لمنشأة إنتاج ثانية في بوركشاير. وعندما تصل هذه المنشأة إلى مرحلة التشغيل الكامل في عام 2019، سوف نقوم بابتكار وتصنيع هياكل المصنوعة من ألياف الكربون واعتمادها في جميع سياراتنا. ويعتبر استخدام ألياف الكربون بمنزلة جزء أساسي من هوية علامتنا التجارية، نظراً لأن ماكلايين هي أول العلامات التي تقوم بإدخال هذه المادة إلى عالم سباقات «فورمولا 1»، بالإضافة للأهمية التي يتسم بها هذا الأمر بالنسبة لإداء السيارات بالنظر إلى الطبيعة خفيفة الوزن لألياف الكربون. وتعتبر جوانب كجعل السيارات أخف وزناً

