

«بهبهاني» للسيارات.. تُطلق الجيل الثالث من بورشه «كاين» الجديدة



علي بهبهاني وحسين بهبهاني

(احمد علي)

علي بهبهاني وحسين بهبهاني وعبدالحسن بهبهاني وعبدالمطيف بهبهاني وبيتر فوجل وبيتر غرين

440 حصانا (20+) حصانا عن الجيل السابق) وعزم دوران يبلغ 550 نيوتن-متر، ما يخولها التسارع إلى 100 كلم/س في غضون 5,2 ثوان (4,9 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو»، الاختيارية) وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 265 كلم/س. أخيراً وليس آخراً، تنبض نسخة القمّة «كاين توربو» بمحرك V8 مع شاحن توربو بقوة 550 حصانا (30+) حصانا عن السابق) وعزم دوران أقصى يبلغ 770 نيوتن-متر (20+) نيوتن-متر). أما المتجنبة، فهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,1 ثوان (3,9 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو») وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 286 كلم/س.

كاين توربو: نسخة القمّة

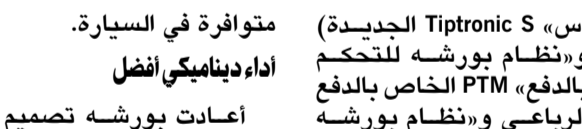
تترعب «كاين توربو» على عرش الجيل الجديد من كاين. وهي تبرز كأول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات بعكس هواء متكيف على السقف ضمن ديناميكيتها الهوائية المتكيفة. ومثلما هو الأمر مع «911 توربو» و«T900»، يكف عاكس الهواء ديناميكية السيارة الهوائية في ظروف القيادة. يسهل التعرف إلى «كاين توربو» من خلال أنبوبي عدم مزدوجين مميزين، بالإضافة إلى وحدتي إضاءة أماميتين على صفتين وعجلات «توربو» Turbo قياس 21 بوصة بلون تيتانيوم داكن مع شعار بورشه المشكل كما طغى لون السيارة الخارجي على الجزء السفلي من المصد الخلفي والمرآتين الخارجيتين وتطعيمات الأبواب الجانبية، بالإضافة إلى مقصورة طراز القمّة، فهي تحفل بمقعدين رياضيين متكيفين قياسيين بثماني عشرة وضعية تعديل، يتالقان بتطريز فريد ومساند جانبية مرتفعة. كما تحظى نسخة «توربو» بنظام صوت محيطي بوزن® BOSE يوفر صوتاً نقياً جداً للمقاعد الخمسة، ما يعزز متعة القيادة. تتوافر بورشه «كاين» و«كاين إس» و«كاين إس-إكس» الجديدة للطلب الآن من مركز بورشه الكويت، بنم تجرئة يبدأ على الشكل التالي: كاين بـ 24,600 دينار، وكاين إس بـ 30,000 دينار، وكاين إس-إكس بـ 45,750 دينار.

التوازن وتعزيز السلامة. محركات رياضية

يجمع الجيل الثالث من «كاين» محركات قوية وفعالة مع علية تروس «تبيتر ونيك إس» جديدة ومتجاوبة من ثماني سرعات تعزز قدرات السيارة بفضل أوقات استجابتها الأقصر ونسبها الرياضية أكثر في تروسها الأولى. ويولد محرك «كاين»، الذي يتألف من ست أسطوانات حصانا (40+) حصانا عن الجيل السابق) وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن-متر، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 6,2 ثوان (5,9 ثوان فحسب مع «رزمة سبورت كرونو» Sport Chrono Package الاختيارية) وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 245 كلم/س. أما بالنسبة إلى «كاين إس»، فتتدفق بمحرك V6 مع شاحن توربو سعة 2,9 لترات بقوة



بيتر فوجل مدير مبيعات بورشه في الشرق الأوسط وأفريقيا



متوافرة في السيارة. أداء ديناميكي أفضل

أعدت بورشه تصميم هيكل «كاين» الجديد خفيف الوزن بالكامل، لتوفير توازن مثالي بين الأداء الرياضي والراحة. وهو يساهم في خفض وزن السيارة الإجمالي بما يصل إلى 65 كغ على الرغم من تجهيزاتها القياسية المعززة. على صعيد آخر، باتت «كاين» تتوافر للمرة الأولى

«إس» Tiptronic S الجديدة) ونظام بورشه للتحكم بالرفع PTM الخاص بالرفع الرياضي ونظام بورشه للتوازن PSM. كما يتم التحكم في إعدادات التعليق الهوائي ونظام التخميد النشط (نظام بورشه للتحكم النشط بالتحريك PASM) وتوجيه المحور الخلفي ونظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل، PDCC للحد من انحناء السيارة جانبياً، في حال كانت تلك التجهيزات الاختيارية



بيتر فوجل مدير مبيعات بورشه في الشرق الأوسط وأفريقيا

في هذا السياق، ثمة كونسول وسطي بتقنية التحكم باللمس المباشر Direct Touch Control وشاشة لمسية جديدة قياس 12,3 بوصة خاصة بـ «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM، هما بمنزلة وحدة تواصل بين السائق ووظائف السيارة كافة. ويمكن ضبط «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» لتوفير ستة أنماط فريدة تخزن عدداً كبيراً من الإعدادات الداخلية، هذا بالإضافة إلى إعدادات الإضاءة وبرامج القيادة وأنظمة المساندة. وأنظمة الهيكل تروس «تبيتر ونيك

حزام ضوئي مندمج وعجلات مرونة وأفضل أداء. وهي تزخر بتصميم أكثر حدة ومحركات توربو قوية وأنظمة هيكل معززة وأنماط عدة للقيادة الوعرة، ما يعزز مكانتها كسيارة رياضية أصيلة ضمن قفئتها. وتتقد لأتحة التحسينات الإضافية التي اعترت الجيل الأحدث لتشمل أنظمة مساندة نكية ومزايا اتصال أكثر تهدف إلى تعزيز راحة السائق والركاب. وقال مدير عام المجموعة لدى شركة بهبهاني للسيارات بيتر غرين: «منذ تقديمها لأول، باتت «كاين» أحد أشهر طرازاتنا في الكويت، ولا شك لدى أن الجيل الثالث منها سيواصل قصة النجاح تلك لما يبرز به من معايير أفضل من العملية والأداء الرياضي. بالنسبة إلى الرونة التي تتمتع بها «كاين» الجديدة فريدة بحق، فهي تستطع التأقلم مع الطرقات كافة واستكشاف مسارات جديدة.

تحتفل «كاين» بتصميم جديد وجريء يخلص إلى هوية السيارة المعهودة، لكنه يبرز بطابع رياضي وانسيابي أكثر يتناغم مع الازدياد الحاصل في طول السيارة وارتفاعها الأقل. في هذا السياق، يجسد غطاء المحرك البارز والتصميم الجديد لمخيط المصباحين الأماميين وفتحات دخول الهواء الكبيرة المعهودة ديناميكية قيادة «كاين» الأفضل من المقدم، بينما تسلط السيارة الضوء على مورثاتها الرياضية المعززة من خلال نوافذ جانبية أرفع وجناح خلفي جديد وقسم خلفي عريض مع

أنماط قيادة جديدة

انطلاقاً من شخصيتها المتكاملة، تتضمن «كاين» الجديدة خمسة أنماط دفع وهيكل

تصميم منقح

تحتفل «كاين» بتصميم جديد وجريء يخلص إلى هوية السيارة المعهودة، لكنه يبرز بطابع رياضي وانسيابي أكثر يتناغم مع الازدياد الحاصل في طول السيارة وارتفاعها الأقل. في هذا السياق، يجسد غطاء المحرك البارز والتصميم الجديد لمخيط المصباحين الأماميين وفتحات دخول الهواء الكبيرة المعهودة ديناميكية قيادة «كاين» الأفضل من المقدم، بينما تسلط السيارة الضوء على مورثاتها الرياضية المعززة من خلال نوافذ جانبية أرفع وجناح خلفي جديد وقسم خلفي عريض مع

