

«الأنباء» تنشر تكلفة مشاريع «مؤسسة البترول» وشركاتها التابعة

# 1,5 مليار دينار مشاريع النفط في 2017

جدول يوضح مشاريع القطاع النفطي خلال 2017

الشركة	المشروع	القيمة (مليون دينار)	الشركة المنفذة
نفط الكويت	توفير القوى العاملة لدعم الرعاية الصحية مستشفى الأحمدى	23,3	بيت الموارد الكويتي للخدمات
نفط الكويت	تطوير الكفاءات الفنية المتخصصة لعمليات نفط الكويت	11,9	مركز العمر للتجارة
البترول الوطنية	صيانة كهربائية للمصفاة ووحدات الغاز (مصفاة الأحمدى)	18,9	فواز للتجارة والخدمات الهندسية
نفط الكويت	المحافظة على ضغط مكنم واره (المرحلة الثالثة)	51,5	جلف فور
نفط الكويت	إنشاء مشعب خلط جديد للنفط الجوراسي الخفيف	7,4	كي سي سي للهندسة والمقاولات
نفط الكويت	إيجار سيارات جيب كبيرة	11,3	كي جي ال لتأجير السيارات
نفط الكويت	إيجار سيارات كبيرة متنوعة وتزويد سائقين	6,3	أوتوماك للسيارات
مؤسسة البترول	خدمات تشغيل وصيانة الأنظمة الميكانيكية والترميمات في مجمع القطاع	5,1	بدر الملا وإخوانه
نفط الكويت	صيانة مرافق الإنتاج غرب الكويت	49,9	الخدمات المتكاملة للمقاولات
نفط الكويت	خطوط أنابيب مصفاة الزور	256,9	سايمع الإيطالية
البترول الوطنية	وحدة فحم الكوك رقم 20	24,7	سبيك الخليج
نفط الكويت	مركز تجميع 32	408	بتروفك البريطانية
البترول الوطنية	محطة وقود جديدة	19	خالد الخرافي
ناقلات النفط	3 ناقلات غاز مسال عملاقة	64	المجموعة المشتركة للمقاولات
ناقلات النفط	4 ناقلات مشتقات بترولية	57,5	هيونداي للصناعات الثقيلة
ناقلات النفط	ناقلة نفط خام عملاقة	24	هيونداي ميو دو كيارد
نفط الكويت	تطوير شبكة الغاز والمكثفات جنوب الكويت	45	بوهاي لبناء السفن - الصين
نفط الكويت	إنشاء خطوط أنابيب في جنوب وشرق الكويت	58,6	الهندسة الميكانيكية - كي سي سي للهندسة الهندسة الميكانيكية
نفط الكويت	تزويد حمض الهيدروكلوريك	5,9	ضاري المطوع للتجارة
نفط الكويت	تأجير طائرات هليكوبتر	15,9	فالكون لخدمات الطيران
نفط الكويت	إدارة المياه في مراكز تجميع 3 و 4 و 7 و 21	73,7	الغانم إنترناشيونال
نفط الكويت	إدارة المياه في مراكز تجميع 9 و 10 و 20 و 22	59,4	الهندسة الميكانيكية
نفط الكويت	تزويد خراطيم بحرية مزدوجة	2,7	انرجي سيرفس - ميدل إيست
نفط الكويت	إنشاء خط أنابيب 48 بوصة من شمال الكويت الى مشعب الخلط	79	المجموعة العلمية المشتركة للتجارة
نفط الكويت	تقديم الدعم لإدارة نظم المعلومات الصحية	5,3	الشركة التجارية العامة
البترول الوطنية	صيانة أجهزة التحكم في مصفاة الأحمدى	21,8	فنسيكو العالمية
البترول الوطنية	أعمال الصيانة الميكانيكية ميناء عبدالله	38,7	الصناعات الهندسية
نفط الكويت	إصلاح واستبدال وتعديل خطوط الأنابيب (غرب الكويت)	3,5	المجموعة المشتركة
نفط الكويت	أيدي عاملة مساعدة لمستشفى الأحمدى	38,9	الصقور الكويتية للأمن والحماية
الإجمالي		1,49 مليار دولار	

الميكانيكية بقيمة 59,4 مليون دينار.

ولأول مرة، سيستقبل القطاع النفطي ومن خلال شركة نفط الكويت أول 3 طائرات هليكوبتر من شركة فالكون لخدمات الطيران ضمن عقد لتأجير 3 طائرات بقيمة 15,9 مليون دينار لمدة 5 سنوات.

مشاريع البترول الوطنية

أما شركة البترول الوطنية فقامت بترسية مجموعة من المشاريع الصغيرة والتي أهمها أعمال الصيانة الميكانيكية لمصفاة ميناء عبدالله بقيمة 38,7 مليون دينار، وإنشاء 19 محطة وقود جديدة بقيمة 29,8 مليون دينار. أما مؤسسة البترول الكويتية فقررت ترسية مناقصة وحيدة بقيمة 5,1 ملايين دينار لتقديم خدمات تشغيل وصيانة الأنظمة الميكانيكية وأعمال الترميمات الجزئية في مجمع القطاع النفطي، والتي تنفذها شركة بدر الملا وإخوانه.

فيما قامت شركة ناقلات النفط الكويتية بترسية أجزاء من المرحلة الرابعة من تحديث الأسطول والتي تهدف إلى بناء 8 ناقلات جديدة (3 ناقلات غاز مسال و 4 مشتقات بترولية متوسطة وناقلة واحدة عملاقة للنفط الخام) وذلك بقيمة نصف مليار دولار أي ما يعادل 150 مليون دينار.

وذكرت الإحصائية أن شركة نفط الكويت توسعت في البرامج الرأسمالية في ظل المساعي الدؤوبة للكويت لتنفيذ استراتيجية 2030 لتنفيذ وتشغيل أكثر من 500 مشروع رأسمالي (حالي ومستقبلي)، حيث ستعمل الشركة على حفر ما يعادل 200 - 250 بئرا سنويا (ما بين آبار استكشافية وتطويرية وعميقة وآبار حقن) خلال السنوات الـ 5 المقبلة، ويخضع هذا البرنامج استغلال أحدث أنواع تكنولوجيا الحفر بهدف رفع الطاقة الإنتاجية، ووقعت الشركة عقود مشاريع بقيمة 26,5 مليار دولار خلال السنوات الأربعة الماضية لزيادة إنتاج النفط والغاز.

أحمد مغربي

كشفت إحصائية أعدتها مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة حول عقود المشاريع الجديدة التي تنفذ وفقا لنظام الهندسة والتوريد والإنشاء التي تم توقيعها خلال العام 2017 أن القطاع النفطي وقع مشاريع بقيمة 1,4 مليار دينار مع شركات محلية وخليجية وعالمية. وذكرت الإحصائية أن «نفط الكويت» انفردت بتوقيع أكبر عدد من المناقصات للمشاريع الكبرى في مجال التنقيب والإستكشاف والإنتاج والنفط والغاز، بلغ عددها 32 عقدا سيمت تنفيذها خلال العام الحالي ومنها سيمت تنفيذها إلى الأعوام المقبلة.

«نفط الكويت» تنفرد بأكبر المشاريع وأضخمها على الإطلاق

408 ملايين دينار لتنفيذ مركز تجميع 32..

و257 مليون دينار لأنابيب الزور



«ناقلات النفط» ترسي بناء 8 ناقلات بقيمة 150 مليون دينار

واحتل مشروع مركز تجميع 32 الصدارة من حيث القيمة التي بلغت 408,2 ملايين دينار، حيث تمت ترسية المشروع على شركة بتروفك البريطانية، ويهدف المشروع إلى التعامل مع الحموضة المتزايدة في النفط الخام المنتج من حقل برقان، ويعد واحدا من مجموعة من مراكز التجميع التي تعكف شركة نفط الكويت على بنائها لزيادة طاقتها الإنتاجية من النفط إلى 4 ملايين برميل يوميا.

وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمركز 120 ألف برميل يوميا ويتوقع أن يدخل الخدمة رسميا في سبتمبر 2021.

وجاء مشروع خط أنابيب الزور في المرتبة الثانية من حيث القيمة التي بلغت 256,9 مليون دينار، حيث تمت ترسية المشروع على شركة سايمع الإيطالية، ويبلغ طوله 350 كيلومترا ويهدف إلى تزويد مصفاة الزور الجديدة بما يقارب 615 ألف برميل يوميا إضافة إلى 300 مليون قدم مكعبة من الغاز.

ووقعت «نفط الكويت» عقدين لتطوير وتحسين إنتاج النفط ومعالجة المياه المصاحبة في 12 مركز تجميع للنفط في حقل برقان الكبير مع شركة الغانم إنترناشيونال بقيمة 73,7 مليون دينار وعقد آخر مع شركة الهندسة

وزير النفط: «البيئة» لم تزودنا بنتائج التحاليل المخبرية للعينات

## «البترول» تعترف.. خط أنابيب «الحوت» سبب التسرب النفطي

أحمد مغربي

لا تزال الكارثة النفطية التي تعرضت لها الكويت في شهر أغسطس الماضي حاضرة، حيث أرسل وزير النفط ووزير الكهرباء والماء بخيت الرشيدى ردا برلمانيا على استئله عضو مجلس الأمة فيصل الكندري حول التسرب النفطي والذي قال فيه انه في تاريخ 25 يوليو 2017 ظهر ثقب متآكل في أنبوب خط نقل الحوت ونجح عنه تسرب محدود (5 براميل) وتم احتواؤه وإصلاح الخط واستمرت عملية التفريغ وتأمين خط الأنابيب.

وذكر الرشيدى انه بتاريخ 6 أغسطس 2017 ظهرت ثقب أخرى بالخط نتج عنها تسرب محدود (11 برميلا) من الزيت تم التعامل معه واحتواؤه حسب الإجراءات المتبعة في هذا الخصوص ولم يحدث أي تسرب بعد ذلك.

وبين الرشيدى انه في عام 2014 وبناء على التوصيات الخاصة بدراسات عزل الأنابيب (خط نقل الحوت 34 بوصة) لتهاكله وعدم تشغيله تم الإقرار بتفريغ هذا الخط وتأمينه، وتم التعاقد مع شركة هالبيورتن لعمل الصيانة اللازمة وكانت الخطة تقضي بتحريك المعدات وبدات عملية تفريغ الخط بتاريخ 23 يوليو 2017 واستمرت لمدة 43 يوما.

وجول الأسباب التي أدت إلى التسرب النفطي الأخير الذي رصد في المياه الإقليمية بالسواحل الجنوبية في البلاد، قال الرشيدى انه تم رصد بقعة زيت في السواحل الجنوبية للكويت، وتحديد في منطقة الزور بتاريخ 10 أغسطس 2017، وتم التعامل معها من خلال تشكيل فريق عمل من قبل القطاع النفطي وبمشاركة الهيئة العامة للبيئة والجهات الحكومية

ما تناقلته «ميد» عار عن الصحة وتقدم ملحوظ في نسب الإنجاز

## «كيبك» تنفي الشائعات: «مصفاة الزور» تسير وفقا للخطة الموضوعة

الإنجاز وتقدم سير العمل في المشروع.

وأضافت أنها تقوم أيضا بدراسة المخاطر المتوقعة التي من شأنها التأثير على سير الأعمال ووضع الخطط اللازمة لتلافي أي تأخير في تشغيل المشروع حسيما هو مخطط له، لافتة إلى أنها تهدف إلى تشغيل المشروع في نهاية 2019.

وأوضحت أن مشروع مجمع البتروكيماويات المتكامل مع مشروع مصفاة الزور في مرحلة التصميم الهندسية الأولية، وأنه يسير وفقا للجدول الزمني المعد لهذه المرحلة.

### المشاريع

العلاقة لا تخلو

من التحديات

والتعقيدات أثناء

تنفيذها



بعض التعديلات على خطوط الوقود الحالية الواصلة إلى محطة الزور لتوليد الطاقة الكهربائية.

وذكرت أن هناك فرقاً متخصصة من «كيبك» و«نفط الكويت» تتابع تنفيذ التعديلات المطلوبة من قبل المقاولين، لافتة إلى أن تقدم سير العمل يسير وفقا للجدول الزمني المرسوم.

وأشارت إلى أن الانتهاء من تلك التعديلات سيتم قبل موعد تشغيل المصفاة في عام 2019، علما أن الشركة تقوم بعقد اجتماعات دورية مع مؤسسة البترول الكويتية ووزارة الكهرباء والماء لاستعراض آخر التطورات وتقدم سير العمل.

وقالت «كيبك» إن الدراسات الهندسية التفصيلية تؤكد إمكانية تزويد المصفاة بكميات تعادل 615 ألف برميل يوميا من النفط الخام اللازم للتشغيل إلى حين الانتهاء من مشروع خطوط أنابيب النفط الخام الدائمة الذي يتم تشييده حاليا من قبل «نفط الكويت».

وأكدت أن المشاريع العملاقة المشابهة لمشروع مصفاة الزور لا تخلو من التحديات والتعقيدات أثناء تنفيذها، مشيرة إلى قيامها بشكل دوري بمراجعة نسب

كونا: أكدت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) امس أن العمل في مشروع مصفاة الزور يسير وفقا للخطة الموضوعة، مشددة على أنها تقوم بشكل دوري بمراجعة نسب الإنجاز وتقدم سير العمل.

وقالت الشركة في بيان حول ما تم تداوله أخيرا في بعض وسائل الإعلام نقلا عن مجلة ميد بشأن تأخر مشروع المصفاة إن مؤسسة البترول الكويتية شكلت فريقا لدراسة بدائل مؤقتة لتزويد المصفاة بالنفط الخام لعمليات التشغيل خلال الفترة الزمنية المحددة.

وأوضحت أن تشكيل هذا الفريق الذي يتألف من «البترول» الكويتية وشركاتها التابعة ذات العلاقة يأتي حرصا من المؤسسة على تشغيل مشروع المصفاة وفقا للخطة الموضوعة وإلى حين انتهاء شركة نفط الكويت من مشروع خطوط الأنابيب الدائمة.

وأضافت أن هذه الخطوة جاءت عقب إلغاء مناقصة أنابيب النفط الخام عام 2014 وإعادة طرحها في عام 2017، مبينة أن التوصية جاءت بتزويد مصفاة الزور بالنفط الخام من خلال عمل



الخفجي، قال الرشيدى انه لم يتم رصد أي تسرب للنفط من حقل الحوت في عمليات الخفجي المشتركة مع العلم أنه تم إيقاف الإنتاج من حقل الحوت حسب توصية إدارة المكامن في سنة 2004، علما بأن جميع الآبار المنتجة للنفط تم تعليقها وعزلها حسب الإجراءات والمعايير الآمنة المتبعة في هذا المجال.

ومصدرها حسب الإجراءات المتبعة لدى الهيئة، ولم يتم تزويد القطاع النفطي بنتائج هذه التحاليل المخبرية للعينات التي تم أخذها من قبل الهيئة.

وفي رده على سؤال عن وجود فساد في مؤسسة البترول الكويتية يتمثل في تسرب للنفط بأكثر من 500000 برميل وذلك من خلال حقل الحوت في

المعنية، وذلك حسب الإجراءات والخطة المتبعة لمكافحة التسربات النفطية في السواحل الكويتية والمعتمدة من قبل الهيئة العامة للبيئة.

وأشار الرشيدى إلى أن الهيئة العامة للبيئة قامت أثناء مكافحة البقع النفطية بأخذ عينات من المواد المسربة لتحليلها وتحديد نوعية المواد المسربة وكميتها

### 29 بئرا منتجة في «الحوت».. والحقل متوقف من 2004

ذكر بخيت الرشيدى أن حقل الحوت البحري اكتشف سنة 1953 ويقع شمال حقل الخفجي بعمليات الخفجي المشتركة، وقد تم حفر 38 بئرا أغلبها ما بين سنة 1953 و1979 وأخر بئر استكشافية - تطويرية تم حفرها سنة 2015.

وأشار إلى أن الآبار المنتجة للنفط عددها 29 بئرا. أما باقي الآبار تم إخراجها من الخدمة أو خصصت للمراقبة، وجميع الآبار تقع في منصات بحرية يبلغ عددها 31 منصة، والنفط الخام المنتج بحقل الحوت تبلغ جودته 37 درجة (API) ويحتوي على كبريتيد الهيدروجين بمقدار (1500 - 2000) PPM.

وأشار إلى أن الإنتاج من حقل الحوت بدأ في سنة 1969 بإنتاج يومي يبلغ 15000 برميل يوميا يتم فصلها وترقيتها مع خط إنتاج الطراوي أو الحوت، وتم إيقاف الإنتاج من الحقل منذ العام 2004.

### التسرب النفطي

حدث أثناء فترة

تصليح الخط التي

بدأت في 23 يوليو

الماضي

16 برميل نفط فقط

سبب الكارثة النفطية!