الحصان أكد خلال لقاء مع عدد من المواطنين في ديوان المعجل طرح 38 مناقصة طرق خلال الأعوام المقبلة

8 مليارات تكلفة مشاريع الطرق الحالية والمستقبلية وافتتاح 12 منها العام الحالي

فرج ناصر

كشف مدير عام الهيئة العامة للطرق والنقل البري أحمد الحصان أن القيمة التقديرية لمشاريع الطرق سواء ما تم إنجازه أو الجاري تنفيذه حاليا أو مستقبلا حوالي 8 مليارات دينار، موضحا ان المشاريع القائمة حاليا تصل قيمتها إلى حوالي 2,5 مليار دينار.

وبين الحصان خلال لقائه مع المواطنين في ديوان المعجل بمنطقة الفيحاء مساء أمس الأول أن الهيئة تباشر حاليا العمل في 25 مشروعا للطرق من خلال برنامج زمني، وسيتم افتتاح 12 مشروعا منها خلال العام الحالي 2018، والبقية سيتم افتتاحها العام القادم 2019 والمتبقي منها سيتم استكماله بالكامل في عام 2020، مشيرا الى ان هناك 14 مشروعا سيتم توقيعها في المستقبل القريب، ابرزها تطوير شارع القاهرة، وتطوير المرحلتين الثانية والثالثة من جنوب السرة، والمرحلتين الثانية والثالثة من تطوير طريق السالمي، إضافة إلى بعض المشاريع الإضافية التي نسعى حاليا إلى الحصول على موافقات الجهات الرقابية عليها، حتى نستطيع توقيعها وإدخالها في حيز التنفيذ.

2,5 مليار دينار قيمة المشاريع التي يتم تنفيذها حالياً

وأوضح أن هناك العديد من المناقصات المتوقع أن يتم طرحها خلال الأعوام القادمة وعددها 38 مناقصة، وجار تصميم بعض هذه المناقصات باتفاقيات موقعة حاليا، وهناك اتفاقيات أخرى سيتم توقيعها لتصميم الدائري الرابع والثاني والثالث، وشارع دمشق وبعض التقاطعات الرئيسية في طريق الملك فهد، والدائري السادس وبعض الطرق الأخرى المحيطة، مؤكدا ان تنفيذ خطة المشاريع في الكويت بدأت بشكل مكثف منذ 4 سنوات، وحتى نستكمل الخطة التي تحتوي على حوالي 80 مشروعا نحتاج إلى سنوات أخرى قادمة تصل حتى عام 2025 بحسب الخطة والبرنامج الزمني الموضوع لها، ومن أبرز تلك المشاريع التي يتم تنفيذها مشاريع الطرق الرابطة في جنوب الكويت، طريق ميناء عبدالله الوفرة الرابط مرورا بمدينة صباح الأحمد، وطريق الزور الوفرة، والطرق الرابطة ما بين شمال الخيران وصباح الأحمد، وكذلك بدأنا في المرحلة الأولى من الدائري السابع، والمرحلة الأولى والثانية من شارع الغوص، ونستكمل حاليا مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر، والجهراء والجزء الغربي من جمال عبدالناصر، والجزء الغربي من الدائري الخامس وجسر جابر الرئيسي وصلة الصبية، ووصلة الدوحة والمرحلة الأولى من طريق السالمي، وطريق بحيث في شمال الكويت.

واضاف: مع كل هذه المشاريع سيلاحظ المواطن من خلال الافتتاحات الجزئية أو الكلية لها، تطويرا واضحا على هذه الطرق وصولا إلى التخفيف من الازدحامات المرورية، ورفع مستوى الطريق بشكل عام، موضحا أن الغرض من إنشاء الهيئة هو أن تضم كافة العناصر ذات العلاقة بالطرق تحت مظلة واحدة بدلا من توزيعها على عدة جهات ونتطلع إلى اعتماد الهيكل التنظيمي لها وتعيين الجهاز الفني المسؤول عنها، وفيما يخص «الدائري الرابع» فاتفاقية التطوير الخاصة به موجودة حاليا لدى ديوان المحاسبة وبمجرد اعتمادها سنوقع اتفاقية تصميمه.

بدوره قال الكاتب الزميل سامي النصف ان الكباري التي أنشئت في شارع جمال عبد الناصر ومنطقة المستشفيات جاءت دون حاجة لها فيما تجاهلت الهيئة تطوير الدائري الرابع الأكثر زحاما، مشيرا إلى أن الجسور الرابطة بين المناطق في جنوب البلاد على طريق التويصيب تربط صحراء بصحراء مقابلة.

وردا على ذلك اوضح الحصان ان تطوير طريقي الجهراء وجمال عبد الناصر بدأ العمل بهما قبل توليه مسؤولية قطاع الطرق في وزارة الأشغال ولم يكن من المنطقي التوقف لأن الازدحام يعم كل مناطق الكويت، كما أن النظر لقيمة أي مشروع لا يتعلق بالوقت الراهن وإنما لسنوات طويلة مستقبلا، مشيرا إلى أن اشتراطات البلدية في وقت سابق هي من عطلت تطوير الدائري الرابع وأدت إلى إلغاء اتفاقية التصميم السابقة وطرح أخرى جديدة في الوقت الحالي.

من جانبه اشاد فهد المعجل بالجهود التي قام بها م. احمد الحصان والفريق الخاص به من خلال تفضله بالحضور لديوان المعجل والقيام باطلاع الحضور على المشاريع الجاري تنفيذها والمستقبلية منها وكذلك الرد على الاسئلة والاجابه عنها بكل دقة وشفافية.

واضاف المعجل ان الندوة حققت الاهداف المرجوة منها من خلال الاطلاع على المشاريع التي تقوم الهيئة بتنفيذها سواء الجارية او المستقبلية، وطالب بتكرار مثل هذه الزيارات سواء لوزارة الاشغال او لجهات اخرى ذات الشأن مع المواطنين وكذلك الالتقاء مع عامة الشعب للاطلاع على ما يقومون به من اعمال تساهم في بناء الوطن.

الشيخ فيصل السعود ومشاري العنجري وفهد المعجل وم.أحمد الحصان ومحمد المعجل وصلاح العتيقي خلال اللقاء (ريليش كومار)

لمشاهدة الفيديو يمكن استخدام QR كود أو

«الخدمات» كرّمت المشاركين في المعرض الشبابي

فرج ناصر

كرمت وكيلة وزارة الخدمات بالإنابة بثينة السبيعي موظفي قطاعي النقل والبريد وإدارة العلاقات العامة الذين شاركوا في المعرض الشبابي الوطني «Start a Business» الذي نظمته شركة معرض الكويت الدولي خلال الفترة من 14 الى 16 ديسمبر الماضي.

وبينت السبيعي ان الوزارة تحرص دائما على المشاركة في مختلف الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية التي تهدف الى تعزيز ودعم الشباب الكويتي، في إطار مسؤوليتها الاجتماعية لدعم الشباب، لاسيما في مراحله الأولى والتي شهدت نموا كبيرا في السنوات الأخيرة.

وأشادت بجهود موظفي الخدمات الذين شاركوا في المعرض خلال الفترتين الصباحية والمسائية للتعريف بالخدمات والأعمال التي يمكن ان تقدمها الوزارة في هذا المجال، مشيرة الى ان هذا التكريم يأتي كخطوة أولى لتشجيع الموظفين نحو تقديم أفضل الخدمات وتقديرا لجهودهم المبذولة خاصة في الفعاليات المقامة خارج الوزارة وأوقات العمل الرسمية.

بثينة السبيعي متوسطة الشباب المكرمين

.. وتناشد المشتركين سداد فواتيرهم

ناشدت وزارة الخدمات المشتركين بالمبادرة إلى سداد ما عليهم من مستحقات مالية مترتبة على الخدمة الهاتفية، حيث سيتم تنفيذ نظام القطع الآلي المبرمج لشهر يناير الجاري وفقا للإجراء المتبع حيث تبدأ الوزارة بإرسال الرسالة التحذيرية الأولى يوم الأحد الموافق 14 الجاري، ستعقبها رسالة تحذيرية ثانية يتم بثها إلى أرقام الهواتف صاحبة العلاقة في 21 من الشهر نفسه.

وأوضحت الوزارة أنه وبعد بث الرسالة التحذيرية الثانية ستبادر يوم الأحد 28 من شهر يناير بقطع الخدمة عن الهواتف المتخلف أصحابها عن السداد، مشيرة الى ان السقف المالي الذي بناء عليه يقوم الحاسب الآلي بإدراج الرقم الهاتفي إلى قائمة القطع المبرمج هو 50 دينارا للهواتف المنزلية، و100 دينار بالنسبة للهواتف التجارية، علما بأن الهواتف التي تم سلفا الاتفاق على تقسيط مبالغها المستحقة ستقطع الخدمة عنها آليا مباشرة عند التأخر عن تسديد القسط الشهري المستحق، كما سيتم قطع الخدمة الهاتفية عن المتأخرين عن سداد الاشتراكات السنوية لمدة 6 اشهر فأكثر لفئة منازل وتجاري للغير كويتي وتجاري بالنسبة للكويتيين وذلك مع كل عملية قطع شهري.

دليل الأطباء