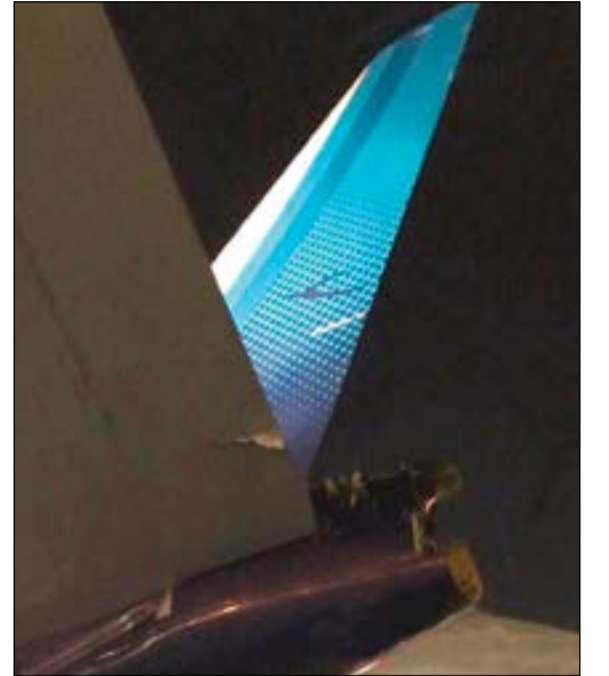


ركاب وطاقم الطائرة بخير.. عقب التصادم في مطار «جي اف كي» الكويتية: فريق هندسي يطير إلى «نيويورك» لتحديد أضرار تصادم الطائرة



صورة تظهر الأضرار التي لحقت بطائرة «الكويتية»



صورة تظهر الأضرار التي لحقت بطائرة «الكويتية»

لـ «الأنباء» أن فريقاً من مهندسي «الكويتية» سيذهبون إلى نيويورك لفحص الطائرة وإعداد تقرير فني حول الأضرار التي لحقت بمؤخرة الطائرة. وأشار إلى أن جميع الركاب وطاقم الطائرة بسلام ولم تقع أي إصابات أو أضرار للركاب، وتم حجز فنادق للركاب على أن تقوم الشركة بالانفاق مع شركات طيران أخرى لنقل المسافرين إلى الوجهات المرجوة. وكانت الطائرة الكويتية في حالة وقوف قبيل الإقلاع، بينما اصطدمت بها طائرة أخرى حيث تم إخلاء جميع الركاب ونقلهم إلى أحد الفنادق إلى أن يتم توفير البديل لهم. يذكر أن إدارة مطار «جي اف كي» الدولي في مدينة نيويورك قالت في بيان مساء أول من أمس الخميس إن جميع الرحلات الدولية والمحلية تم تعليقها مؤقتاً لسوء الأحوال الجوية، نظراً للعاصفة الثلجية التي تضرب حالياً الساحل الشرقي للولايات المتحدة.

زيدان لـ «الأنباء»:

اتفقنا مع شركات

طيران أخرى لنقل

المسافرين

إلى الوجهات

المرجوة

أحمد مغربي

قال مساعد الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات في شركة الخطوط الجوية الكويتية الكابتن عبدالحليم زيدان إن طائرة تابعة للخطوط الجوية الكويتية تعرضت أثناء استعدادها للإقلاع من مطار «جي اف كي» الدولي بنيويورك أمس السبت للاصطدام بطائرة أخرى على المدرج لحقت بها أضراراً خفيفة في مؤخرتها دون وقوع أي إصابات. وذكر زيدان في تصريحات

يقام خلال الفترة من 6 إلى 10 فبراير المقبل في أرض المعارض «الوطني» راعٍ بلاتيني لـ «الصناع العالمي ميكرو فير»



منال المطر

المطر: رعاية

الوطني للمعرض

للعام الثاني على

التوالي تؤكد على

دعمه المتواصل

لمشاريع الشباب

الكويتي

في إطار دعمه المتواصل لشريحة الشباب الكويتي، قدم بنك الكويت الوطني رعايةً بلائينية للعام الثاني على التوالي لمعرض الصناع العالمي «ميكرو فير-الكويت 2018» الذي ستقومه الشركة الكويتية للاستثمار تحت رعاية حضرة صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، وذلك خلال الفترة من 6 إلى 10 فبراير 2018 بقاعة رقم 5 في أرض المعارض الدولية بمشرف. وتهدف الشركة الكويتية للاستثمار من خلال تنظيمها للمعرض للعام الثاني على التوالي بموجب الامتياز الذي حصلت عليه من المعرض الأم في الولايات المتحدة الأمريكية، إلى تشجيع فكرة التصنيع لدى جميع أفراد المجتمع عن طريق تبسيط هذا المفهوم وتبسيط الضوء على هذه الإبداعات والصناعات الشبابية الناشئة. وقالت مساعدة مدير عام إدارة العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني منال المطر: إن البنك يولي اهتماماً خاصاً بشريحة الشباب من خلال مشاركته ورعايته للعديد من المعارض المتميزة التي تهتم بمشاريع وأفكار هذه الشريحة المهمة في المجتمع. وأضافت المطر أن تقديم بنك الكويت الوطني لرعايته البلائينية للعام الثاني

على التوالي لمعرض الصناع في دورته الثانية، جاء بعد أن حققت الدورة الأولى للمعرض في العام الماضي الأهداف المرجوة منها، حيث أثمرت جملة من المشاريع والأفكار المتميزة للشباب من الكويتيين، بعضاً منها في طريقه إلى النور، والبعض الآخر قد يجد فرصة لاحقة خلال انعقاد الدورة الثانية للمعرض أو في الدورات التالية. وذكرت أن رعاية بنك الكويت الوطني للمعرض الصناعي ميكرو فير الذي يندرج هذا العام تحت مظلة معرض الكويت التجاري الدولي «كويت إكسبو»، تأتي انطلاقاً من رسالته الاجتماعية الهادفة إلى دعم كل شرائح المجتمع ومؤسساته وخاصة المؤسسات التي تعنى بالشباب، لاسيما أنهم بحاجة إلى كل المحفزات ليكونوا شركاء فاعلين في التنمية المجتمعية وخدمة المجتمع ولبيد أنل على ذلك من الشباب الكويتيين الذين تجلت مواهبهم من خلال مشاريعهم بأعمالهم الرائعة في المعرض العام الماضي، إذ تستحق العديد من الأعمال التي قدمت التقدير والرعاية. وشددت على ضرورة تكاتف الجهود في سبيل دعم الشباب الكويتي وتعزيز دور الصناعة

«فيزا» توقف بطاقات الدفع بـ«بيتكوين» هيئة أميركية تحذر المستثمرين من تداول «العملات الرقمية»

وبحسب صحيفة «الثلغراف» البريطانية، فإن الآلاف من متداولي عملة «بيتكوين» فوجئوا بتوقف البطاقة، الجمعة، وهو ما يندرج بتبعات على صفقات أجروها، خلال الآونة الأخيرة. وأعلنت كل من أنظمة الدفع «BitPay» و«Cryptopay» و«Bitwala»، توقف بطاقتها، وأكدت أنها ستعيد المال إلى المستخدمين.



وتتيح البطاقات المنكورة الدفع بالعملات العادية، لكنها سمحت منذ فترة بإدخال «بيتكوين» إلى عملياتها. ورسلت شركة «فيزا» عدداً من مقدمي خدمات الدفع بـ«بيتكوين» وأخبرتهم بأنها ستقوم بإيقاف بطاقتهم، بسبب خرق القواعد المعمول بها.

المستثمرين على اليقظة. وقال البيان «لجنة الأوراق المالية والبورصات الأميركية والهيئات المنظمة للأسواق المالية في الولايات تلاحق الانتهاكات، لكننا ننبهكم مرة أخرى إلى أنك إذا خسرت أموالاً، فلن هناك مخاطرة كبيرة بأن جهودنا لن تسفر

عملية تكيف متواصلة لجعل القيادة أكثر سلاسة ومنتعة تقنية «نيسان» للتواصل بين دماغ السائق والمركبة تحدث تحولاً جذرياً في مستقبل القيادة



الأخرى البيئية المكنة لهذه التقنية ضيقت البيئة الداخلية للمركبة. على سبيل المثال، يمكن لهذه المواقع المعزز لضبط ما يراه السائق وتوفر بيئة أكثر راحة واسترخاء. وأضاف: يمكن لهذه التقنية الثورية أن توفر إمكانيات واستخدامات مذهلة، وسنكون هذا البحث حافظاً لشركة نيسان لمزيد من الابتكار في سياراتها في السنوات القادمة. وتعد تكنولوجيا «التواصل بين دماغ السائق والمركبة» أول نظام من نوعه على مستوى العالم، حيث يرتدي سائق المركبة جهازاً لقياس نشاط موجات الدماغ التي يتم تحليلها فيما بعد من قبل أنظمة مستقلة. ومن خلال توقع الحركة التي يعزم السائق على اتخاذها، يمكن لهذه الأنظمة تنفيذ الإجراءات اللازمة كتحويل عجلة القيادة أو إبطاء السيارة بسرعة تفوق سرعة السائق بنحو 0.2 إلى 0.5 ثانية بحيث لا يكاد يشعر بها السائق. وستستخدم «نيسان» جهاز محاكاة القيادة لعرض بعض عناصر هذه التكنولوجيا خلال معرض المنتجات الإلكترونية والاستهلاكية وسيكون غورغي حاضراً للإجابة عن الأسئلة. وسنقدم عرض نيسان في جناح رقم 5431 في القاعة الشمالية بمركز لاس فيغاس للمؤتمرات.

عكس ذلك تماماً، فهي تستخدم الإشارات الصادرة عن دماغ البشر لجعل تجربة القيادة أكثر إثارة ومنتعة. ومن خلال رؤية نيسان للتنقل الذكي، نحن نعمل على الارتقاء بنمط حياة المستهلكين نحو عالم أفضل بتقديم المزيد من التحكم الذاتي للمركبة والمزيد من الاعتماد على الكهراء وبالتأكيد المزيد من الاتصال. وتأتي هذه التقنية المتكاملة من «نيسان» نتيجة لجهود البحث في مجال استخدام تكنولوجيا فك تشفير إشارات الدماغ للتنبؤ بخطوات السائق والكشف عن أي حالة عدم ارتياح. التنبؤ: من خلال التقاط الإشارات التي تدل على أن دماغ السائق يوشك على توجيهه لاتخاذ خطوة ما أو القيام بحركة معينة مثل تحويل عجلة القيادة أو الضغط على دواسرة الوقود، ويمكن لتقنيات مساعدة السائق العمل بسرعة أكبر، مما سيرعزز أوقات ردة الفعل ويحسن مستوى القيادة اليديوية. الكشف: من خلال الكشف عن حالة عدم ارتياح السائق وتقييمها، حيث يمكن للكشف عن حالة عدم ارتياح السائق والتصنيفات لتغيير إعدادات حيز تكون المركبة في وضعية التحكم الذاتي. وقال د.لوسيان غورغي، باحث ابتكار أول في مركز أبحاث «نيسان» في اليابان، والذي يقود أبحاث تقنية B2V: «من الاستخدامات

أحدث ابتكارات نيسان في التنقل الذكي قد تمكن السيارات مستقبلاً من التعلم من السائق أحدث الأبحاث التي ستمكن السيارات من تحليل وتفسير الإشارات الصادرة عن دماغ السائق، مما سيعيد تعريف الكيفية التي يتفاعل الناس خلالها مع سياراتهم. ويتوقع لهذه التقنية الثورية للتواصل بين دماغ السائق والمركبة والتي يشار إليها بـ «B2V» (BRAIN TO VEHICLE) أن تسرع من ردود أفعال السائقين أثناء القيادة، وتجعل السيارات في عملية تكيف متواصلة لجعل القيادة أكثر سلاسة ومنتعة. وسوف تستعرض «نيسان» القدرات المميزة التي ستوفرها هذه التكنولوجيا الاستثنائية خلال مشاركتها في معرض المنتجات الإلكترونية CES 2018 في لاس فيغاس، وتعد تقنية «B2V» أحدث الابتكارات المتقدمة في مشاريع المساهمة في رفعة ونماء المجتمع. ودعت المواطنين والمقيمين إلى المشاركة الفاعلة خلال دورة المعرض على مدار أيامه الأربعة للاطلاع على أحدث الأفكار والمشاريع المسجلة وللتعارف مع أصحابها وجهاً لوجه، وتسجيل ملاحظاتهم في تحديد أفضل المشاريع المشاركة على مستوى المعرض إلى جانب لجنة التحكيم التي سيشترك فيها «الوطني» كعضو لاختيار المشاريع التي تستحق الدعم والتنفيذ.

ميزانية 2018 لن تساهم كثيراً في إنعاش الاقتصاد

«الوطني»: تأجيل متوقع لـ «القيمة المضافة» في قطر

الحكومي. ولم تتأثر الصادرات النفطية بالخلاف الديبلوماسي، فقد شككت ما يقارب 85٪ من إيرادات الميزانية. ونقدر خفض الإنفاق بنحو 17٪ في 2016 مما ساهم في الحد من نمو العجز وتسبب في الوقت نفسه في بطء الاقتصاد. وتشير ميزانية العام 2018 إلى ارتفاع الإنفاق بواقع 2٪ بما فيها مشاريع تأمين الغذاء في ظل الحصار التجاري ونمو الرواتب التي يتعكس على إنشاء مدارس ومستشفيات جديدة. ولكننا نتوقع أن يحقق الإنفاق قفزة كما هو الحال قبل عامين. كما سيسهل التحكم به وأقل بكثير من دول الخليج، إذ يقدر بأن العجز المالي قد تراجع إلى 5٪ من الناتج المحلي الإجمالي في 2017 من 9٪ العام الماضي ومع ارتفاع الإيرادات نتيجة ارتفاع أسعار النفط والغاز على أساس سنوي مقابل الارتفاع البسيط في الإنفاق

إلا أن هذا الارتفاع لم يشكل خطراً كبيراً. ومن المخطط فرض ضريبة القيمة المضافة في أواخر العام 2018 والتي قد تضيق 2٪ لنسبة التضخم السنوي. ومع غياب التوقعات والحاجة لدعم الاقتصاد والعجز المالي، فيبدو أنه سيتم تأجيلها. وتوقع التقرير أن يتسارع التضخم إلى 2.5٪ في 2018 نتيجة تأثيرات قاعدية وتلاشي الضغوط من سعر الصرف وضريبة القيمة المضافة المحتملة. وأوضح التقرير أن العجز المالي ظل عند مستوى يسهل التحكم به وأقل بكثير من دول الخليج، إذ يقدر بأن العجز المالي قد تراجع إلى 5٪ من الناتج المحلي الإجمالي في 2017 من 9٪ العام الماضي ومع ارتفاع الإيرادات نتيجة ارتفاع أسعار النفط والغاز على أساس سنوي مقابل الارتفاع البسيط في الإنفاق

الحكومة مؤخرًا حصصها في مختلف الشركات الخارجية لإنعاش الإيرادات المالية. وقد ساهمت أيضاً خطط مشاريع البنية التحتية في دعم النشاط الاقتصادي التزاماً من السلطات بالاستعداد لبطولة كأس العالم في 2022 بالإضافة إلى المشاريع التي تتضمنها رؤية العام 2030. وقد تقلص التضخم في الأسعار في أغسطس وسبتمبر لأول مرة منذ العام 2011 حيث كان متدنياً منذ النصف الأول من 2017 ويقدر عند 0.4٪ لعام 2017 بأكمله. وقد كان تراجع مكون خدمات المسكن المحرك الأول للضغوطات على الأسعار، والذي شهد تراجعاً كبيراً منذ فصل الصيف. كما تراجع أيضاً التضخم الأساسي عند 0.8٪ في 2017 نظراً لاستمرار قوة العملة المرتبطة بالدولار وتدني النمو. وبينما ارتفعت أسعار الغذاء نتيجة الخلاف الديبلوماسي



خفض بنك الكويت الوطني توقعاته لمدل نمو الاقتصاد القطري للعام 2018 إلى 3.5٪ من 4٪ سابقاً على إثر التراجع المستمر الناتج عن استمرار الأزمة السياسية ومن غير ظهور أي بوادر لحلها. ويبقى هذا النمو متسارعاً من النسبة المتوقعة للعام 2017 البالغة 1.2٪ بدعم من إطلاق مشروع حقل برزان، فمن المتوقع أن يساهم هذا المشروع في إنعاش نمو القطاع النفطي الحقيقي بواقع 4٪، ولكن لا تزال هناك بعض المخاوف على إثر تأخر المشروع واستمرار الأزمة القطرية. وقال تقرير «الوطني» إنه تم خفض النمو غير النفطي للعام 2018 إلى 3٪ من 4٪ سابقاً وأقل من النسبة المتوقعة للعام 2017 البالغة 3.5٪. وقد تلاشت الصدمة الأولى التي واجهها الاقتصاد القطري في يونيو على إثر المقاطعة الديبلوماسية، وعادت الواردات إلى مستوياتها لما قبل الأزمة. كما تم استحداث العديد من الطرق التجارية الجديدة وشهدت التدفقات الاستثمارية استقراراً، إلا أن الاقتصاد ما زال

التقرير كاملاً على موقع الأنباء الإلكترونية