



مبارك ناصر السايير مكرما الفائزين



## «الساير» و«تويوتا» تنظمان مسابقة المهارات الوطنية 2017 لبائعي قسم قطع الغيار



جانب من الحضور ويبدو مبارك ناصر السايير وديزموند ليو



الاختبارات تمت بشكل مباشر أمام الحضور



أعضاء الإدارة مع الفائزين

نظمت مؤسسة محمد ناصر السايير، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة، وشركة تويوتا إدارة قسم قطع الغيار مؤخرا مسابقة المهارات الوطنية 2017 لبائعيها، حيث تعتبر هذه المسابقة جزءا من المساعي المستمرة للارتقاء بمعايير خدمة العملاء، وذلك من خلال التقييم الدقيق لمعرفتهم بالمنتج والمهارات الفنية والزي الأساسي ومهارات التواصل والتفاوض والدقة، بالإضافة إلى وقت العملية.

وقد حضر المسابقة، التي أقيمت في شركة السايير بقاعة العارضية، مبارك ناصر السايير الرئيس التنفيذي لمجموعة السايير، ومحمد علي هلال مدير أعمال قطع الغيار والاكسسوارات، وديزموند ليو مدير أعمال قطع الغيار ومجموعة اللوجستيات وسعيد محمد الشرفاء نائب مدير عام قطع الغيار والاكسسوارات، وتاناكا ممثل من تويوتا موتور كوربوريشن، بالإضافة إلى موظفي قسم قطع الغيار.

وتعتبر مسابقة المهارات إحدى المبادرات الأساسية لتقدير جهود البائعين وتزويدهم بالدعم اللازم لتجديد وتحديث معرفتهم بالمنتج.

ولقد شكر مبارك السايير جميع الموظفين على جهودهم في التكيف مع تكنولوجيا تويوتا المتطورة ومفهوم خدمة العملاء التي تعكس قيم الأفضل بالعمل، وشكر تاناكا ممثل شركة تويوتا موتور كوربوريشن جهود مؤسسة

المسابقة جزء من المساعي المستمرة للارتقاء بمعايير خدمة العملاء

المسابقة جزء من المساعي المستمرة للارتقاء بمعايير خدمة العملاء

المسابقة جزء من المساعي المستمرة للارتقاء بمعايير خدمة العملاء

## «منح المحافظة على البيئة» من «فورد» يقدم 100 ألف دولار لعشر مؤسسات في المنطقة

بالكويت، هندسة المحافظة على البيئة، بالتعاون مع منظمة «الطلاب في المشاريع الحرة» (ENACTUS) العالمية التي تعنى بدعم الطلاب أصحاب المشاريع الريادية المجتمعية، فازت مؤسسة «جو إنرجي ليس» التي تتخذ من المملكة المغربية مقرا لها بمنحة قدرها 15 ألف دولار من برنامج «منح المحافظة على البيئة» من فورد عن فئة هندسة المحافظة على البيئة، تقديرا لاجتاحتها في ابتكار براد مصنوع من الطين ومواد طبيعية أخرى، وقد أكدت المؤسسة أن ابتكارها بوسعها المحافظة على الأغذية والأدوية مبردة لفترة تزيد على أسبوعين، واستحوذت المؤسسة عن مشروعها هذا منحة المركز الأول عن هذه الفئة وقدرها 15 ألف دولار، حيث حاز مشروع «حماية الممرات المائية»، الذي تديره «جمعية واورينت للتنمية والتعاون»، المنحة البالغة 10 آلاف دولار، وتقوم الجمعية برصد العوامل الملونة للقرى الصغيرة على طول الممرات المائية التي تعتمد على مياهها.

الفئات الخاصة: إضافة إلى الفئات الثلاث السابقة، قدم برنامج «منح المحافظة على البيئة» من فورد للمرة الثانية منحتين قيمة كل واحدة منهما 5500 دولار لاثنتين من الفائزين في الفئات الخاصة، حيث حازت «الجمعية العلمية الملكية الأردنية» منحة «أفضل مشروع مشاركة المجتمعات المحلية» لاهتمامها بالتعليم والتدريب من أجل حماية البيئة بشكل فعال.

وجاءت الجامعة اللبنانية الأميركية في بيروت في المركز الثاني عن فئة «أفضل البحوث»، لعام 2017 وحصلت على منحة قدرها 5500 دولار عن مشروعها «علوم المواطن لتحسين إدارة النفايات الصلبة المتكاملة».

الشباب تجاه بيئتهم المحلية في إطار جهود حماية الموارد الطبيعية، وواصلت الأردن هيمنتها على فئة التعليم البيئي من خلال فوز «جمعية الجبل الأخضر البيئية» بالمركز الثالث وبمنحة قدرها 7 آلاف دولار سيتم تسخيرها لتدريب أفراد المجتمعات حول ظاهرة التغير المناخي، وذلك عبر المشروع التجريبي الذي يهدف إلى حشد القدرات وتعزيز الوعي بالتغير المناخي في أنحاء المملكة.

حماية البيئة الطبيعية: بادرت مؤسسة «نوتر جراند بلو» Notre Grand Bleu إلى تقييم التأثيرات لدمر لشبكات الصيد وعمليات الصيد بالخيوط الطويلة على أعداد هذه السلاحف. واستحقت المؤسسة عن مشروعها هذا منحة المركز الأول عن هذه الفئة وقدرها 15 ألف دولار، حيث تعززت المؤسسة العلمية المتخصصة في علوم البيئة وتسخير المنحة المقدمة من «برنامج منح المحافظة على البيئة» من فورد لابتكار نماذج أولية محلية مصنوعة يدويا لتجهيزات الصيد بدورها، حاز مشروع مؤسسة «بيوسفير أكسيديشن» الذي يتخذ من سلطنة عمان مقرا له، منحة المركز الثاني وقدرها 10 آلاف دولار، وكان المشروع قد قام حتى تاريخه بتدريب 14 عمالبا على مهارات الشعاب المرجانية، كما قام بتأسيس برنامج للمراقبة المجتمعية للشعاب المرجانية، ما أثمر عن تأسيس «مؤسسة عمان للشعاب المرجانية».

وفاز بجائزة المركز الثالث وقدرها 7 آلاف دولار، «فريق الغوص الكويتي» الذي يضم مجموعة من الشباب المتطوعين الكويتيين القديرا لجهوده في تنظيف البيئة البحرية من النفايات، فمُنح تأسيسه عام 1993، نجح الفريق باستخراج أكثر من 15480 طنا من النفايات من المياه والأراضي المحيطة

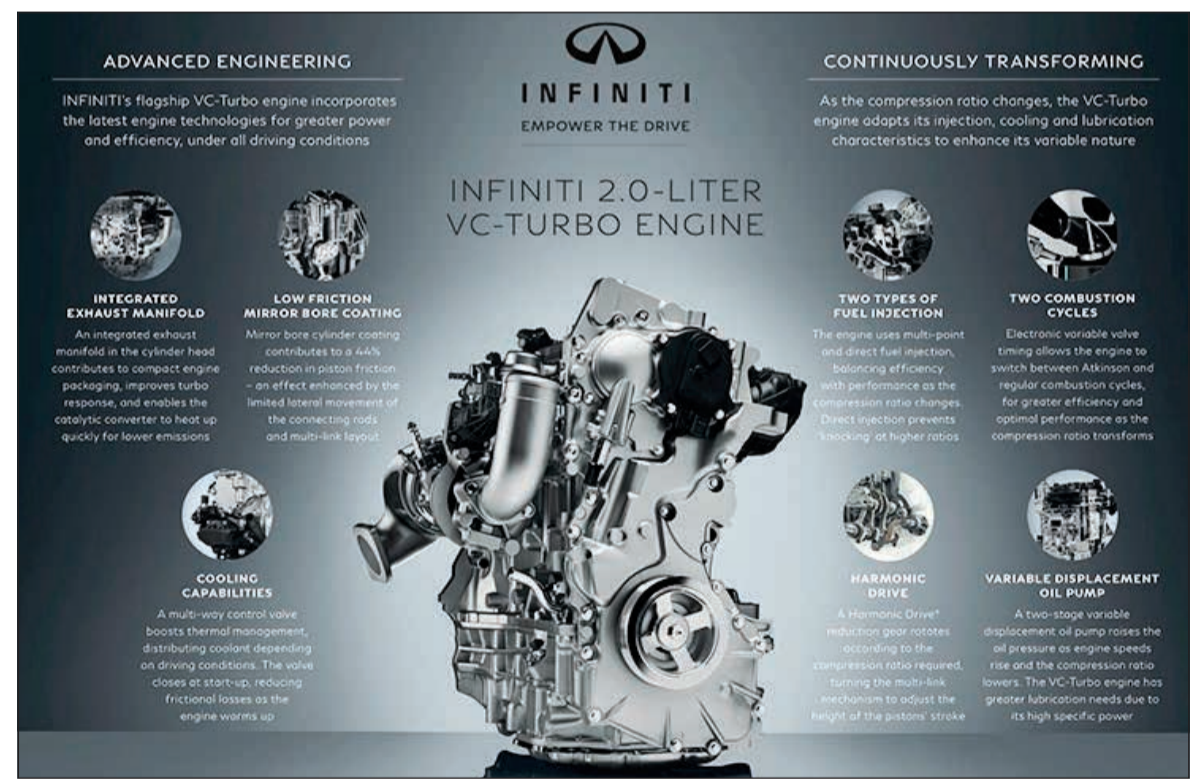


البرنامج دعم أكثر من 200 مشروع في المنطقة بمنح مالية قدرها 1.71 مليون دولار

أعلنت شركة فورد موتور كومباني أمس عن أسماء المستفيدين الجدد من برنامج منح المحافظة على البيئة، حيث حصلت الشركات العشرة الفائزة على منح نقدية بلغت قيمتها 100 ألف دولار، وركزت المشاريع التي تلقاها البرنامج من الجزائر، والبحرين، ومصر، والعراق، والأردن، والكويت، ولبنان، والمغرب، وعمان، والسعودية، وتونس، واليمن، على ثلاث فئات هي: التعليم البيئي، وحماية البيئة الطبيعية، وهندسة المحافظة على البيئة.

ومنذ إنطلاقته الأولى في عام 2000، دعم برنامج «منح المحافظة على البيئة» من فورد أكثر من 200 مشروع في أنحاء الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بمنح مالية قدرها 1,71 مليون دولار حتى تاريخه، بما فيها حوافز الجوائز المالية للفئتين الإضافيتين لأفضل البحوث وأفضل مشاريع المشاركة المجتمعية.

التعليم البيئي: على مدار السنوات، طورت «الجمعية الملكية لحماية البيئة» برنامجا مبتكرا للتعليم البيئي لطلابها تحت اسم «حماة الطبيعة»، وبفوزها بالمركز الأول وبمنحة مالية قدرها 15 ألف دولار من برنامج منح فورد للمحافظة على البيئة، تعززت الجمعية مواصلة تطوير هذا المشروع، ويضم البرنامج خمس حلقات تعليمية تؤهل الطلاب ليكونوا حراسا للطبيعة في المستقبل، وبفخر باحتضانه أطفالا من المجتمعات المحلية المحيطة بالمحميات البيئية روادا في تغيير وجهات نظر المجتمع والالتزام بالمحافظة على البيئة. واستحق الفائز بالمركز الثاني منحة قدرها 10 آلاف دولار، وهو أيضا مشروع موجه للشباب الأردني من تصميم «هارمونيك» الأسرة الريفيه، ويهدف إلى غرس حس المسؤولية لدى



يعد محرك «إنفينيتي VC» التوربو، الأول في العالم، لإنتاج محرك نسبة ضغط متغير، ويأتي للمرة الأولى مع تقنية «QX50» الجديدة، وتمثل التكنولوجيا المتغيرة للضغط المتغير، انفراجة في تصميم محرك «VC» التوربو الذي يبلغ قطره ليترين، والذي يحول باستمرار، ويعدل معدل ضغطه لتحسين كفاءة الطاقة والوقود، إذ يجمع بين قوة محرك بنزين سعة ليترين مع عزم دوران وكفاءة محرك ديزل رباعي الاسطوانات، مع ارتفاع «VC» التوربو نسبة ضغطه بسلاسة مع نظام متعدد الوصلات المتطور، مع الرفع أو الخفض المستمر لنقاط الكابس وتحويل نسبة الضغط، ما يوفر القوة والكفاءة عند الطلب، ويمنح ارتفاع نسبة الضغط لدى المحرك المزيد من الكفاءة، كما يشكل خطر الاحتراق قبل الأوان إلى الإضرار بالمحرك، وتسمح نسبة الضغط

المخفض بزيادة القدرة وعزم الدوران، وتجنب الضربات في العملية. ومن خلال نشر الطاقة الذكية لتحقيق قدر أكبر من التحكم، يمثل المحرك الحديث نهج «إنفينيتي» الذي يركز على السائق بشكل رئيسي. ويتمتع المحرك بقوة 268 حصانا عند 5600 دورة في الدقيقة و380 نانومتر عند 4400 دورة في الدقيقة. كما أن إنتاج الطاقة المحددة عبر محرك التوربو، أعلى من العديد من محركات البنزين التوربينية المنافسة، ويقترّب من أداء بعض محركات البنزين «V6». ومن خلال تزويدها بمحرك التوربو «VC»، فإن «QX50» تتمتع بكفاءة تنافسية، وبالاقتصاد في استهلاك الوقود البنزين من 27 ميلا في الغالون. ومع أعلى مواصفات الدفع بالبعجلات الأمامية يوفر المحرك تحسنا بنسبة 35٪ بكفاءة استهلاك الوقود مقارنة مع محرك البنزين

واحد من محركات الاحتراق الداخلي الأكثر تقدما الذي يتيح مزيدا من الطاقة وزيادة في التحكم