



الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

طرح مناقصة خدمات استشارية لـ «البورصة».. اليوم

أعلنت هيئة أسواق المال عن طرح مناقصة لتقديم خدمات استشارية لشركة بورصة الكويت، للمزايدة على حصة من أسهم رأسمال «البورصة». وأفادت الهيئة بأن تاريخ طرح المناقصة سيبدأ من اليوم ويستمر حتى 7 يناير 2018. يذكر أن هذه المناقصة تطرح للمرة الثالثة، حيث الغيت مناقستان سابقتان بهذا الشأن، نظرا لوجود بعض الملاحظات عليهما، وهو ما قد يؤثر على الجدول الزمني للخصخصة البورصة.

تشكيل لجان جديدة للتدقيق والمخاطر والاستثمار بأموال المؤسسة

«التأمينات» تراجع إستراتيجيتها الاستثمارية في الأسواق العالمية

4,9 مليارات دولار، فيما حققت في العام المالي 2015-2016 نحو 21 مليون دينار تعادل 68,6 مليون دينار أرباحها العالمية. المؤسسة إلى تراجع الأسواق العالمية.

ملاحظات المحاسبة

وجاءت قرارات مؤسسة التأمينات الأخيرة بعد ملاحظات أبدأها التقرير السنوي لديوان المحاسبة باعتماد استراتيجية استثمار أموالها دون التطبيق الفعلي لنظام الحوكمة وتفعيل إدارتي المخاطر والتدقيق الداخلي بالشكل الأمثل. وطلب الديوان سرعة إجراء ما يلزم لوضع نظام حوكمة قطاع الاستثمار موضع التنفيذ وتفعيل إدارتي المخاطر والتدقيق الداخلي وإعداد دراسات الجدوى بالشكل المناسب، وكذلك دراسة المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الاستثمارات الجديدة قبل الدخول فيها نظرا للبعد في تطبيق استراتيجية استثمار أموال المؤسسة وضخ مبالغ هائلة على مدى 5 سنوات في عدد من المحافظ والصناديق الاستثمارية للحفاظ على أموال الصناديق التأمينية وحماية الاستثمارات من المخاطر. وعقب الديوان مؤكدا ملاحظته وعلى ضرورة سرعة تنفيذ العقود الخاصة بالتدقيق الداخلي والمخاطر المشار إليها بالرد وإعداد التقارير الدورية الخاصة بهما ووضع نظام حوكمة قطاع الاستثمار موضع التنفيذ، وموافاة الديوان بما يتم.



حيث تستثمر نحو 6% من إجمالي أصولها في الأسهم المحلية وتستحوذ على 4% من القيمة السوقية للبورصة. وتستثمر المؤسسة 9,5 مليارات دينار في الصناديق الاستثمارية إلا أن تقرير ديوان المحاسبة وصفها بأنها تتعرض لمخاطر جسيمة بسبب بيئة العمل غير المناسبة للاستثمار. وحققت المؤسسة صافي أرباح عن السنة المالية 2016-2017 بلغ 1,5 مليار دينار تعادل

أو إنهاء الخدمة في شأن موظفي إدارة التدقيق الداخلي وإدارة المخاطر. وإدارة المخاطر. 8- الإطلاع على تقارير الجهات الرقابية وردود المؤسسة عليها. **65 مليار دولار أصول التأمينات** وبحسب تقرير مؤسسة آرست أند يونغ تبلغ إجمالي أصول مؤسسة التأمينات نحو 65 مليار دولار تشكل 38% من الناتج المحلي الإجمالي،

وتطبيق توصياته. 4- مراجعة الإطار العام لإدارة المخاطر واستراتيجيتها وتقييم مؤشرات الأداء. 5- اقتراح تعيين وإنهاء خدمات جهات التدقيق الداخلي والخارجي، وإدارة المخاطر وتحديد أنوعها. 6- ترشيح مديرين لإدارتي التدقيق الداخلي والمخاطر واعتماد تعيين وتقييم أداء موظفي الإدارتين. 7- اعتماد الإجراءات التأديبية

العملات المختلفة. أبرز اختصاصات لجنة التدقيق والمخاطر: 1- مراجعة القرارات المالية التي تؤثر على الوضع المالي للمؤسسة. 2- الإشراف على مدققي الحسابات الخارجيين وتقييم أدائهم، والتحقق من استقلاليتهم. 3- ضمان استقلالية التدقيق الداخلي ومراجعة تقاريره

الأسمم والسندات وشهادات الإيداع. 7- تحديد نسب جديدة لأنواع وفئات محافظ الأوراق المالية ووضع التوصيات اللازمة. 8- مراجعة استثمارات المؤسسات في الشركات المحلية أو غيرها. 9- تعيين ممثلي المؤسسة في المؤسسات والشركات المحلية التي تستثمر بها. 10- إعادة توزيع الأموال والأوراق المالية على أسواق

أحمد عوض 65 مليار دولار

أصول المؤسسة

تشكل 38% من

الناتج المحلي

إعادة تنظيم

الاستثمارات

بشروط جديدة

لشراء الأسهم

والسندات

اللجان الجديدة

تعيين ونهني

خدمات موظفي

التدقيق الداخلي

إدارة المخاطر

1- تحديد الأموال المتاحة للاستثمار ومجالات استثمارها.

2- تحديد أهداف السياسة الاستثمارية بما يضمن تحقيق أكبر عائد.

3- اعتماد الأسواق المالية التي تتم فيها الاستثمارات المختلفة.

4- تحديد المصارف والهيئات التي قد يعهد إليها بالدراسات والأعمال التنفيذية.

5- استعراض استثمارات المؤسسة ومناقشة الأسس التي تسير عليها تمهيدا لإعادة تنظيمها.

6- مناقشة شروط اقتناء

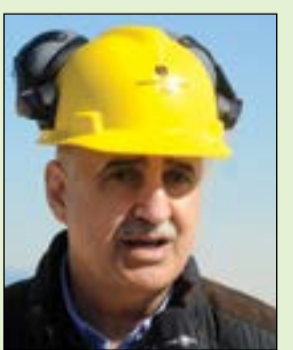
هاشم لـ «الأنباء»: لا تأخير في مصفاة الزور.. والمشروع يرى النور نهاية 2019



نزار العدساني وهاشم هاشم خلال الجولة

إنجاز 45% من مشروع مصفاة الزور

الزور من أكبر مشاريع المؤسسة حاليا ويشكل مع مشروع البتروكيماويات نقلة نوعية في الصناعات التحويلية لتنوع مصادر الدخل، موضحا أن مصفاة الكويت في أرض صناعية البتروكيماويات والمصفاة.



نزار العدساني

العدساني: تشغيل الوحدات الأولية للمشروع بحلول مايو 2019

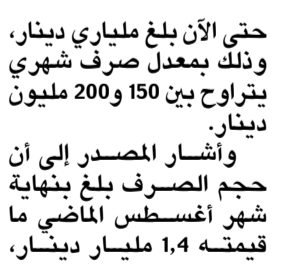
وبين أن الجولات الميدانية تعطي فرصة لأن يكون مجلس إدارة المؤسسة على علم بما تم إنجازه ومتابعة جاهزة الشركة لتشغيل المشروع عام 2019. من جانبه، قال الرئيس التنفيذي فسي (كبيك) هاشم هاشم حسب البيان أيضا إن التقدم في العمل بالمشروع يسير وفقا للخطة الموضوعية رغم التحديات إذ يعتبر من أكبر المشاريع في المنطقة والعالم، موضحا أن هذه الزيارات تعطي حافزا للقيمين على المشروع.

وقال العدساني إن مشروع مصفاة الزور خلال شهر مايو 2019 باعتباره مشروعا ضمن استراتيجية المؤسسة لعام 2030. وقال العدساني إن مشروع مصفاة

أكدت الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كبيك) في بيان صحفي أمس أن معدلات الإنجاز في مشروع مصفاة الزور بلغت 45% دون وجود أي تأخير في إنجاز المشروع بحزمه المختلفة. وقالت إنه سيتم الانتهاء من المشروع في نهاية عام 2019 وفقا للخطة الموضوعية. وأضافت أنه بالنظر إلى أهمية مثل هذه المشاريع فإن مجلس إدارة مؤسسة البترول الكويتية قام أخيرا برفقة أعضاء مجلس إدارة (كبيك) بجولة ميدانية للاطلاع على سير العمل في عدة مشاريع شملت الحزم الخمس في مصفاة الزور ومرافق استيراد الغاز الطبيعي. وأعرب الرئيس التنفيذي في مؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني حسب البيان عن الأمل في أن يتم تشغيل الوحدات الأولية في مشروع مصفاة الزور خلال شهر مايو 2019 باعتباره مشروعا ضمن استراتيجية المؤسسة لعام 2030. وقال العدساني إن مشروع مصفاة



صورة تظهر آخر تطورات الاعمال في مشروع مصفاة الزور قبل أيام قليلة وفي الإطار م.هاشم هاشم



أحمد مغربي

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

مصفاة الزور النفطي يعد من أهم المشاريع الاستراتيجية التي يقوم القطاع النفطي بتنفيذها في الكويت، مبينا أنه يشمل إنشاء مصفاة الزور ومرافق استيراد الغاز الطبيعي ومجمع البتروكيماويات. الجدير بالذكر انه تم تصميم مشروع مصفاة الزور لتكرير جميع أنواع النفط، ومن أهمها النفط الكويتي الثقيل، وأن شركة البترول الوطنية الكويتية قامت بأعمال المشروع بدءا من اعداد العقود وترسية الأعمال على الشركات المنفذة قبل انتقال المشاريع إلى شركة «كبيك». هذا، وقد تأسست الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كبيك) في 18 أكتوبر 2016، برأسمال مصرح به قدره 1,8 مليار دينار.

حجم الصرف

على سعيد آخر، علمت «الأنباء» من مصدر نفطي مسؤول أن إجمالي الصرف على مشروع مصفاة الزور

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

عندما يحدث فيها أي تأخير فإنه يظهر في نهاية المشروع وليس في منتصفه مثلما ذكرت المجلة. وقال: «إن مجلة ميد لها مواقف سلبية على القطاع النفطي لغايات تستهدف منها الإضرار بالقطاع وسنحتفظ بالحق القانوني تجاه المجلة». وذكر هاشم أن مشروع مصفاة الزور يتكون من 5 حزم رئيسية، الحزمة الأولى وينفذها التحالف الإسباني TR وهو متقدم في عمليات الإنجاز عن خطة العمل، كما أن الحزمة الثانية والثالثة بقيادة «فلور» يتم تنفيذ الأعمال حسب الخطة، بالإضافة إلى أن تحالف الخزانات «ساييم» ملتزم بخطة التنفيذ تماما، كما أن تحالف «هيونداي» المكلف بتنفيذ مرافق التصدير البحري ملتزم هو الآخر بحجم الأعمال. وتبلغ قيمة مشروع مصفاة الزور 4,781 مليار دينار ووكالة تكوير قدرها 615 ألف برميل يوميا. وأضاف أن مشروع

صدر لـ «الأنباء»:

مليارا دينار صرفت على مشروع المصفاة حتى اليوم