



لوتس إيفورا 400

صانعة التشويق



مثيراً لقائدها لتثبت أنها رقم لا يستهان به في عالم السرعة والأداء بما تطلقه من عزم لا يضاهي ليعيش قائدها تجربة استثنائية للسرعة والتحكم بوجود نظام ايروديناميكي متطور جدا وصناعة فائقة لسيارات خفيفة الوزن تجعلها تنطلق كشعلة من الطاقة والإنارة، وعلى الرغم من خفة الوزن إلا ان هيكل لوتس إيفورا 400 يعتبر أحد أقوى الهياكل المتاحة حالياً، وهو يتيح المجال أمام تعليق السيارة للعمل بكفاءة أكبر لتوفير تحكم لا مثيل له، وراحة مذهلة.

ويقف خلف هذا الأداء الرياضي قلب نابض وهو محرك سداسي الأسطوانات V6 سعة 3,5 ليترات مع سوبرتشارج يولد قوة 400 حصان مع عزم دوران يصل إلى 410 نيوتن متر، هذا المحرك يتصل بناقل حركة يدوي من ست سرعات أو أوتوماتيكي من ست سرعات، لتتسارع السيارة من 0 إلى 100 كلم/س في 4,2 ثوان لتصل إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 280 كلم/س، ووجود المحرك في الجهة الخلفية يغنيك عن استعمال الوسائط السمعية على متن السيارة، فالموسيقى الصادرة من الخلف كفيلة ببث روح المتعة والإنارة في نفس سائق إيفورا 400، صحيح ان صوت المحرك أقل صخباً من لوتس اكسيج إلا أنه لا يزال ممتعاً، وتزداد روعته مع تفعيل صوت العادم ليصبح أكثر جهوراً، خاصة مع تبديل السرعات نزولاً لتبدأ حينها سيمفونية انفجار الغازات المتبقية الخارجة من العادم.

قيادة إيفورا 400 تتسم بالتحكم المطلق وبراحة تجعلها مناسبة أكثر للاستخدام اليومي، صحيح انها تزود بمقعدين خلفيين صغيرين إلا أنهما غير مناسبين للاستعمال بقدر ما هما مناسبان لوضع ما خف من الاغراض الشخصية، قد يتساءل البعض عن السيارات التي تستطيع لوتس إيفورا 400 خوض المنافسة معها، في الواقع هناك سيارات كثيرة أهمها بورشه 911 كاريرا اس، وجاكوار اف تايب اس كوبيه، السيارات الثلاث تتنافس فيما بينها بالقوة الحصانية وزمن التسارع المتقارب، إلا ان لكل سيارة طابعها الخاص في القيادة الذي يميزها عن غيرها، وما يميز إيفورا 400 هو أسلوبها الرياضي الصرف الذي لا يلتفت للجوانب الأخرى، التجربة شارفت على الانتهاء، إيفورا 400 من السيارات التي تقدم لسائقها متعة قيادة منقطعة النظير، سواء على طرقات المدينة، او حتى على حلبات السباق، تاريخ لوتس الرياضي الحافل حاضر بقوة هنا، فمع التصميم الخارجي الرياضي إلى المقصورة التي تركز على القيادة وانتهاء بالأداء المفعم بالإنارة والتشويق تستحق لوتس إيفورا 400 لقب المقاتلة البريطانية.

جانبيه جديدة، اما الصادم الخلفي الجديد فيتضمن مشتتاً للهواء وجناحاً خلفياً مدمجاً، أما الإطارات فهي رياضية بقياس 19 أو 20 إنشاً محاطة بعجلات ميشلان بابلوت سوبر سبورت.

الدخول إلى مقصورة إيفورا 400 أكثر سهولة وسلاسة إذا ما قارناها مع شقيقتها الصغرى اكسيج، ومن الداخل نالت المقصورة تعديلات كثيرة لتضم مقاعد رياضية مصنوعة من الجلد الفاخر ولوحة عدادات جديدة، أما نظام الترفيه فهو عبارة عن شاشة تعمل باللمس تمكن السائق من التحكم بوظائف الصوت والراديو والهاتف، اما التحكم بنظام التكييف فيتم عبر أقرص دوارة في الكونسول الوسطي وإلى الأسفل منها 4 أزرار لتبديل السرعة، وغيرها من التحديثات التي تجعل القيادة أكثر متعة ورفاهية، ولأن صناعة وهندسة هذه السيارة تمت مع التركيز على القيم الجوهرية لعلامة لوتس خلال العقود الستة الماضية في ميادين السباقات، وهي تحقيق الأداء الأعلى والتحكم الأقوى بلا منازع، فهي توفر انطلاقة

400، فمن غير المعقول أن تقدم لوتس مجموعة سيارات تناسب فقط حلبات السباق، حيث سنكتشف خلال هذه التجربة ما تقدمه هذه السيارة الرياضية.

إيفورا 400 التي أعيدت إلى الحياة بعد توقف دام لسنوات تصفها «لوتس» بأنها واحدة من أقوى السيارات التي خرجت من مصانعها في نورفولك في المملكة المتحدة، ومؤخراً انضمت طرازات جديدة أكثر قوة تحت مظلة هذا الموديل نذكر منها إيفورا GT430 وإيفورا سبورت 410، لتعزز لوتس بذلك مجموعة إيفورا بالعديد من الخيارات، مع الاهتمام أكثر بأن تكون هذه السيارة أكثر ملاءمة لطرقات المدينة والاستعمال اليومي، سواء من ناحية خلوصها المرتفع قليلاً عن الأرض، او لناعية سهولة الدخول والخروج من وإلى المقصورة.

لنتوقف قليلاً عند التصميم الخارجي، حيث زودت إيفورا 400 بصادم أمامي ومصابيح LED نهارية ومرايا

طال بارا

لا شك ان علامة لوتس البريطانية تعمل جاهدة لخوض المنافسة القوية في قطاع السيارات الرياضية، ففي هذا الوقت لا يكفي فقط تقديم سيارات تركز على التأدية دون الاهتمام بباقي التفاصيل، وهذا ما تسعى إليه لوتس مع سلسلة طرازات إيفورا المعززة أكثر بالتجهيزات.

مؤخراً قمت بتجربة طراز لوتس اكسيج إس كوبيه، حينها تولد لدي انطباع ان هذه السيارة يجب ان تكون في حلبات السباق، فهناك ستتعلم بيئة تناسبها نظراً لتركيزها الجهد على الأداء ولا شيء سواه، ولتغيير هذا الانطباع، كان لابد لي من التوجه إلى الغانم موتورز الوكيل الحصري لسيارات لوتس، لتجربة لوتس إيفورا

لوتس إيفورا 400



- المحرك: سداسي الأسطوانات V6 مع سوبرتشارج.
- السعة: 3,5 ليترات.
- القوة: 400 حصان.
- العزم: 410 نيوتن/متر.
- التسارع: من صفر إلى 100 كلم في 4,2 ثوان.
- السرعة القصوى: 280 كلم/س.
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي من 6 سرعات.

