

«الساير» ولكزس تكشفان النقاب عن الجيل الخامس الجديد كلياً لكزس LS.. شعلة الفخامة



تصميم المقصورة معتم بالفخامة



في المركبات الفاخرة من خلال اعتماد نهج يتمحور حول العنصر البشري، بداية من العناية بالسائق والركاب، مروراً بتوقع احتياجاتهم، ووصولاً إلى توفير جميع وسائل الراحة الممكنة لهم. ومن بعض هذه الميزات على سبيل المثال وظائف الضبط الكهربائية المتعددة لوضعية المقاعد الأمامية والخلفية وإمكانية التحكم بكل من التبريد والتدفئة والتدليك لجميع المقاعد، ومقاعد خلفية تشمل مسنداً متقدماً للسائق ومساحة أكثر راحة للأرجل مقارنة بأي من أجيال مركبة لكزس LS السابقة، فضلاً عن نظام ترفيه للمقاعد الخلفية مع شاشتين ذات وسائط متعددة قياس 11,6 بوصة تتمتع بخاصية الإمالة العليا لتمنح زاوية مشاهدة مثلى، وكمركية رائدة ترسي معايير الجيل الجديد من المركبات الفاخرة وتهدف إلى تحقيق أداء السلامة الأفضل في العالم، تستخدم مركبة LS الجديدة أحدث تقنيات السلامة، بما في ذلك نظام لكزس للسلامة بلاس+، بالإضافة إلى مجموعة شاملة من مزايا السلامة لحماية الركاب، مثل الـ 14 وسادة هوائية تعمل بـ «نظام تقييد الحركة التكميلي» (SRS)، ونظام مراقبة النقطة العمياء (BSM)، ونظام التحكم بديناميات المركبة (VSC)، ونظام شاشة الرؤية البانورامية (PVM)، ونظام المكابح المانع للانغلاق (ABS)، ونظام توزيع قوة الكبح إلكترونيًا (EBD)، ونظام مساعد الكبح (BA)، وغيرها الكثير من الأنظمة. وعلاوة على ذلك، تتوفر مركبة لكزس LS 2018 بتصميمين جديدين للبعجلات قياس 19 بوصة، وتستخدم المركبة الإطارات الصالحة للسفر حتى عند نفاذ الهواء منها (run-flat)، والتي صممت لزيادة الارتقاء بالركبة وإضفاء المزيد من الراحة أثناء القيادة. كما تم استخدام تقنية طلاء جديدة لإكساب العجلات مظهرًا مميزًا. وتتمتع جميع تصاميم العجلات الجديدة ببنية حواف مجوفة تساعد على تقليل الأصوات التي تصدر عن الإطارات لتمنح تجربة قيادة أكثر هدوءًا.



فيصل بدر الساير ومبارك ناصر الساير يتوسطان بينغت شولتز وتوشيوكي تاكامارا وشينجي كيشيدا بعد الكشف عن السيارة الجديدة (أحمد علي)

تبدليل السرعات، وزيادة مدى عمل المحرك سداسي الأسطوانات عبر نطاق أوسع من ذلك الموجود في طرازات الـ «هايبيرد» السابقة. ويساهم ذلك في تقديم أفضل مستويات استهلاك الوقود والانبعاثات المنخفضة، فضلاً عن تحقيق الأداء الاستثنائي على الطريق، بما يضمن إرضاء عشاق القيادة الذين يطمحون دائماً إلى المزيد. كما تتوفر مركبة لكزس LS بخيارين من المحركات، الأول سداسي الأسطوانات (V6) 3,5 لتر يعمل بنظام السحب الطبيعي ويولد قوة 311 حصاناً وعزم دوران يبلغ 380 نيوتن متر ويستخدم دورة تشغيل توربيني مزدوج (V6) 3,5 لترات مزود بشاحن توربيني مزدوج ويولد قوة 416 حصاناً وعزم دوران يبلغ 600 نيوتن متر، وكلاهما يقترن بناقل حركة أوتوماتيكي 10 سرعات هو الأول من نوعه على الإطلاق في مركبات السيدان الفاخرة. وتعد مبادئ الضمافة اليابانية (Omotenashi) عاملاً مشتركاً بين جميع تصاميم طرازات لكزس LS، بما في ذلك مركبة لكزس LS الجديدة كلياً. ويترجم ذلك

جانبية منخفض، ما يسهم في تعزيز استقرار المركبة وزيادة قدرتها على المناورة، والتي تعد دورها عاملاً إضافياً من شأنه تعزيز تجربة القيادة. كما تتحج صلابة الهيكل (الشاسيه) العالية لنظام التعليق متعدد الوصلات الجديد تحقيق أعلى مستويات استثنائية من الراحة التي طالما اشتهرت بها مركبة لكزس LS. هذا ويأخذ طراز العام 2018 من مركبة لكزس LS 500h «هايبيرد» نهجاً مختلفاً تماماً عن الطراز السابق، إذ إن نظام الـ «هايبيرد» الجديد متعدد المراحل يجمع بين محرك 6 أسطوانات (V6) 3,5 لترات بنظام دورة «أتكينسون»، للحلق المباشر مع موتورين (أو مولدين) كهربائيين، ويستخدم بطارية «لينيوم أيون» مدمجة خفيفة الوزن، وينتج النظام مجتمعاً قوة 354 حصاناً. ويستخدم النظام ناقل الحركة المتغير باستمرار الذي يتم التحكم به بشكل إلكتروني (CVP) مع مجموعة تروس أوتوماتيكية جديدة رباعية السرعات عند مرحلة نقل الطاقة، إذ يعملان بتناغم تام لتوسيع نطاق

العناصر التي تجسد جوهر مركبة لكزس LS الحقيقي. وبالإضافة إلى تصميمها الذي يجمع بين الطابع الرياضي لمركبة الكوبيه ذات الإطالة الجريئة، وبين المقصورة الداخلية الراحبة التي تزرع بعناصر الفخامة، فإن الجيل الخامس من مركبة لكزس LS يقدم تجربة قيادة حديثة وأكثر حماساً، بالإضافة إلى تزويده بمجموعة من التقنيات المتطورة. وتم تطوير مركبة لكزس LS الجديدة كلياً بالاستناد إلى منصة «الأطر الهيكلية العالمية الجديدة للمكزس» (GA-L) التي تضمن تحقيق التوزيع الأمثل للوزن وتوفير مركز

الإهتمام الرائع بالتفاصيل والابتكار والتكنولوجيا الحديثة تجعل من LS سيارة فاخرة رائعة للجيل الجديد. LS متفوقة بكل معنى الكلمة ورمز لكل ما تمثله لكزس. من جانبه، قال تاكايوكي يوشيتسوغو الممثل الرئيسي للمكتب التكميلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: تعد مركبة لكزس LS الجديدة كلياً بأقنونة هندسية وعنواناً بارزاً بحد ذاتها، وتستند إلى إرث عريق من تقديم مستويات استثنائية من الأداء السلس والمفعم بالقوة، والذي يقترن بمستويات عالية من الراحة والهدوء، وهي



للاقترب أكثر من عملائنا لتعزيز احساسهم بالراحة. وبهذه المناسبة، قال توشيو أساهي كبير مهندسي مركبة لكزس LS: غنى عن القول إن مركبة لكزس LS ستشكل رمزاً للعلامة لكزس التجارية الفاخرة، ولكنها ستصبح أيضاً النموذج الأمثل للجيل الجديد من المركبات الفاخرة التي تجسد عراقة التقليد والثقافة اليابانية، ويتطلب تطوير مثل هذا الطراز الرائد نقلة نوعية تشمل مجموعة واسعة من العناصر، فبدلاً من التقيد بالتقاليد التي كانت تعرف المركبات الفاخرة في الماضي، فقد سعينا إلى تطوير مركبة ذات طابع مبتكر وأكثر عمقا بشكل يخاطب الحواس ومن شأنه أن يستأثر بانتباه العملاء المهتمين بالمركبات الفاخرة ويضفي قيمة جديدة تماماً لتعريف الفخامة. كما قال محمود أبو ظهر: منذ أول ظهور لها، شهدت LS تطوراً كبيراً في صناعة السيارات الفاخرة لتصبح أيقونة لا مثيل لها. وبعد عقود من النجاح - لكزس تعيد الكرة ثانية، سوف يشعل لهيب الفخامة مع إطلاقنا للجديدة كلياً LS - التي تجسد أفضل ما في تكنولوجيا وأداء لكزس.



شينجي كيشيدا



مبارك ناصر الساير



محمود أبو ظهر



توشيوكي تاكامارا

طلال بارا

كشفت مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده إحدى شركات الساير القابضة، ولكزس النقاب عن سيارة الجيل الخامس الجديد كلياً من السيدان الفاخرة LS الأكثر ابتكاراً وتطوراً من لكزس. وأقيم حفل الإطلاق في قاعة الساير في العارضية وحضره مبارك ناصر الساير الرئيس التنفيذي للساير القابضة، ومحمود أبو ظهر مدير أعمال المؤسسة، وشينجي كيشيدا نائب رئيس مهندسي LS لكزس العالمية، وتوشيوكي تاكامارا مدير عام المشروع والوفد المرافق من تويوتا موتور كوربوريشن، بالإضافة إلى ممثلي وسائل الإعلام.

وبهذه المناسبة، قال مبارك ناصر الساير: أود أن أعبر عن امتناني لعملائنا على اختيارهم المستمر لكزس في صناعة السيارات الفاخرة، ونحن نقدر دائماً دعمهم الاستثنائي لنا. نحتفل في هذه المناسبة بالتطور المتميز لمركبة علامة تجارية غيرت صورة الفخامة من الطراز العالمي خلال العقود القليلة الماضية، أتذكر شخصياً حين تعرفنا لأول مرة على مفهوم لكزس، وكان القرار تقديم أفضل مركبات صنعت على الإطلاق، وما زلت أذكر عرض أول سيارة لكزس LS 400، لقد كانت رائعة وفاجت العالم أجمع، ومن هناك بدأت لكزس تتقدم وتتطور لتسجل أرقاماً قياسية جديدة في عالم تكنولوجيا السيارات. منذ وضع سئب سجلت لكزس نقلة نوعية بتقديم المركبات الجديدة بمظهرها الرائع.

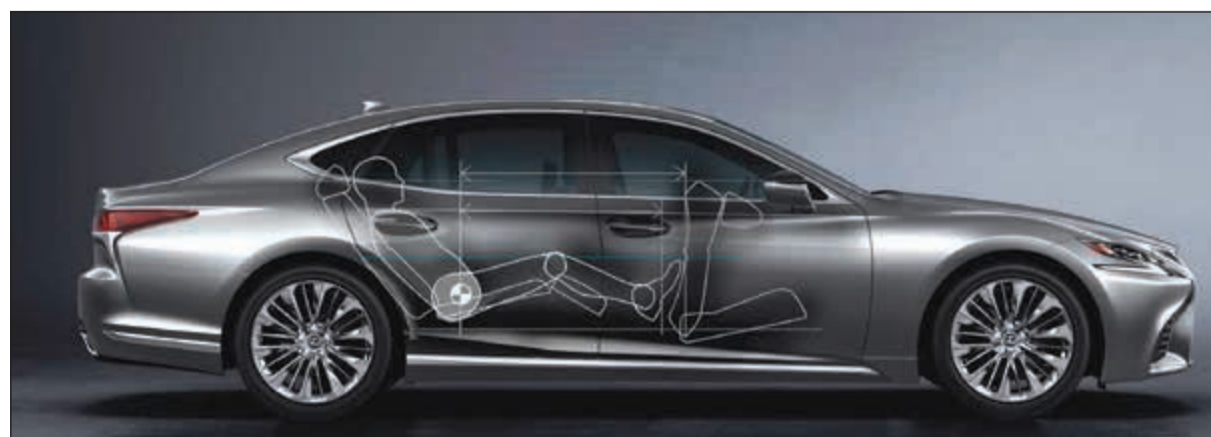
وأضاف الساير: يستمر أعضاء مجلس إدارة الساير في التركيز على استراتيجيات خدمة ورضا العملاء بالشكل الأفضل، وتهدف لكزس للوصول إلى مرحلة لا نسع فيها أي شكوى من العملاء، ولتحقيق هذا الهدف قمنا بتوفير العديد من التسهيلات مثل تطوير ودعم «خدمة مساعدة» للمساعدة على الطريق، وزيادة عدد السيارات البديلة، والحفاظ على أفضل معايير مرافق ومراكز العمل وتحسين خدمة العملاء، كما أننا نأثرون على خطة التوسع

الجيل الخامس يأتي معززاً بلمسات تصميمية مبتكرة وتجربة قيادة راقية وطيف واسع من أحدث التقنيات

حماية شاملة للركاب مع نظام لكزس للسلامة بلاس+ مقصورة فاخرة تمنح الركاب شعوراً غامراً بالحفاوة



شبكة أممي يمنح المقدمة حضوراً معززاً



مساحة جلوس راحة لركاب المقاعد الخلفية



خطوط تصميم جديدة بروح رياضية